



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 15/05/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Εθνικής Άμυνας
2) Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: « Η κυβέρνηση ωθεί την ΕΑΒ προς παρακμή και διάλυση»

Αξιότιμε Υπουργέ,

Ο πρόεδρος των εργαζόμενων της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας Νίκος Καπίρης σε συνέντευξη¹ του στην ιστοσελίδα «militaire.gr» αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η ΕΑΒ και για την Κυβέρνηση που αδιαφορεί για τα προγράμματα της Βιομηχανίας.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται η υποστελέχωση της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας, η οποία οφείλεται στην αποχώρηση 1.400 εργαζομένων τη στιγμή που οι πάγιες απαιτήσεις της Βιομηχανίας σχετίζονται με την απασχόληση περίπου 2.500 εργαζομένων, για να είναι λειτουργική και αποδοτική.

Υπενθυμίζεται δε, ότι από το 2008 έως 2012 η ΕΑΒ είχε παραδόσει στην Πολεμική Αεροπορία 13 αεροσκάφη (συντήρηση εξαιτίας, λύση αεροσκάφους και πλήρης αντικατάσταση συστημάτων κλπ) ενώ παράλληλα εξυπηρετούσε κι άλλο πελατολόγιο, όπως το Μαρόκο και η Σαουδική Αραβία, χωρίς να ανακύψει κανένα απολύτως πρόβλημα.

Η έλλειψη προσωπικού και η σκοπίμως χαμηλή παραγωγή της Βιομηχανίας έχει προκαλέσει αντιστοίχως και έλλειψη ανταλλακτικών και υλικού. Ως εκ τούτου, οι μνημονιακοί νόμοι οδήγησαν την ΕΑΒ να εξέλθει σε άγονους διαγωνισμούς, με αποτέλεσμα η κατάσταση της Βιομηχανίας να χειροτερεύει καθημερινά.

¹ <https://www.militaire.gr/odigoyn-tin-eav-se-apaxiosi-me-schedio-ti-symvainei-me-ta-c-130-n-kapiris/>

Από το καλοκαίρι του 2020 οι τάσεις της Κυβέρνησης ήταν πασιφανείς, ότι ξεκίνησε η συζήτηση για σύμπραξη του Ελληνικού Δημοσίου και των ιδιωτικών εταιρειών στον εθνικά ευαίσθητο χώρο της Πολεμικής Αεροπορίας. Το μείζον πρόβλημα είναι το προσωπικό, το οποίο υπό τη δαμόκλειο σπάθη της μείωσης μισθού ωθήθηκε είτε σε αποχώρηση είτε σε πρόωρη συνταξιοδότηση. Έτσι, το τμήμα των C-130, που απαρτιζόταν προ Μνημονίων από 36 μηχανικούς, σήμερα απαριθμεί μόλις 8 μηχανικούς, εκ των οποίων οι 6 είναι συμβασιούχου ορισμένου χρόνου.

Ακρως τυχαίως (!) λίγους μήνες αργότερα αποφασίστηκε η απευθείας ανάθεση της συντήρησης των αεροσκαφών C-130 της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας σε ιδιωτική εταιρεία, για την οποία η ΕΑΒ φέρεται να δίνει προκαταβολή 300.000 για κάθε C-130, πριν η ιδιωτική εταιρεία παραδώσει ισόποση εγγυητική επιστολή που να αποδεικνύει ότι έχει την οικονομική δυνατότητα να εκτελέσει το έργο.

Η Κυβερνητική τακτική εργολαβοποίησης της Εταιρείας ανά τμήματα και πρόθεση της να αναθέσει προγράμματα σε αλλοδαπές ιδιωτικές εταιρείες υποδηλώνουν την πλήρη απαξίωση προς την ΕΑΒ και σκιαγραφεί την απώτερη κυβερνητική πρόθεση, της πλήρους εξάρτησης της εθνικής άμυνας της χώρας από αλλοδαπές εταιρείες και συμφέροντα.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Για ποιο λόγο η ΕΑΒ δεν τυγχάνει της μεταχείρισης που της αξίζει από την Κυβέρνηση, ως ελληνική βιομηχανία παροχής υπηρεσιών και προϊόντων για την υποστήριξη των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων;
- 2) Για ποιο λόγο δεν στηρίζετε ουσιαστικά και αποκλειστικώς την ΕΑΒ με προσωπικό και ανάθεση εξ ολοκλήρου προγραμμάτων, τα οποία θα σημάνουν και την αμιγώς ελληνική παραγωγή προϊόντων για τις Ένοπλες Δυνάμεις;
- 3) Πως εξηγείται το γεγονός ότι μειώθηκαν οι μηχανικοί στο τμήμα των C-130 από το 2020 και έπειτα και λίγους μήνες αργότερα, η συντήρηση αυτών ανατίθεται σε ιδιωτική εταιρεία;
- 4) Προτίθεσθε να μονιμοποιήσετε του έξι συμβασιούχους μηχανικούς στο άνω τμήμα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης