

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2402
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/5/2022



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Γραμματέας Κ.Ο.
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Λάρισα, 16/05/2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Αχ. Καραμανλή

Θέμα: «Ανησυχία εργαζομένων πολιτών για τα νέα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην Προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης – Λάρισας»

κ. Υπουργέ,

Σας καταθέτω την από 13-05-2022 επιστολή που έλαβα, την οποία υπογράφουν εργαζόμενοι του νομού Λάρισας, καθημερινοί χρήστες του Προαστιακού για να μεταβούν στην εργασία τους, σχετικά με την έντονη ανησυχία που τους έχει προκαλέσει, η εφαρμογή των από 15-05-2022 νέων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην Προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης – Λάρισας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην εν λόγω επιστολή, το πρώτο δρομολόγιο της γραμμής Λάρισας-Θεσσαλονίκης, είναι καθημερινά γεμάτο και χρησιμοποιείται, σχεδόν αποκλειστικά, από εργαζόμενους που εκκινούν από τη Λάρισα και τους 10 ενδιάμεσους σταθμούς για να μεταβούν στην εργασία τους.

Από τις 15-05-2022, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την προσθήκη δύο επιπλέον τρένων για Αθήνα – Θεσσαλονίκη και άλλων δύο αντίστροφα, ανακοίνωσε αλλαγή των δρομολογίων της, με συνέπεια το πρώτο δρομολόγιο που τερματίζει στη Θεσσαλονίκη, να φθάνει τελικά στις 08:02 και όχι στις 07:26' ως ίσχυε, αποκλείοντας ουσιαστικά τους εργαζόμενους από την πρόσβαση που είχαν, μέχρι σήμερα, στην εργασία τους. Επιπλέον, στην απογευματινή ζώνη δρομολογίων από Θεσσαλονίκη, παρατηρούνται για πρώτη φορά δύο μεγάλα κενά 2 έως 3 ωρών, ανάμεσα στα σχετικά δρομολόγια.

Επομένως, οι εν λόγω πολίτες διαμαρτύρονται ότι, κατά τον σχεδιασμό των νέων δρομολογίων, δεν ελήφθησαν υπόψη οι ανάγκες των εργαζόμενων πολιτών για αξιοπρεπή πρόσβαση στην εργασία τους, αφού, με την εφαρμογή των νέων δρομολογίων, θα υποστούν μεγάλη ταλαιπωρία.

Για το λόγο αυτό, λαμβανομένου υπόψη ότι το τρένο αποτελεί κοινωνικό αγαθό για

τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών, ιδιαίτερα για αυτές από και προς την εργασία τους, ζητούν επαναξιολόγηση και εκ νέου σχεδιασμό των δρομολογίων στην Προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης – Λάρισας.

Θεωρώντας το αίτημα των συγκεκριμένων πολιτών εύλογο και την ικανοποίησή του σημαντική, παρακαλείσθε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες για την επίλυση του ζητήματος, όπως και για την ενημέρωση της Βουλής.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη

Αξιότιμη κ. Λιακούλη,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας καταθέσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας, για τις συνέπειες που δημιουργούνται από την εφαρμογή των από 15-05-2022 νέων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην Προαστιακή γραμμή Θεσσαλονίκης – Λάρισας.

Τα βασικότερα ζητήματα που προκύπτουν από τις αλλαγές των δρομολογίων που επιχειρείται να εφαρμοστούν από τις 15-5-2022 είναι:

- Η αργοπορημένη **ώρα άφιξης 08:02' στη Θεσσαλονίκη** του πρώτου πρωινού δρομολογίου που έρχεται από τη Λάρισα
- Η **κατάργηση** του απογευματινού δρομολογίου από Θεσσαλονίκη **στις 16:12'** και
- Το **μεγάλο κενό δρομολογίου 3 ωρών (2:56')** από Θεσσαλονίκη, μεταξύ των ωρών 17:40' και 20:36'

