



Αθήνα, 31 Μαΐου 2022

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «3 χρόνια τώρα καθυστερήσεις στην ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου Κρήτης, 3 χρόνια τώρα διαβεβαιώσεις από την κυβέρνηση ότι δεν θα υπάρξουν καθυστερήσεις»**

Ανησυχία, απογοήτευση και δυσαρέσκεια επικρατεί στην τοπική κοινωνία του Ηρακλείου, αναφορικά με τις διαδικασίες ανέγερσης του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου.

Παρά τις κυβερνητικές διαβεβαιώσεις ότι η αλλαγή του σχεδιασμού της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και η ανάθεση υλοποίησής του μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. μαζί με την ανακατασκευή των υφιστάμενων Δικαστικών Μεγάρων στο Ρέθυμνο και στα Χανιά δεν θα επιβράδυνε τις διαδικασίες ανέγερσής του, οι φόβοι όλων για τεράστιες καθυστερήσεις, δυστυχώς, επιβεβαιώθηκαν.

Να σημειωθεί ότι Επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είχε ανασύρει τον φάκελο του έργου και ξεκίνησε τον αγώνα για να πραγματοποιηθούν οι αρχαιολογικές έρευνες που εκκρεμούσαν από το 2008, όπως και έγινε το 2019, καταφέροντας ταυτόχρονα να ολοκληρωθούν:

- Η σύναψη σύμβασης για τις τοπογραφικές μελέτες,
- Η σύμβαση για τη «Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη για την ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου»,
- Η αρχαιολογική έρευνα και οι δοκιμαστικές τομές στο οικόπεδο που προορίζεται για την ανέγερση του νέου Δικαστικού Μεγάρου (ΔΜ) Ηρακλείου, όπου δεν ανευρέθηκαν αρχαία,
- Η σύνταξη του Κτιριολογικού Προγράμματος ΔΜ Ηρακλείου Κρήτης, από τη Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (ΔΚΥ),

- Η πρόσληψη του Τεχνικού, Νομικού και Χρηματοοικονομικού Συμβούλου, για την υποβοήθηση της ΔΚΥ σε θέματα που αφορούν τις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ

Η ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου ήταν ενταγμένη σε έργο ΣΔΙΤ μαζί με την ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου στην Έδεσσα, σχεδιασμός που ανετράπη από την παρούσα κυβέρνηση, η οποία προχώρησε στην ένταξή της σε έργο ΣΔΙΤ μαζί με την ανακατασκευή των υφιστάμενων δικαστικών μεγάρων σε Ρέθυμνο και Χανιά (για τα οποία δεν είχαν προχωρήσει οι διαδικασίες ωρίμανσης), επικαλούμενη το κριτήριο της ομαδοποίησής τους κατά χωρικές διακρίσεις.

Στις αλληπάλληλες, για το θέμα, κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις, λαμβάνουμε διαβεβαιώσεις ότι οι διαδικασίες προχωρούν και ότι δεν θα υπάρξουν καθυστερήσεις, 3 σχεδόν χρόνια τώρα.

Στην πιο πρόσφατη Ερώτηση που καταθέσαμε (3270/15-2-2022) δεν υπήρξε καμία απάντηση από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ενώ το συνενωτώμενο Υπουργείο Δικαιοσύνης, μας ενημέρωσε ότι «*Η Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ.) στην από 12-03-2021 συνεδρίασή της αποφάσισε την έγκριση της αίτησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3389/2005 (Α΄232), όπως ισχύει, του έργου «Ανέγερση Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου και Χανίων και Ανακατασκευή Δικαστικού Μεγάρου Ρεθύμνου και Συντήρηση και Διαχείριση Αυτών μέσω ΣΔΙΤ».* Τη δημοπράτηση του εν λόγω έργου θα αναλάβει κατά λόγο αρμοδιότητας η Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο ακριβής χρόνος της δημοπράτησης δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί». Κοινώς, πάνω από 1 χρόνο τώρα υπάρχει έγκριση από τη Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ., αρμόδιο Υπουργείο να δώσει απαντήσεις είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που δεν έχει δώσει καμία απάντηση και δεν υπάρχει κανένα χρονοδιάγραμμα για την πορεία του έργου.

**Επειδή**, η όλη διαχείριση της κυβέρνησης σχετικά με την ανέγερση του νέου Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου αποτελεί εμπαιγμό για την τοπική κοινωνία

**Επειδή**, πάνω από 1 χρόνο υπάρχει έγκριση από τη Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ. της αίτησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και εκκρεμεί η δημοπράτηση του έργου.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1. Γιατί παρότι εδώ και πάνω από 1 χρόνο έχει εγκριθεί από τη Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ. η αίτηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3389/2005 (Α΄232), όπως ισχύει, του έργου «Ανέγερση Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου και Χανίων και Ανακατασκευή Δικαστικού Μεγάρου Ρεθύμνου και Συντήρηση και Διαχείριση Αυτών μέσω ΣΔΙΤ», δεν έχει προχωρήσει ακόμα η δημοπράτηση του έργου;**
- 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την ολοκλήρωση του έργου;**

**Οι ερωτώντες βουλευτές  
Βαρδάκης Σωκράτης**

**Ηγουμενίδης Νικόλαος  
Θραψανιώτης Εμμανουήλ (Μανόλης)  
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)  
Πολάκης Παύλος**