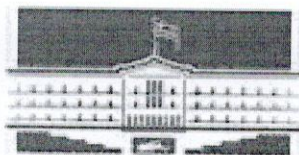


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2498
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

κ. Σκρέκα Κώστα

ΘΕΜΑ : Υπόμνημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί & Αγοραίων, σχετικά με τις θέσεις της επί του Σχεδίου Νόμου "Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή"

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το υπόμνημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί & Αγοραίων, σχετικά με τις θέσεις της επί του Σχεδίου Νόμου "Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή".

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 25-05-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS

Πειραιώς 4, Ομόνοια Αθήνα Τ.Κ. 104 31 τηλ. 210 5236904 fax: 210 5235198
website: www.poeiata.gr, e-mail : taxipoeiata@gmail.com , info@poeiata.gr

ΠΡΟΣ: ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΟΥ,
ΕΙΔΙΚΗ ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αθήνα 22/5/2022

Αρ.Πρωτ.:1741

Θέμα : « Υπόμνημα της ΠΟΕΙΑΤΑ σχετικά με το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή».

Αξιότιμοι Κύριοι Βουλευτές ,

Ο σκοπός του Νομοσχεδίου το οποίο συζητείτε για την σταδιακή μετάβαση της χώρας στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 μας βρίσκει σύμφωνους και θα προσπαθήσουμε να συμβάλουμε και εμείς σε αυτή την κατεύθυνση με όλες μας τις δυνάμεις.

Ο στόχος όμως που παρουσιάζεται στο άρθρο 12 του Σ/Ν για μετάβαση των ταξί στην ηλεκτροκίνηση σε Αττική και Θεσσαλονίκη μας βρίσκει αντίθετους και προβληματισμένους.

Η Ηλεκτροκίνηση στη χώρα μας είναι σε νηπιακό στάδιο, θέλει χρόνο και υποδομές που αυτή την στιγμή δεν υπάρχουν.

Υπάρχουν τεράστια προβλήματα που αφορούν την καθημερινή λειτουργία των οχημάτων και θα υπάρξουν και προβλήματα που θα φέρουν προστριβές στις σχέσεις ανάμεσα σε συνεταίρους και οδηγούς ταξί

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες δεν είναι σε θέση να προσφέρουν ένα όχημα καθαρά επαγγελματικό το οποίο θα μπορεί να ανταπεξέλθει σε δύο βάρδιες και επίσης έχουμε δει ότι υπάρχουν τεράστια θέματα που προκύπτουν με την ασφάλεια του οχήματος σύμφωνα με τα λεγόμενα των μεγάλων εταιρειών π.χ. Tesla που έχουνε καταγράψει περιστατικά πυρκαγιάς στα μοντέλα τα οποία παράγουν.

Δεν μπορεί ο κλάδος μας να γίνει πειραματόζωο που πάνω σε αυτό θα δημιουργηθούν οι συνθήκες για την βελτίωση της ηλεκτροκίνησης.

Το τεράστιο κόστος αγοράς ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος βρίσκει τους συναδέλφους, μουδιασμένους λόγω της οικονομικής κρίσης και τους οδηγούς σε απόγνωση για την παραμονή τους ή όχι στον κλάδο. .

Ο χρόνος που απομένει μέχρι το 2026 είναι ασφυκτικά μικρός ώστε να δημιουργηθούν οι απαραίτητες συνθήκες για αυτό ζητάμε να προβλεφθεί στο υπάρχον Σ/Ν το δικαίωμα της επιλογής καυσίμου τουλάχιστον μέχρι το 2035 και να δοθούν κίνητρα που θα βοηθήσουν σε αυτή την μετάβαση.

Με εκτίμηση