Με τα **ισχύοντα** δρομολόγια του Προαστιακού και έως την 14-05-2022, το πρώτο πρωινό δρομολόγιο από τη Λάρισα, φθάνει στη Θεσσαλονίκη στις **07:26'** το πρωί. Στη χρονική αυτή ζώνη, αυτό το δρομολόγιο ιδιαίτερα, είναι καθημερινά γεμάτο και χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο και σχεδόν αποκλειστικά από εργαζόμενους που εκκινούν από τη Λάρισα και τους 10 ενδιάμεσους σταθμούς. Ο μεγαλύτερος όγκος αυτών στη συνέχεια μοιράζεται και κατεβαίνει στο σταθμό της Σίνδου και της Θεσσαλονίκης. Αποτελείται από όλο το φάσμα εργαζομένων και εργάζονται όπως, σε εταιρείες κατασκευών και υπηρεσιών, ΜΕΤΡΟ, νοσοκομεία, σχολεία, πανεπιστήμια, δημόσιες υπηρεσίες, ελεύθεροι επαγγελματίες κοκ. Στη συνέχεια με τη χρήση κυρίως των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, χρειάζονται από 20' έως 45' επιπλέον χρόνο ανάλογα της απόστασης και της συχνότητας των δρομολογίων, για να φθάσουν στην εργασία τους. Επίσης τελειώνοντας το ωράριό τους και **για την επιστροφή τους**, χρησιμοποιούν οι ίδιοι και κατά κύριο λόγο το δρομολόγιο των **16:12' από Θεσσαλονίκη**.

Ωστόσο, εδώ και χρόνια ακούγαμε πάντα παράπονα και ανησυχίες από πολλούς εργαζόμενους, ότι θα έπρεπε να υπάρχει και ένα τρένο που να φθάνει **τουλάχιστον 1 ώρα νωρίτερα**, γιατί υπάρχει μεγάλη μερίδα εργαζομένων **με ωράριο από τις 07:00'**, η οποία δεν καλύπτεται καθόλου. Επίσης, η μερίδα που **έχουν ωράριο στις 07:30'**, ένα τμήμα της είτε δεν καλύπτεται επίσης καθόλου και αναγκάζονται να χρησιμοποιήσουν κυρίως ΙΧ αυτοκίνητο, είτε φθάνουν **πάντα αργοπορημένοι** με την ανοχή των εργοδοτών ή προϊσταμένων τους.

Από τις 15-05-2022 όμως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την προσθήκη δύο επιπλέον νέων γρήγορων, πολυτελών τρένων για Αθήνα – Θεσσαλονίκη και άλλων δύο αντίστροφα, ανακοίνωσε **αλλαγή των δρομολογίων της**, με συνέπεια όμως το εν λόγω πρώτο δρομολόγιο των **07:26'** που φθάνει στη Θεσσαλονίκη, **να φθάνει τελικά στις 08:02', δηλαδή 36' αργότερα**. Υπολογίζοντας δε και το χρόνο των 20' έως 45' για το λεωφορείο του ΟΑΣΘ, με τα νέα δεδομένα, θα είναι κάποιος στην εργασία **από τις 08:30' έως τις 8:45'**, χωρίς φυσικά να υπολογιστούν καθόλου οι καθυστερήσεις που είναι συχνές και σχεδόν καθημερινές. Όπως καταλαβαίνεται **στις 08:30' και 09:00' ωράριο έχουν μόνο οι εμποροϋπάλληλοι** που ούτως ή άλλως καλύπτονταν από τα επόμενα δρομολόγια. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο έτσι ως σχεδιάστηκε, θα καλύπτει ανάγκες πολιτών κυρίως περιστασιακές όπως αγορές κλπ., **αλλά όχι εργαζομένων**. Με λίγα λόγια, το συγκεκριμένο δρομολόγιο **αποκλείει τους εργαζόμενους στην**

πρόσβαση που είχαν στην εργασία τους.

