



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ.

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Έκκληση των πλημμυροπαθών κατοίκων της Νότιας Λαμίας και της Τ.Κ. Κόμματος»

Ο Βουλευτής Φθιώτιδας κ. Ιωάννης Σαρακιώτης καταθέτει ως αναφορά την πιο πρόσφατη ενυπόγραφη καταγγελία των πλημμυροπαθών κατοίκων της Τοπικής Κοινότητας Κόμματος Λαμίας και της ευρύτερης περιοχής της Νότιας Λαμίας, σχετικά με τον διαρκή κίνδυνο εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων. Μέσω της επιστολής της, η Επιτροπή Αγώνα Πλημμυροπαθών θέτει συγκεκριμένα ερωτήματα, τα οποία αφορούν στα κατασκευαστικά έργα στην περιοχή.

Επισυνάπτεται η ενυπόγραφη τοποθέτηση-καταγγελία των κατοίκων και των εργαζομένων της ευρύτερης περιοχής της Τ.Κ. Κόμματος Λαμίας.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας, καθώς και τη σχετική ενημέρωσή μας.

Αθήνα, 25/05/2022

Ο Καταθέτων Βουλευτής

Σαρακιώτης Ιωάννης

**ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ
ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ
Δ.Δ. ΚΟΜΜΑΤΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΩΝ**

email: kalmakrin@gmail.com
josefvasof@yahoo.gr

ΠΡΟΣ

- 1) ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΛΑΜΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ (ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ)
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ &
ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
- 4) ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)
- 5) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
(ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ)
- 6) ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΩΝ (ΓΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ)
- 7) ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Ε.Σ.Π. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ
ΘΕΜΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΚΟΜΜΑ ΛΑΜΙΑΣ
ΣΧΕΤ.: ΤΟ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. : ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/140630/9-5-2022
ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΑΣ

Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ το οποίο μας κοινοποιήθηκε μετά από αιτήματα και παρεμβάσεις που έχουμε κάνει για την πλημμύρα της 12 Δεκέμβρη του 2021 απαντάτε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με τρόπο που δεν μας ικανοποιεί. Ο αγώνας που κάνουμε είναι για να προστατευτούμε από ανάλογα φαινόμενα που σίγουρα θα προκληθούν στο μέλλον αν δεν γίνουν οι κατάλληλες παρεμβάσεις. Τα λεγόμενα μας βασίζονται σε αληθινά γεγονότα και σε ρεαλιστική καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και όχι σε διαστρέβλωση της πραγματικότητας (όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο "Ανεξάρτητος Μηχανικός" στην έκθεση του οποίου αποκλειστικά στηρίζετε την απάντησή σας).

1. Η Μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης του Αυτοκινητόδρομου (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65) έχει εγκριθεί από ανεξάρτητο μηχανικό εντολέα του παραχωρησιούχου, έχει δώσει θετική γνώμηση το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας όπως αναφέρετε δεν μας λέτε όμως σε ποιο στάδιο είναι η κατασκευή των αντιπλημμυρικών έργων και πόσο ικανοποιητικά ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες. Αν κρίνουμε από το αποτέλεσμα τα έργα αυτά δεν βοήθησαν κατά την πλημμύρα στις 12-12-2021 όχι μόνο την γύρω περιοχή αλλά ούτε και το ίδιο το έργο αφού το νερό έφτασε ως και δύο μέτρα πάνω στον παράδρομο ο οποίος έχει δοθεί στην κυκλοφορία και από τύχη δεν πέρασε κάποιο όχημα να υπάρχουν τραγικές συνέπειες.
2. Η συγκεκριμένη μελέτη στοχεύει στην αντιπλημμυρική προστασία του Έργου του Αυτοκινητόδρομου καθαυτού, πώς όμως λειτούργησε σαν "εξισορροπιστής" πλημμύρας στην ευρύτερη περιοχή στις 12-12-2021;
3. Η κατασκευή του Α/Κ Λαμίας έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και δεν δύναται πλέον να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή του σχεδιασμού του γιατί αυτό θα κόστιζε επιπλέον χρήματα, έτσι απαντάτε στην αιτιολογημένη αγωνία μας ότι η συγκεκριμένη κατασκευή (συμπαγές ανάχωμα μήκους 950 μέτρων κάθετο στην φυσική ροή των υδάτων και χωρίς ούτε ένα άνοιγμα σε όλο το μήκος του) θα κοστίσει ζωές αφού έχει μετατρέψει την περιοχή σε τεχνητή λίμνη. Υπάρχει ιστορικό δεδικοσμένο όπου ανάλογες αστοχίες σε κατασκευές αναθεωρήθηκαν όταν αυτές κρίθηκαν επικίνδυνες για

την ασφάλεια των ανθρώπων. Πρόσφατο παράδειγμα τα 4200 μέτρα του ίδιου αυτοκινητόδρομου στην σήραγγα της Όθρυος στα οποία αποφασίστηκε να γίνει νέα χάραξη.

