



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Μαΐου 2022

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο

Θέμα: «Υποστήριξη αεροσκαφών C-130»

Κύριε Υπουργέ,

Το Κίνημα Αλλαγής κατέθεσε την υπ' αριθμ. 3479/22.1.21 ερώτηση για την εργοστασιακή συντήρηση των αεροσκαφών (Α/Φ) C-130. Με τη σχετική σας απάντηση (Φ.900α/2939/17569/16.2.21/ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ), μας γνωρίσατε ότι δεδομένης της χαμηλής διαθεσιμότητας του συγκεκριμένου τύπου Α/Φ και της μη ικανοποιητικής απόδοσης της ΕΑΒ ως προς το ρυθμό συντήρησης και απόδοσης αυτών στην ΠΑ, εξετάζετε εναλλακτικές επιλογές για τη λύση του επείγοντος προβλήματος. Επίσης, μας είχατε γνωρίσει χρονοδιάγραμμα παραδόσεων στην Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) των Α/Φ που βρίσκονταν ενταγμένα στην ΕΑΒ, σύμφωνα με την έγγραφη δέσμευση της ίδιας της εταιρείας.

Στις 8/3/22 κατατέθηκε εκ νέου από το Κίνημα Αλλαγής η υπ' αριθμ. 3752 ερώτηση σχετικά με την εργοστασιακή συντήρηση και υποστήριξη μεταφορικών αεροσκαφών C-130, χωρίς μέχρι σήμερα να έχετε δώσει απαντήσεις στα τεθέντα ερωτήματα.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα στον ηλεκτρονικό τύπο, στις 4/5/2022 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη του ΔΣ της ΕΑΒ, όπου ελήφθη, με οριακή πλειοψηφία, απόφαση ανάθεσης της συντήρησης μέρους των Α/Φ σε ιδιωτική εταιρία.

Δεδομένου ότι, μετά την παρέλευση πλέον του ενός έτους από την απάντησή σας (16.2.21) και περίπου 3 χρόνια διακυβέρνησής σας, το πρόβλημα παραμένει άλυτο, αφού η κατάσταση της διαθεσιμότητας του στόλου των Α/Φ C-130 παραμένει στα ίδια χαμηλά επίπεδα και ενδεχομένως έχει επιδεινωθεί, και ως εκ τούτου τίθενται εύλογα ερωτήματα για την κατάσταση του στόλου των υπόψη Α/Φ που αναμένουν επί μακρόν να ενταχθούν σε εργοστασιακό φορέα, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα να τίθεται εν αμφιβόλω η μεταφορική ικανότητα της ΠΑ και των ΕΔ εν γένει.

Δεδομένου ότι, εκτρέποντας έργο εργοστασιακής συντήρησης Α/Φ C-130 εκτός ΕΑΒ δημιουργούνται προϋποθέσεις απαξίωσης της εταιρίας.

Δεδομένου ότι, η Τουρκία συνεχίζει με εντονότατο ρυθμό την αναθεωρητική πολιτική της και η μεταφορική ικανότητα της ΠΑ και των ΕΔ είναι καθοριστικής σημασίας για την έκβαση των ενδεχόμενων επιχειρήσεων.

Δεδομένου ότι, οι δυνατότητες των υπόψη Α/Φ συνδράμουν στην σημαντικότερη αποστολή της έρευνας και διάσωσης στο FIR Αθηνών, καθώς και στο μεγάλο κοινωνικό έργο, όπως είναι οι αεροδιακομιδές.

Ερωτάσθε εκ νέου κ. Υπουργέ:

1. Για ποιους λόγους το πρόβλημα εξακολουθεί να παραμένει σε εκκρεμότητα;
2. Πόσα Α/Φ C-130 και κινητήρες τους αποδόθηκαν από την ΕΑΒ κατά το έτος 2021 και 2022 και για ποιους λόγους δεν αποδόθηκαν όσα προέβλεπε το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα της εταιρείας;
3. Ποιες συμβάσεις και με ποιες εταιρείες υπεγράφησαν για την εκτροπή του σχετικού φόρτου από την ΕΑΒ; Πόσα Α/Φ θα αναλάβουν; Διαθέτουν τις σχετικές πιστοποιήσεις όσον αφορά στα διεθνή αεροπορικά πρότυπα/προδιαγραφές στο αντικείμενο των αεροπορικών εργασιών; Ποιο θα είναι το συμβατικό κόστος και ο χρόνος παράδοσης των Α/Φ στην ΠΑ;
4. Ποιες διακρατικές ή εμπορικές συμβάσεις έχουν υπογραφεί για την γενικότερη υποστήριξη των Α/Φ σε όλα τα επίπεδα συντήρησης και για όλα τα επιμέρους συστήματα των Α/Φ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Ευαγγελία Λιακούλη

Γεώργιος Αρβανιτίδης

Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης

Νάντια Γιαννακοπούλου

Αντωνία (Τόνια) Αντωνίου

Ιλχάν Αχμέτ

Χρήστος Γκόκας

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

Δημήτριος Κωνσταντόπουλος

Γεώργιος Μουλκιώτης

Μπουρχάν Μπαράν

Απόστολος Πάνας

Γεώργιος Παπανδρέου

Ανδρέας Πουλάς

Γεώργιος Φραγγίδης