



Αθήνα, 13 Μαΐου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Χωρίς τεχνική έκθεση τα λεωφορεία, που μισθώθηκαν μέσω leasing. Κυκλοφορούν ανέλεγκτα με υπογραφή των Μητσοτάκη, Καραμανλή, Παπαδόπουλου»

Τους τελευταίους αρκετούς μήνες, οι πολίτες έχουν γίνει μάρτυρες σειράς ατυχημάτων (τροχαία ατυχήματα, αναφλέξεις μηχανών, αποκολλήσεις τροχών, κ.ά.), στα οποία εμπλέκονται οχήματα των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών. Τελευταίο περιστατικό ήταν αυτό της 6^{ης} Μαΐου 2022, όταν ένα από τα μισθωμένα, μέσω leasing από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.), λεωφορεία, το οποίο εκτελούσε δρομολόγιο στη γραμμή Β2, ενεπλάκη σε ατύχημα στην παραλιακή οδό, στο ύψος του Αλίμου, ευτυχώς χωρίς να υπάρξουν σοβαροί τραυματισμοί μεταξύ επιβατών και οδηγού.

Όπως έγινε γνωστό, το όχημα έχασε τον έλεγχο και έπεσε στις κολόνες του τραμ. Η σύγκρουση ήταν σφοδρή, όπως φαίνεται σε βίντεο από κάμερες ασφαλείας, το οποίο μεταδόθηκε από ΜΜΕ. Ευτυχές χαρακτηρίζεται το γεγονός, πως την ώρα του ατυχήματος δεν περνούσε από το σημείο κάποιος συρμός του τραμ. Αξίζει να σημειωθεί ότι στο οδόστρωμα δεν υπάρχει ίχνος φρεναρίσματος αλλά και ότι από την πρόσκρουση το λεωφορείο ακινητοποιήθηκε πάνω στις γραμμές, διακόπτοντας για αρκετή ώρα την διέλευση των τραμ.

Οι Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. έσπευσαν, με ανακοίνωσή τους, να ενημερώσουν ότι «το λεωφορείο είναι από τα νεότερα οχήματα του στόλου της Εταιρείας».

Παρέλειψαν, όμως, να αναφέρουν ότι πρόκειται για παλιό όχημα το οποίο μισθώθηκε μέσω leasing και πως «νέο» είναι μόνο ως προς τη σκανδαλώδη και βιαστική ένταξή του στον στόλο των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών κατά την περίοδο της πανδημίας.

Αυτά είναι τα παρελκόμενα της επιλογής του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να μην προχωρήσει στην επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία για την προμήθεια 750 σύγχρονων λεωφορείων ή στην άμεση προκήρυξη νέας διαγωνιστικής διαδικασίας.

Η εταιρεία έσπευσε, ακόμα, να αναφέρει ότι «η τεχνική εικόνα του (σ.σ.: του λεωφορείου που ενεπλάκη στο ατύχημα), βάσει των αρχείων της Ο.ΣΥ., είναι άριστη και διενεργείται έρευνα για τα αίτια της εκτροπής».

Η πραγματικότητα όμως, όπως αποκαλύπτεται από έγγραφα που δημοσιεύτηκαν στον Τύπο, θέτει επ' αμφιβόλω το ότι η εταιρεία είχε εικόνα για την τεχνική κατάσταση τόσο του συγκεκριμένου οχήματος όσο και των υπολοίπων που μισθώθηκαν μέσω leasing.

Σύμφωνα με έγγραφο που δημοσίευσε η ιστοσελίδα documentonews.gr, ο υφυπουργός Μεταφορών, Μιχάλης Παπαδόπουλος, υπέγραψε πρόσφατα μία ακόμα παράταση στην αρχική απαλλαγή των μισθωμένων, μέσω leasing, οχημάτων από την υποχρέωση κατάθεσης τεχνικής μελέτης μηχανολόγου - μηχανικού κατά τη διαδικασία της ταξινόμησής τους (σ.σ.: η παράταση αφορά το διάστημα 31/3/2022 μέχρι 31/5/2022).