4. Τα επιπλέον αντιπλημμυρικά έργα που πρόσφατα εγκρίθηκαν, παρά την παρέμβασή μας με τεχνικό υπόμνημα(συνημμένο 2) ότι, όσον αφορά την περιοχή του Κόμματος και τον ανισόπεδο κόμβο η διάνοιξη των υφιστάμενων σχετών παραπλεύρως της ΠΕΟ και η παροχέτευση των υδάτων στην ανακουφιστική τάφρο του Σπερχειού δεν θα είναι αρκετά να αποτρέψουν πλημμυρικά φαινόμενα ανάλογα αυτών του Δεκέμβρη του 2021.
5. Είναι γεγονός ότι έσπασε το ανάχωμα του Σπερχειού στο Αμούρι λόγω του ότι τόσο ο Σπερχειός ποταμός όσο και η τάφρος Λαμίας έχουν χρόνια να καθαριστούν από τα φερτά υλικά και τα δέντρα και φυτά στην κοίτη τους και σίγουρα πρέπει να γίνει άμεση παρέμβαση και εκεί (αν και ανάλογες παρεμβάσεις είναι αποτελεσματικές για μικρό χρονικό διάστημα αφού το "ποτάμι είναι "ζωντανός οργανισμός" και συνέχεια η κοίτη του μπαζώνεται και φυτρώνει) , το νερό όμως που κατέκλεισε την περιοχή θα έφευγε προς την θάλασσα αν δεν έβρισκε εμπόδιο πάνω στα αναχώματα του Αυτοκινητόδρομου και του ανισόπεδου κόμβου.
6. Στις αεροφωτογραφίες φαίνονται πλημμυρισμένες εκτάσεις και Ανατολικά του Αυτοκινητόδρομου λόγω της υπερχειλίσης της τάφρου Λαμίας δεν φαίνεται όμως πόσο είναι το ύψος του νερού από την μια και από την άλλη πλευρά του Έργου. Ανατολικά το νερό δεν έφτασε το 1 μέτρο, ενώ Δυτικά στο χαμηλότερο υψομετρικά σημείο έφτασε τα 3 μέτρα. Αν λειτουργούσαν σωστά τα αντιπλημμυρικά έπρεπε με το νόμο των συγκοινωνούντων δοχείων και ενώ η δυο περιοχές έχουν μικρή υψομετρική διαφορά το ύψος του νερού να είναι παρόμοιο.
7. Η περιοχή του Κόμματος λόγω του μικρού υψομέτρου και της μικρής κλίσης του εδάφους σωστά έχει χαρακτηριστεί ως "περιοχή υψηλού κινδύνου πλημμύρας" και υπάρχει καταγεγραμμένο ιστορικό πλημμυρών όπως έχει χαρακτηριστεί και ως περιοχή "NATURA 2000) γι αυτό το λόγο υπήρχε η απαίτηση για την μέγιστη σοβαρότητα και υπευθυνότητα στην εκπόνηση των μελετών και στην κατασκευή των έργων (τρία μεγάλα συγκοινωνιακά έργα διασχίζουν την κοιλάδα του Σπερχειού -

λεκάνη απορροής μεγάλων όγκων υδάτων). Στο ιστορικό των πλημμυρών ποτέ δεν αναφέρθηκε να φτάνει το νερό τρία μέτρα και να μπαίνει ως και ενάμιση μέτρο μέσα στα σπίτια. Ποτέ πριν το νερό δεν ερχόταν με ορμή από Ανατολικά αλλά απλωνόταν από Δυτικά όπου και υπερχειλίζει ο Σπερχειός, συνήθως κοντά στο χωριό Αμούρι (γιατί σε εκείνο το σημείο στενεύει η κοίτη) και έβρισκε διέξοδο προς τον Μαλιακό Κόλπο.

