

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5461
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Παρασκευή, 27 Μαΐου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Μ. Βορίδη
Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κ. Σκρέκα

Θέμα: «Ποια είναι η εξέλιξη της πορείας του έργου διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδειάς;»

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδειάς, άρχισε να επανακατασκευάζεται από το έτος 1994 επί Κυβερνήσεως ΠΑΣΟΚ. Έκτοτε έχουν κατασκευασθεί, με την έννοια της διαπλάτυνσης και βελτίωσης με την επίστρωση και αντιολισθητικού τάπητα, το τμήμα της από τον κόμβο των Λατομείων (χ.θ. 3.300) έως το κόμβο Μαυρομματίου (11.900) και το τμήμα από τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (χ.θ 31.500) έως και την Λιβαδειά.

Ωστόσο, παραμένει χωρίς την οιαδήποτε παρέμβαση διαπλάτυνσης και βελτίωσης το μεγαλύτερο τμήμα της οδού και ειδικότερα:

α) από τον κόμβο της οδού Μακαρίου (0.000) έως τον κόμβο Λατομείων (3.300), όπου συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Καναβαρίου, δια του οποίου σημειωτέον διέρχονται τα οχήματα κινούμενα προς και από τα χωριά του Δήμου Αλιάρτου - Θεσπιέων, του πρώην Δήμου Θίσβης, τις παραλίες του Κορινθιακού Κόλπου αλλά και την Βιομηχανική Περιοχή Θίσβης,

β) από τον κόμβο Μαυρομματίου (11.900) έως και τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (31.500), στο οποίο τμήμα της οδού περιλαμβάνονται η παράκαμψη Αλιάρτου και η παράκαμψη Αγίας Παρασκευής.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού, είναι λίαν αυξημένος, δεν έχει καμία σχέση με τον φόρτο επί της οδού και αυτής της προηγούμενης πενταετίας.

Κινούνται οχήματα από και προς την Αττική δια της ΠΕΟ Αθηνών – Θήβας (Κάζα), από και προς την Φωκίδα, αλλά και την Φθιώτιδα.

Διέρχονται μεγάλα φορτηγά (προς αποφυγή των διοδίων), Ι.Χ. αυτοκίνητα ως και γεωργικά μηχανήματα, για να κινηθούν στους κάμπους των Θηβών, Βαγίων, Κωπαΐδας.

Επίσης διέρχονται τα οχήματα προς τους έντονα τουριστικούς προορισμούς Παρνασσού, Αράχωβας και Δελφών.

Επειδή πλέον, η κατάσταση του χωρίς παρέμβαση απομένοντος τμήματος του οδικού δικτύου Θηβών – Λιβαδιάς, είναι λίαν προβληματική, με αποτέλεσμα να προκαλούνται κυκλοφοριακή συμφόρηση των πάσης φύσεως οχημάτων, πλείστα τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, πολλά των οποίων με απώλειες ανθρωπίνων ζώων.

Επειδή η παρέμβαση της διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδιάς για την ολοκλήρωση του κεντρικού οδικού άξονα της Βοιωτίας, είναι αναγκαία και επιβαλλόμενη για κοινωνικούς, οικονομικούς, αναπτυξιακούς και οδικής ασφάλειας λόγους,

Επειδή από την προηγούμενη κοινοβουλευτική μου παρέμβαση με Α.Π. 8171/13-7-2020 έχουν περάσει σχεδόν δύο (2) χρόνια και σύμφωνα με τις απαντήσεις του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, σε ότι αφορά την Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδιάς στο υπ' αριθμ. 163053/2391/13-8-2022 έγγραφό του:

«1. Τμήμα από τον κόμβο της οδού Μακαρίου (0+000) έως τον κόμβο Καναβαρίου (3+300).

Για το υπόψη τμήμα έχει συνταχθεί μελέτη για τον κόμβο Καναβαρίου. Μετά την ολοκλήρωση του κτηματολογίου και την ολοκλήρωση των διαδικασιών της απαλλοτρίωσης θα είναι δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η δημοπράτηση του υπόψη κόμβου.

2. Τμήμα από τον κόμβο Μαυρομματίου (11+900) έως και τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (31+500)

Για το υπόψη τμήμα συντάσσονται δύο (2) μελέτες. Το 1^ο τμήμα αφορά την παράκαμψη Αλιάρτου και το 2^ο τμήμα την παράκαμψη Αγίας Παρασκευής. Με τις δύο αυτές μελέτες ολοκληρώνεται όλο το τμήμα από τον κόμβο Μαυρομματίου (11+900) έως τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (31+500). Για τις υπόψη μελέτες αναμένεται η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, μετά την οποία θα συνταχθούν οι οριστικές μελέτες (οδοποιίας, τεχνικών κλπ) και κτηματολογίου, με προβλεπόμενο χρόνο περαίωσης περίπου ένα χρόνο. Μετά την ολοκλήρωση και έγκριση αυτών (προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των διαδικασιών περίπου ένας χρόνος), θα είναι δυνατή η δημοπράτηση των υπόψη έργων.»

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιοί είναι οι λόγοι καθυστέρησης για την διαπλάτυνση και βελτίωση των προαναφερομένων ως απομενόντων ανολοκλήρωτων τμημάτων του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Θήβας - Λιβαδειάς;
2. Σε ποιές συγκεκριμένες ενέργειες θα προβείτε για την διαπλάτυνση και βελτίωση της Ε.Ο Θηβών - Λιβαδειάς;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, δεδομένης και της απάντησης που έχει δοθεί από τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας και έχει διαβιβαστεί στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, από την οποία έχουν περάσει ήδη σχεδόν δύο χρόνια;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μουλκιώτης