Επίσης, στην απογευματινή ζώνη δρομολογίων από Θεσσαλονίκη, υπάρχουν δύο **μεγάλα κενά 2 (2:00') και 3 ωρών (2:56')** που πρώτη φορά βλέπουμε σε δρομολόγια. Σε απλή επεξεργασία που κάναμε στα ισχύοντα δρομολόγια, το **ελάχιστο** κενό μεταξύ των δρομολογίων είναι **0:48'**, ενώ το **μέγιστο** είναι **1:55'** (**min=0:48'**, **max= 1:55'**). Στα νέα δρομολόγια το **ελάχιστο** είναι **0:50'** και το **μέγιστο** είναι **2:56'** (**min=0:50'** και **max=2:56'**). Επιπλέον, το δρομολόγιο των **16:12'** που μέχρι τώρα κάλυπτε την **επιστροφή του μεγάλου όγκου των εργαζομένων** και μετά ακολουθούσε το επόμενο σε 1:07' δηλαδή **στις 17:19' για τους υπόλοιπους**, τώρα καταργούνται και τα δύο. Στη θέση τους μπαίνει ένα 32' νωρίτερα, **στις 15:40'** που είναι φανερό ότι δεν θα εξυπηρετεί, γιατί απλά οι εργαζόμενοι **δεν θα έχουν σχολάσει ακόμη**, καθώς και το δεύτερο που μπαίνει 2 ώρες αργότερα **στις 17:40'**, θα τους αναγκάζει **σε επιπλέον αναμονή 1:40'**. Υπάρχει βέβαια και το **C95(ΛΕΩΦ)** **στις 16:40' με λεωφορείο** που δεν γίνεται καν λόγος υπολογισμού του, διότι εκτιμούμε ότι μπήκε για λόγους εντυπώσεων και μόνο. Το Δρομολόγιο λοιπόν Θεσσαλονίκης – Λάρισας που είναι περίπου 1:35' με τρένο, αυτό θα το κάνει **σε ... 3:35'**.

Από την ανάλυση των ανωτέρω, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι αφενός διακρίνεται μία **έντονη ανισομέρεια** στα κενά μεταξύ των δρομολογίων, 2593(ΠΡΟΑ) **στις 15:40'**, 595(ΠΡΟΑ) **στις 17:40'**, 2597(ΠΡΟΑ) **στις 20:36'** και αφετέρου **μία παροχή ταλαιπωρίας και όχι υπηρεσίας**, από την τοποθέτηση των δρομολογίων σε χρονικά σημεία που δεν εξυπηρετούν τουλάχιστον ανάγκες εργαζομένων. Επίσης, σκεφτείτε ότι εάν π.χ. κάποιος του ζητηθεί να κάνει **1 ώρα υπερωρία**, θα πρέπει να το χρεωθεί αναγκαστικά και με **3 ώρες αναμονή**.

Εάν λοιπόν λάβει κανείς υπ' όψιν του ότι:

- Η Θεσσαλονίκη είναι **η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη** στη χώρα.
- Η πρωινή βάρδια στα νοσοκομεία αλλάζει **στις 7:00'**
- Το ωράριο στο δημόσιο είναι από τις **07:00'-07:30'-08:00'**
- Επιχειρήσεις που το ωράριό τους είναι από τις **07:30'**
- Τα σχολεία ανοίγουν **στις 08:00'**

Επίσης, εάν αναλογιστεί ότι:

- Το τρένο αποτελεί **κοινωνικό αγαθό** για τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών
- Μία και ίσως η πιο σημαντική κάλυψη ανάγκης που επιτελεί, είναι η μετακινήσεις μας **από και προς την εργασία μας**
- Ομοιάζει παράδοξο πως είναι δυνατόν το πρώτο πρωινό δρομολόγιο, ενώ θα έπρεπε να είναι σχεδιασμένο για να καλύπτει τις ανάγκες των εργαζομένων που πάνε στις εργασίες τους το πρωί, δηλαδή κατά κύριο λόγο από τις 07:00 έως 07:30', εντούτοις αυτό **να φθάνει μετά από αυτή την ώρα.**
- Με τις σημερινές ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες ανεύρεσης εργασίας, αναρωτιόμαστε λοιπόν γιατί ο σχεδιασμός να μην λαμβάνει υπ' όψη τις ανάγκες των εργαζομένων, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση στην εργασία σήμερα, αλλά αντίθετα **να μπαίνουν εμπόδια ακόμη και για τη διατήρησή της.**
- Η μεγάλη μάζα των εργαζομένων που χρησιμοποιεί ήδη τον προαστιακό, **καλύπτεται με το να φθάνει στη Θεσσαλονίκη τουλάχιστον πριν τις 07:20'.**
- Υπάρχει **πάρα πολύ μεγάλη ανησυχία στους εργαζόμενους για τη διατήρηση των θέσεων εργασίας τους**, διότι δεν υπάρχει εναλλακτική έστω κάποιου δρομολογίου

που να φθάνει αρκετά νωρίτερα και ως περιμένουν.