8. Η απάντησή σας βασίζεται στις θέσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού που είναι υπεύθυνος για την εκπόνηση, τον έλεγχο και την έγκριση της πάσης φύσεως μελετών αν είναι ποτέ δυνατόν να παραδεχτεί ότι έχει γίνει οτιδήποτε λάθος. Ποιός είναι ο ρόλος των υπηρεσιών σας και γενικότερα του Δημοσίου ως επιβλέπουσα Αρχή στην κατασκευή των έργων και στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών που είχαν την ατυχία να γειτνιάζουν με τις συγκεκριμένες κατασκευές. Το χωριό μας προϋπήρχε των έργων και οφείλατε να μας ενημερώσετε ότι σκοπεύετε να μετατρέψετε την περιοχή μας σε λίμνη ώστε να το εγκαταλείψουμε ή να πνιγούμε μέσα σε αυτό.
9. Φυσικά και πρέπει να γίνει και μάλιστα άμεσα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ολιστική αντιμετώπιση του προβλήματος του Σπερχειού και όλων των ρεμάτων και τάφρων που προκαλούν πλημμύρες, ειδικά τώρα με την κλιματική αλλαγή, όμως δεν μπορεί γίνονται εγκληματικές κακοτεχνίες και να μας λέτε ότι δεν ξηγίνονται γιατί αυτό κοστίζει. Δεν μπορείτε να αξιολογείτε το κόστος της ανθρώπινης ζωής λιγότερο από το κόστος των χρονοκαθυστερήσεων. Πουθενά δεν ακούστηκε από "επίσημα χείλη" ότι η ανάπτυξη που ευαγγελίζονται θα έχει τόσο μεγάλο κόστος εκτός αν για σας είμαστε αμελητέα ποσότητα και εύκολα υπολογιζόμαστε στις παράπλευρες απώλειες.

Ζητάμε εισαγγελική παρέμβαση ώστε να οριστεί ανεξάρτητος πραγματογνώμονας που να βασιστεί σε αληθινές μαρτυρίες και πραγματικές μετρήσεις και όχι σε μελέτες επί του χάρτου και εφόσον αποδειχθεί η κακοτεχνία που έγινε με την κατασκευή του Α/Κ, να διαταχθεί σταμάτημα και ανακατασκευή του κόμβου.

Ζητάμε από τα υπουργεία και τις υπηρεσίες τους να λάβουν σοβαρά υπόψη το μεγάλο πρόβλημα που δημιούργησε η κατασκευή ενός έργου, αναμφισβήτητα μεγάλης εθνικής σημασίας, και να παρέμβουν ώστε όταν παραλάβουν αυτό το έργο να είναι όντως ένα έργο Ανάπτυξης και όχι Περιβαλλοντικής και Οικονομικής Καταστροφής των περιοχών από τις οποίες διέρχεται και να τις μετατρέψει σε μη βιώσιμες.

Ζητάμε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να απορρίψει ως απαράδεκτη την απάντηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και να εντείνει τις ενέργειες της με στόχο την προστασία της περιοχής από τις κακοτεχνίες στην κατασκευή της Ε65. Επίσης να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες για καθαρισμό και αντιπλημμυρική θωράκιση του Σπερχειού, της Τάφρου Λαμίας και όλων των ρεμάτων και να εξασφαλιστούν τα ανάλογα κονδύλια για επανάλληψη αυτών των εργασιών σε μόνιμη βάση.

Ζητάμε από τον Δήμο Λαμιέων να εκδώσει ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου προς την ίδια κατεύθυνση δηλαδή την διόρθωση των κακοτεχνιών που επηρεάζουν αρνητικά την ζωή εκατοντάδων δημοτών και δεκάδων επιχειρήσεων. Επίσης ζητάμε να συνδράμει ο Δήμος με τις Υπηρεσίες του ώστε να γίνει πλήρης καταγραφή και να εκδοθούν βεβαιώσεις, για την καταβολή αποζημιώσεων από τον υπεύθυνο της καταστροφής, των ζημιών που υπέστη το κάθε νοικοκυριό και όχι μόνο της οικοσκευής σε ελάχιστα από τα σπίτια που επλήγησαν που καταγράφηκε τις πρώτες μέρες μετά την πλημμύρα. Ζητάμε από την Νομική Υπηρεσία του Δήμου την συνδρομή της στον αγώνα μας.

Τέλος ζητάμε την παρέμβαση του Συνήγορου του Πολίτη για την δικαίωση του αγώνα μας.

Συνημμένα: 1) Η από 13-04-2022 αίτηση μας

2) Το από 18-04-2022 Τεχνικό Υπόμνημα προς την ΔΙ.Π.Α.

3) Την απάντηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Κόμμα 12-05-2022

Οι κάτοικοι

ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.