

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2490
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/5/2022



Βουλή των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς
τον αξιότιμο Υπουργό
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα στις 25 Μαΐου 2022

**ΘΕΜΑ: « Πρόταση της Επάρχου Καρπάθου και Ηρωικής Νήσου Κάσου για
τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης Καρπάθου και Κάσου ».**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών,
την από 4/10/2021 επιστολή της κ. Καλλιόπης Νικολαΐδου Επάρχου Καρπάθου –
Ηρωικής Νήσου Κάσου που μου εστάλη εκ νέου την 23/05/2022, για να εξετάσετε
τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των ακριτικών αυτών.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡ.ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – Η.Ν. ΚΑΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ : Διοικητικής Υποστήριξης
και Οικονομικού

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 857 00 – ΚΑΡΠΑΘΟΣ

ΠΛΗ/ΡΙΕΣ : Σεβδαλής Δημήτριος

E-MAIL : @ : d.sevdalis@kar.pnai.gov.gr

Κάρπαθος, 4/10/2021

Αρ. Πρωτ : 2062

Προς: 1) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2) Υφυπουργό ΥΝΑΝΠ,

3) Υπουργό Επικρατείας

4) Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ

Κοιν:ΠΑ

Θέμα : Βελτίωση ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης Καρπάθου και Κάσου

Η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών μας είναι σημαντική όχι μόνο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, την οικονομική ανάπτυξη των νησιών μας αλλά και για εθνικούς λόγους.

Το γεγονός ότι τα νησιά Κάρπαθος και Κάσος είναι από τα πιο απομακρυσμένα από τον Πειραιά, αλλά και από τα πλησιέστερα μεγάλα νησιά Ρόδο και Κρήτη επιβάλλει κατάλληλο σχεδιασμό των δρομολογίων με στόχο την μείωση της διάρκειας του ταξιδιού για την δρομολόγηση στην γραμμή ταχύπλοων πλοίων χωρίς πολλούς ενδιάμεσους λιμένες.

Σήμερα το ταξίδι από Πειραιά προς την Κάρπαθο εξακολουθεί να διαρκεί 18, 22 και 26 ώρες ενώ με βάση την απόστασή της από τον Πειραιά θα μπορούσε με κατάλληλο σχεδιασμό των δρομολογίων η διάρκεια να μειωθεί σε 11.5 ώρες.

Προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησής των ακριτικών αυτών νησιών προτείνεται να προκηρυχθεί η μίσθωση της γραμμής δια μια 10-12 χρόνια με πλοίο κατηγορίας 1(ταχύτητας άνω των 22 κόμβων) με ενιαία προσφορά με τα παρακάτω δρομολόγια :

1. Πειραιάς - Θήρα - Κάσος - Κάρπαθος - Ρόδος - Καστελόριζο και επιστροφή.
2. Πειραιάς - Θήρα - Σητεία - Κάσος - Κάρπαθος - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή.
3. Πειραιάς - Θήρα (ή Μήλος) - Ηράκλειο - Κάσος - Κάρπαθος - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή.

4) Κατά την θερινή περίοδο από 1/6-30/9 από Ρόδο:- Χάλκη - Διαφάνι-Κάρπαθος - Κάσος -Ηράκλειο με επιστροφή .

Με τα προτεινόμενα δρομολόγια που είναι δυνατόν να εκτελούνται από ένα πλοίο τύπου BLUE STAR PATMOS ταχύτητας 25 κόμβων η διάρκεια του ταξιδιού από Πειραιά προς Κάρπαθο μειώνεται σε 11.5 και 15 ώρες αντίστοιχα.

Με τα παραπάνω δρομολόγια εκτός της βελτίωσης της εξυπηρέτησης Καρπάθου, Κάσου και Χάλκης με την δραστική μείωση της διάρκειας του ταξιδιού από τον Πειραιά εξυπηρετείται και η σύνδεση της Σαντορίνης με Κρήτη δυό φορές την εβδομάδα και της Κρήτης με Κάσο,Κάρπαθο, Χάλκη ,Ρόδο δυο φορές τον χειμώνα και τρείς το Καλοκαίρι. Επιπρόσθετα με κατάλληλο προγραμματισμό των δρομολογίων θα μπορεί το πλοίο να φτάνει στην Κάσο και Κάρπαθο πολύ νωρίς το πρωί της επομένης , της αναχώρησης του από Πειραιά, και έτσι δίνεται η δυνατότητα αυθημερόν μετάβασης και επιστροφής των κατοίκων της Κρήτης, Κάσου και Καρπάθου προς την Ρόδο και να πραγματοποιούνται μονοήμερες εκδρομές από Κρήτη προς Κάρπαθο και Κάσο.

Καλλιόπη Νικολαΐδου
Έπαρχος Καρπάθου – Ηρωικής Νήσου Κάσου

Π.Α.

-Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου

Κ. Γεώργιο Χατζημάρκο

-Δήμαρχο Καρπάθου

Κ. Ιωάννη Νισύριο

-Δημάρχο Κάσου

Κ. Μιχάλη Ερωτόκριτο

-Δήμαρχο Χάλκης

Κ. Ευάγγελο Φραγκάκη