Υπολογίζοντας λοιπόν τα ανωτέρω, διαπιστώνουμε και συνάμα αναρωτιόμαστε:

- ✓ Οι συγκοινωνιακές υποδομές του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, που είναι κτήμα και ιδιοκτησία κατ' επέκταση των πολιτών της, ποιών ανάγκες εξυπηρετούν;
- ✓ Εάν κατά τον σχεδιασμό των δρομολογίων, δε λαμβάνονται υπό όψη κατά τα φαινόμενα, καθόλου οι ανάγκες των πολιτών πρόσβασης κατ' αρχήν **στην εργασία τους**, που για αυτήν την ταλαιπωρημένη ΕΡΓΑΣΙΑ, παράγεται τόσοσ λόγος καθημερινά παγκοσμίως και πάνω σε αυτήν βασίζεται η Αξιοπρέπεία μας και κατ' επέκταση η Ψυχική μας Υγεία, τότε προς τι όλο αυτό;
- ✓ Διαπιστώνουμε ότι αποσκοπεί στο κέρδος, η προτεραιότητα που δόθηκε από την εταιρεία, στην προσθήκη των δύο γρήγορων τρένων, με ανέσεις και πολυτέλειες, και ευελπιστεί να κερδίσει από άλλο κομμάτι προφανώς της αγοράς.
- ✓ Αναρωτιόμαστε το δικαίωμα στην ταχύτητα και στην πολυτέλεια είναι πιο σημαντικό, από το δικαίωμα στην εργασία στην κοινωνία που ζούμε;
- ✓ Αναρωτιόμαστε εάν έχει λόγο και τρόπο παρέμβασης καθόλου σ' αυτό η Πολιτεία, για τα συμφέροντα και την προστασία των πολιτών της ή έχει απολέσει οικειοθελώς το δικαίωμά της αυτό; Εάν όντως το διατηρεί, πως φαίνεται αυτό;
- ✓ Αναρωτιόμαστε κατά πόσο ενέργειες σαν κι αυτές, που ανακαλύπτουμε συχνά στην καθημερινότητά μας, είναι πράξεις που διώχνουν ακουσίως ή εκουσίως τελικά τον κόσμο από τον τόπο τους;
- ✓ Αναρωτιόμαστε πως αυτοί που θα επιλέξουν τελικά τη λύση του ΙΧ αυτοκινήτου, τα επιπλέον χρήματα για τα καύσιμα με τις σημερινές τιμές και τα σπαρμένα διόδια παντού, θα περισσέψει κάτι από το ημερομίσθιο φθάνοντας στο σπίτι;
- ✓ Συνειδητοποιούν ότι με περιστατικά και ανοχές σε πρακτικές σαν κι αυτές, γεννάται η οργή, η κατάθλιψη και η απαξίωση;
- ✓ Αναρωτιόμαστε εάν τελικά **η βία**, ... είναι μόνο φωτιές και σπασμένα τζάμια στην ΤV, ή αυτό συμφέρει κάποιους, μόνο αυτό να φαίνεται;
- ✓ Αναρωτιόμαστε, αν λένε τίποτα αυτές οι γραμμές στους αρμόδιους, ή απλά λένε ... «θα τους περάσει»;

κ. Λιακούλη,

με το αξίωμα του βουλευτή που έχετε εκλεγεί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, αντιπροσωπεύοντας πολίτες και εργαζόμενους του τόπου αυτού, εκφράζουμε τη βαθιά μας ανησυχία για τη διατήρηση των θέσεων εργασίας μας, από τον αποκλεισμό σ' αυτήν που πρόκειται να δεχθούμε από τις επόμενες μέρες.

Από την πλευρά μας και αρκετοί από εμάς έχουμε ήδη προβεί σε ατομικές καταθέσεις παραπόνων στην ιστοσελίδα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και θα το πράξουμε και στη συνέχεια και άλλοι.

Αναμένουμε όμως παράλληλα με αγωνία την άμεση αντίδρασή σας, στην κατανόηση των αιτημάτων μας και να πράξετε τα δέοντα για το σκοπό που προαναφερόμαστε. Αρχικά, με την παρούσα ενημέρωση του ζητήματός μας έγκαιρα προς εσάς, θεωρούμε ότι κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε να κάνουμε από την πλευρά μας, στο πλαίσιο των Δημοκρατικών θεσμών της Πολιτείας μας, σε συνδυασμό με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις μας ως Πολίτες αυτού του τόπου. Είμαστε αποφασισμένοι ως ένα βαθμό, να υπερασπιστούμε το δικαίωμά μας στην πρόσβαση

