

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Οικονομικών

Προστασίας του Πολίτη

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Τουρισμού

Θέμα: «Αναγκαιότητα για 12μηνη λειτουργία της Πύλης Εισόδου στην Αγία Μαρίνα της Λέρου»

Μεσούσης της περσινής καλοκαιρινής σεζόν, και συγκεκριμένα στις 7/7/21, τέσσερις Τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ καταθέσαμε Ερώτηση προς τα ανωτέρω τρία Υπουργεία, εξαιτίας της απίστευτης ολιγωρίας στην έκδοση της σχετικής ΚΥΑ για τη λειτουργία Πυλών Εισόδου-Εξόδου στους αερολιμένες Καρπάθου και Χίου και στα λιμάνια Αγίας Μαρίνας Λέρου, Καλύμνου, Πέτρας Λέσβου και Καρλοβασίου Σάμου. Η καθυστέρηση στην επικαιροποίηση των συστημάτων ελέγχου (διαβατηριακός έλεγχος, ΥΠΑ, τελωνειακές υπηρεσίες, κτλ.) έθεσε σε κίνδυνο την ομαλή υποδοχή επισκεπτών, με ακυρώσεις προγραμματισμένων αφίξεων καθώς και ανασφάλεια στο σύνολο της νησιωτικής τουριστικής οικονομίας. Να σημειωθεί δε, ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση, αντιλαμβανόμενη τις ανάγκες των νησιών, μεριμνούσε πάντα για την έγκαιρη έκδοση της απόφασης, δίνοντας την δυνατότητα στις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της τουριστικής περιόδου.

Ειδικά όμως για το νησί της Λέρου, το οποίο διαθέτει υποδομές που μπορούν να υποστηρίξουν τον Τουρισμό 365 μέρες, τα αρμόδια Υπουργεία οφείλουν να λάβουν έμπρακτη πρωτοβουλία για την ικανοποίηση του αιτήματος της τοπικής κοινωνίας και φορέων για 12μηνη λειτουργία Πύλης Εισόδου στο νησί. Αν και ο Δήμος της Λέρου εδώ και 2,5 χρόνια έχει προτείνει την επέκταση διάρκειας Πύλης Εισόδου, βάσει και του γεγονότος ότι η Λέρος είναι ένα νησί που εξυπηρετεί τα γύρω μικρότερα νησιά, διαθέτει καρνάγια για επισκευές και συντήρηση των σκαφών και θαλαμηγών, και προσφέρει υποδομές για την διαχείμασή τους, εντούτοις, ακόμη δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση που να δίνει το πράσινο φως προς αυτή την κατεύθυνση. Μάλιστα τον Απρίλιο 2020, ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Λέρου ενημέρωσε τον Λεριακό λαό ότι εγκρίθηκε το αίτημα από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και αναμένεται η δημοσίευση του ΦΕΚ. Ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Λέρου, ήδη από τον Φεβρουάριο 2020, είχε υποβάλλει στη Διεύθυνση

Προστασίας Συνόρων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, πλήρη φάκελο έγκρισης των απαιτούμενων υποδομών και διαδικασιών για την εφαρμογή του νέου συστήματος εισόδου-εξόδου Schengen (Σ.Ε.Ε) στο Συνοριακό Σημείο Διέλευσης της Αγίας Μαρίνας.

Επειδή, στα επόμενα χρόνια της τουριστικής αγοράς, η ζήτηση θα είναι ακόμα μεγαλύτερη για μικρούς και απομακρυσμένους προορισμούς, μακριά από τα μεγάλα αστικά κέντρα και τις μεγάλες τουριστικές μονάδες,

Επειδή, το ζητούμενο της επέκτασης της τουριστικής σεζόν και της ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού απαιτούν πολιτική εγρήγορση και υλοποίηση των απαραίτητων ενεργειών, ώστε η χώρα μας να προσφέρει ελλιμενισμό και διαχείριση θαλαμηγών και σκαφών αναψυχής από την Ευρώπη και τρίτες χώρες, στα νησιά που επιβιώνουν οικονομικά από αυτή τη δραστηριότητα,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

- 1. Υπάρχει ο σχεδιασμός για λειτουργία 12μηνης Πύλης Εισόδου στο νησί της Λέρου, σύμφωνα και με τις διεκδικήσεις των τοπικών φορέων;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες έχουν ήδη προβεί και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της απόφασης;**
- 3. Ποια είναι γενικότερα τα σχέδια υποδομών και στελέχωσης ώστε να μετατραπούν τα προσωρινά θαλάσσια σημεία διέλευσης προσώπων, τα οποία έχουν δυναμική και απήχηση, σε βασικές, 12μηνες Σ.Ε.Ε., με σκοπό την αναπτυξιακή ώθηση και εκσυγχρονισμό των νησιών μας;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Νοτοπούλου Κατερίνα