



Αθήνα 19 Μαΐου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων
Πολιτισμού και Αθλητισμού
Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: « Επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στο σκάμμα Βενιζέλου κατά την κατασκευή του μετρό στη Θεσσαλονίκη»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα της Εφημερίδας των Συντακτών, οι εργαζόμενοι στο σκάμμα της Βενιζέλου για την κατασκευή του μετρό καταγγέλλουν τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας εξαιτίας των οποίων έχουν συμβεί και ατυχήματα.

Ειδικά κατά τη νυχτερινή βάρδια στο ένα στρέμμα του κελύφους του σταθμού εργάζονται 70 άτομα ανά βάρδια, ενώ ταυτόχρονα διεξάγονται εργασίες απόσπασης, δηλαδή την ίδια ώρα που λειτουργεί γερανός, κόβονται σίδερα, δουλεύουν ηλεκτροσυγκολλήσεις και παράλληλα πραγματοποιούνται και ανασκαφές. Επίσης, οι εργαζόμενοι αναφέρουν ότι *«αυτή τη στιγμή όλη η επιφάνεια του σκάμματος σχεδόν έχει καλυφθεί από κατασκευές (πλαίσια μετάλλου), ενώ διάδρομοι για τους εργαζόμενους δεν υπάρχουν, εκτός από ξύλινες κατασκευές (μαδέρια δηλαδή), που σαφώς είναι σχετικής ασφάλειας και έχουμε ήδη μικροτραυματισμούς»*.

Πριν από δύο εβδομάδες είχαν αρχίσει οι υπερωρίες στο σκάμμα, οι οποίες προφανώς κρίθηκαν ατελέσφορες, οπότε αποφασίστηκε να λειτουργήσει και τρίτη βάρδια αφού ο στόχος αυτή τη στιγμή είναι -και αφού έχει τελειώσει η απόσπαση των βυζαντινών αρχαιοτήτων- να ολοκληρωθεί και η απόσπαση των ρωμαϊκών αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν για να προχωρήσει ακολούθως η ανασκαφή και απόσπαση των ελληνιστικών. Ήδη πολλοί αρχαιολόγοι, 10 από τους συνολικά 30, σύμφωνα με την εφημερίδα, έχουν αρνηθεί να εργαστούν στην τρίτη βάρδια και μεταφέρθηκαν στις αποθήκες του μετρό στο Καλοχώρι, ενώ αρνήθηκε να εργαστεί σε αυτή τη βάρδια το σύνολο των σχεδιαστών (περί τα 10 άτομα).

Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι : «Είναι απερίγραπτο αυτό που γίνεται και μοιάζει να μην έχει όριο, δεν είναι συνθήκες εργασίας αυτές και τι να πούμε για την επιστημονική πλευρά της υπόθεσης αφού γίνονται και ανασκαφές. Δεν ξέρουμε τι μας ξημερώνει στο κέλυφος του σταθμού, σκεφτείτε μια στιγμή σαν άνθρωπος, πώς μπορεί κάποιος να κάνει ανασκαφή τα μεσάνυχτα, με ελάχιστο οξυγόνο και τα μάτια να κλείνουν». Να σημειωθεί ότι εκτός των παραπάνω συνθηκών, οι εργαζόμενοι βιώνουν και την απαξιώτική συμπεριφορά από μέρος, ευτυχώς όχι από όλους, των υπεύθυνων της Εφορείας Αρχαιοτήτων,.

Επειδή μετά από αυτές τις δημόσιες καταγγελίες των εργαζομένων θα πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας για να διασφαλιστεί ότι οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων είναι σύμφωνες με τις συμβάσεις εργασίας, που έχουν υπογράψει και τους κανόνες του εργατικού δικαίου.

Επειδή η κυβέρνηση με τον νόμο 4808/2021 συνειδητά έχει απαξιώσει το θεσμό της Επιθεώρησης Εργασίας μετατρέποντάς τη σε Ανεξάρτητη Αρχή την ίδια στιγμή που έχει προβλέψει την κατάργηση του 8ωρου, τη θεσμοθέτηση του 10ωρου εργασίας, των απελευθερωμένων και απλήρωτων υπερωριών και έχει προωθήσει και παγιώσει στους χώρους εργασίας αντεργατικές αντιλήψεις σε σχέση με τα δικαιώματα των εργαζομένων και τον έλεγχο των θεσμοθετημένων δικαιωμάτων τους.

Επειδή ο ΣΥΡΙΖΑ ήταν αντίθετος στη μετατροπή του ΣΕΠΕ σε ανεξάρτητη αρχή και είχε προτείνει να αποτελεί Γενική Γραμματεία με οικονομική και διοικητική επιχειρησιακή αυτοτέλεια, που θα εποπτεύεται από δημόσιο φορέα, που θα εκπονεί το επιχειρησιακό έργο μέσω της κοινωνικής λογοδοσίας και σε συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους.

Επειδή επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ χάρη στο ΣΕΠΕ, δηλώθηκαν για πρώτη φορά 6 εκατ. αδήλωτες ώρες υπερεργασίας μέσα από την ηλεκτρονική προαναγγελία της υπερεργασίας και των υπερωριών και καταβλήθηκαν δεδουλευμένα 51 εκατ. στους εργαζόμενους μέσω των εργατικών διαφορών του ΣΕΠΕ.

Επειδή παραμένει αναπάντητο το ερώτημα αν υπάρχει έστω αυτή τη στιγμή χρονοδιάγραμμα για το μετρό Θεσσαλονίκης, με δεδομένο ότι ο ανάδοχος του έργου έχει από καιρό δηλώσει εγγράφως πως από τη στιγμή που θα του παραδοθεί το σκάμμα χρειάζονται δύο χρόνια για την ολοκλήρωση του σταθμού Βενιζέλου και άρα την ολοκλήρωση του έργου.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν κατά το λόγο της αρμοδιότητάς τους ώστε:

- 1) Να ελεγχθούν οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στο σκάμμα Βενιζέλου για την κατασκευή του Μετρό στη Θεσσαλονίκη ως προς την τήρηση των απαραίτητων όρων για την υγεία και την ασφάλειά τους;**

- 2) Να εξεταστεί εάν οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων είναι σύμφωνες με τις συμβάσεις που έχουν υπογράψει, τη ΣΣΕ και τις διατάξεις του εργατικού δικαίου;
- 3) Να ελεγχθεί εάν η ανασκαφή και απόσπαση των αρχαίων μέχρι τη μεταφορά τους στους χώρους φύλαξης είναι σύμφωνη με την απόφαση έγκρισης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου;
- 4) Ποιο είναι τελικά το χρονοδιάγραμμα του έργου για το μετρό της Θεσσαλονίκης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αμανατίδης Ιωάννης

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μωραϊτης Αθανάσιος (Θάνος)

Νοτοπούλου Αικατερίνη

**Ξενογιαννακοπούλου Μαρία Ελίζα
(Μαριλίζα)**

Πατππάς Νικόλαος

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Πούλου Παναγιού

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος (Αλέκος)

Φάμελλος Σωκράτης

Φίλης Νικόλαος

Φωτίου Θεανώ

Χρηστίδου Ραλλία