Με γνωστή την πρώτη παράταση απαλλαγής, τα εν λόγω λεωφορεία κυκλοφορούν χωρίς την τεχνική έκθεση μηχανολόγου – μηχανικού εδώ και ένα έτος, με το πρόσχημα, όπως αναφέρεται, της επίσπευσης έκδοσης άδειας και ταξινόμησης προκειμένου να «προστατευτεί το κοινό» από τους κινδύνους της πανδημίας.

Εν ολίγοις, με πρόσχημα την πανδημία και τις έκτακτες συνθήκες, παρακάμφθηκαν σημαντικοί κανόνες ασφάλειας του επιβατικού κοινού.

Επειδή δημιουργούνται ερωτήματα στο επιβατικό κοινό για το ποιες άλλες «εκπτώσεις» στις διαδικασίες ελέγχου και ασφάλειας των οχημάτων leasing έχει κάνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Επειδή η ασφάλεια των εργαζομένων στα ΜΜΜ και του επιβατικού κοινού είναι προϋπόθεση λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών.

Επειδή οι ανάδοχοι έχουν απαλλαγεί από τη συντήρηση των μισθωμένων οχημάτων και τη διαδικασία αυτή έχει αναλάβει το τεχνικό προσωπικό της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Διέθετε το λεωφορείο που ενεπλάκη στο ατύχημα της 6^{ης} Μαΐου τεχνική έκθεση μηχανολόγου – μηχανικού κατά τη συγκεκριμένη ημερομηνία;
2. Πόσα από τα λεωφορεία, που μισθώθηκαν μέσω leasing, διαθέτουν τεχνική έκθεση μηχανολόγου – μηχανικού;
3. Μετά την 31^η Μαΐου και την ολοκλήρωση του χρόνου της παρούσας παράτασης, θα υπάρξει άρση της απαλλαγής από την υποχρέωση κατάθεσης τεχνικής μελέτης μηχανολόγου – μηχανικού ανά όχημα leasing ή θα υπάρξει νέα παράταση;
4. Σε πόσα από τα λεωφορεία, που μισθώθηκαν μέσω leasing, έχει γίνει η πρώτη και –ενδεχομένως, με βάση τον χρόνο έναρξής τους στον στόλο- η δεύτερη προληπτική συντήρηση, όπως προβλέπεται στη σύμβαση με τους αναδόχους; Επίσης, πόσες νυχτερινές επιθεωρήσεις έχουν εκτελεστεί επί του συνόλου των λεωφορείων leasing; Καλύπτουν αυτές αναλογικά τις 52 ανά έτος ανά λεωφορείο (ήτοι 1 επιθεώρηση ανά εβδομάδα); Ποιο το ποσοστό των λεωφορείων που έχουν προετοιμαστεί για ΚΤΕΟ φέτος;
5. Ποιες οι νομικές, ποινικές και αστικές ευθύνες που βαρύνουν το δημόσιο σε περίπτωση ατυχήματος, όπως το τελευταίο, λόγω της κυκλοφορίας λεωφορείων χωρίς τεχνική έκθεση μηχανολόγου – μηχανικού;
6. Έχει ολοκληρωθεί η οριστική παραλαβή των οχημάτων ή όχι; Αν όχι, πόσα ακόμα οχήματα βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής παραλαβής;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παππάς Νικόλαος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυγέρη Δώρα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Γκιάλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Καλαματιανός Διονύσης

Κάτσης Μάριος

Καφαντάρη Χαρά

Λάμπας Σπυρίδων

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μουζάλας Γιάννης

Μπαλάφας Γιάννης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Μωραΐτης Θάνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παπαηλιού Γιώργος

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιού

Ραγκούσης Γιάννης

Σκουφά Μπέττυ

Σπίρτζης Χρήστος

Τζάκρη Θεοδώρα

Τόλκας Άγγελος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φάμμελος Σωκράτης

Φίλης Νικόλαος

Φωτίου Θεανώ

Χρηστίδου Ραλλία