

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

2497

Ημερομ. Κατάθεσης:

27/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον Περιβάλλοντος και Ενέργειας

κ. Σκρέκα Κώστα

ΘΕΜΑ : Υπόμνημα της Ένωσης Φυλής Χόλσταϊν Ελλάδας (ΕΦΧΕ), σχετικά με τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου Νόμου "Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή"

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το υπόμνημα της Ένωσης Φυλής Χόλσταϊν Ελλάδας (ΕΦΧΕ), σχετικά με τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου Νόμου "Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή".

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 25-05-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



ΕΝΩΣΗ ΦΥΛΗΣ ΧΟΛΣΤΑΪΝ ΕΛΛΑΔΑΣ HOLSTEIN ASSOCIATION OF HELLAS

- Φορέας του Γενεαλογικού Βιβλίου της φυλής Χολστάιν.
- Μέλος της Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας των φυλών Ασπρόμαυρης και Ασπροκόκκινης Χολστάιν (European Holstein and Red-Holstein Confederation)
- Μέλος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Φυλής Χολστάιν (World Holstein Friesian Federation)
- Μέλος του Διεθνούς Οργανισμού Ελέγχου των Αποδόσεων (ICAR)

Τηλ.: 23940 73286 / 20269 – Fax: 23940 72859
1° χλμ. Λαγυνών – Λαγκαδά, ΤΚ 57200 P.O. BOX 4
ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
www.holstein.gr – e-mail: info@holstein.gr

Αρ. Πρωτ.: 565

Θεσσαλονίκη, 23/05/2022

Προς,

- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Γεωργαντά Γεώργιο
- Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, κ. Στυλιανίδη Χρήστο
- Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σκρέκα Κώστα

Κοινοποίηση:

- Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής
- ΜΜΕ

ΘΕΜΑ: Επιστολή ΕΦΧΕ στους συναρμόδιους Υπουργούς
σχετικά με τον νέο κλιματικό νόμο

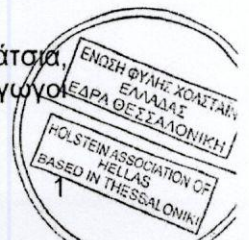
Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Αρχικά θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι ως Ένωση Φυλής Χολστάιν Ελλάδας χαρήκαμε ιδιαίτερος που η κυβέρνηση προχωρά σ' έναν νέο κλιματικό νόμο, ο οποίος είναι απαραίτητος για τις προσαρμογές που χρειάζεται να γίνουν και στη χώρα μας.

Δυστυχώς, δεν είναι η πρώτη φορά, και παρότι είχαμε καταθέσει εγκαίρως τις προτάσεις μας στον τέως υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Σπήλιο Λιβανό, ουδείς από το υπουργείο Περιβάλλοντος φρόντισε να μας ενημερώσει για το τι μέλλει γενέσθαι και να μας ρωτήσει ποια είναι η γνώμη μας για ένα ζήτημα, που μας αφορά άμεσα.

Το νομοσχέδιο αυτό καίτοι δίνει γενικές κατευθύνσεις έχει μεγάλες ασάφειες, που δημιουργούν τεράστιες δυνατότητες για παρανοήσεις. Προβλέπει ασφυκτικό χρόνο προσαρμογής, σε συνθήκες οικονομικής στενότητας και χωρίς να βλέπουμε ορατή στο νομοσχέδιο, χρηματοδότηση.

Κι ενώ το κόστος παραγωγής έχει εκτοξευθεί, προστίθενται νέα χαράτσα, δίχως να διευκρινίζεται καν, αν μας αφορούν. Ως γνωστόν οι παραγωγοί



πληρώνουμε ασφάλιστρο στον ΕΛΓΑ. Στο νομοσχέδιο όμως προβλέπονται νέες επιβαρύνσεις για μονάδες κοντά σε δάση ενώ τίθεται δεύτερο ζήτημα χαρατσιού για ασφάλιση, όπου υπάρχει κίνδυνος πλημμυρών. Δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί υπάρχει αυτή η ασάφεια, τη στιγμή μάλιστα, που η σταβλισμένη κτηνοτροφία επιβαρύνεται ασφαλιστικά περισσότερο ενώ είναι λιγότερο εκτεθειμένη σε κινδύνους.

Υπάρχουν μονάδες μας, που ασχολούνται με το βιοαέριο. Όμως πολλά από τα σημεία του νομοσχεδίου είναι αρκετά ασαφή και δημιουργούν τεράστιες δυνατότητες για παρανοήσεις για τις πράσινες εγκαταστάσεις, ιδίως σε μονάδες, που δεν υπάρχει δίκτυο.

Το άρθρο 20 ενώ μιλά για τις πτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Δεν αναφέρεται όμως σε παραγωγικές εγκαταστάσεις βοοειδών καίτοι σε άλλο σημείο του νομοσχεδίου διευκρινίζεται πως η κτηνοτροφία λόγω μεθανίου συμπεριλαμβάνεται στο νομοσχέδιο.

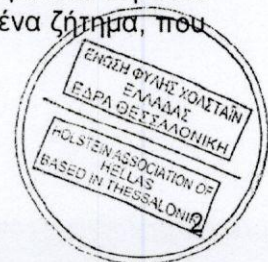
Ορθώς υπάρχει η επισήμανση για επί μέρους σχέδια από τις Περιφέρειες, όμως αυτό πρέπει να γίνει με συγκεκριμένο τρόπο και κονδύλια. Χρόνια τώρα με φωτεινές εξαιρέσεις οι Περιφέρειες δεν μπορούν ν' ανταποκριθούν στα διαχειριστικά σχέδια ώστε να καλύψουν τις ανάγκες για το ΟΣΔΕ και οι παραγωγοί πληρώνονται με τεχνική λύση.

Προβληματισμό κι αγωνία γεννούν στους παραγωγούς μας οι πρόσθετες επιβαρύνσεις για τη μέτρηση των ρύπων. Ποιος και πώς θα καλύψει αυτό το κόστος, όταν οι μονάδες λειτουργούν ήδη στα όριά τους; Και ποιος μας εγγυάται ότι δεν θα συναντήσουμε ως παραγωγοί νέα προσκόμματα για την δημιουργία νέων μονάδων ή την ανάπτυξη παλαιών, όταν υπάρχει η ρήτρα για την περιβαλλοντική επιβάρυνση;

Άλλο σημείο ασάφειας είναι, όταν μιλάμε για κτηνοτροφικές επιχειρήσεις και μεταφορές. Είναι γνωστό ότι υπάρχουν παραγωγοί, που είναι γεωργοκτηνοτρόφοι κι αγοράζουν τρακτέρ, στα οποία χρησιμοποιούν πετρέλαιο, ή χρησιμοποιούν αγροτικά αυτοκίνητα. Πραγματικά δεν γίναμε σοφότεροι σε αυτό το νομοσχέδιο για τι θα γίνει με τα τρακτέρ και τα αγροτικά αυτοκίνητα και τι προβλέπεται επ' αυτού, όταν η σύγχρονη τεχνολογία δεν έχει δώσει λύσεις. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν μπορούν να ανταποκριθούν πάντα στο δύσκολο ελληνικό γεωγραφικό ανάγλυφο, σε δύσβατες περιοχές. Εξάλλου στο νομοσχέδιο διαχωρίζονται οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, χωρίς όμως να διασαφηνίζεται ο κύκλος εργασιών.

Άλλο σημείο ξεκάθαρης διαφωνίας είναι πως ενώ καλούμαστε να εφαρμόσουμε αυτό το νομοσχέδιο, δεν έχουμε λόγο ή ψήφο στις αρμόδιες επιτροπές. Αντίθετα, η βιομηχανία έχει και λόγο και ψήφο.

Περιμένουμε τη ρητή δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας των συναρμόδιων υπουργείων Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής πως θ' ανοίξει άμεσα ουσιαστικός διάλογος με τον Έλληνα παραγωγό γάλακτος, ο οποίος μπορεί να δώσει σε συνθήκες κρίσης, λύση στην επισιτιστική ανασφάλεια. Είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε αλλά όχι για να μείνουμε απ' έξω σ' ένα ζήτημα, που αφορά στην επιβίωσή μας.



Ο Έλληνας παραγωγός γάλακτος κινδυνεύει άμεσα, λόγω της υπάρχουσας κατάστασης και των νέων επικείμενων χαρατσιών, να βρεθεί εκτός αγοράς με ό,τι κινδύνους συνεπάγεται αυτό για τις τοπικές κοινωνίες, την ελληνική οικονομία και την εξωστρέφεια των ελληνικών γαλακτοκομικών και τυροκομικών προϊόντων. Και καλούμε τα πολιτικά κόμματα και τα συναρμόδια υπουργεία να δουν τα προβλήματα αυτά και να μας στηρίξουν με λύσεις εφικτές, που δεν θα δημιουργήσουν μακροπρόθεσμα περισσότερα προβλήματα, απ' όσα θα λύσουν.


ΚΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

