

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5201  
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/5/2022

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ**

13 Μαΐου 2022

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή.**

**Θέμα: «Παραίτηση προέδρου ECTS και ασφάλεια σιδηροδρομικού δικτύου.»**

Κύριε Υπουργέ,

Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Τρένων (ETCS) αποτελεί το στοιχείο σηματοδότησης και ελέγχου του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας. Το ETCS έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει παλιά ασύμβατα συστήματα ασφαλείας τρένων που χρησιμοποιούνται επί του παρόντος από ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους. Πρόσφατα ήρθε στη δημοσιότητα η παραίτηση του προέδρου και μέλους της προαναφερόμενης επιτροπής του ETCS επί γραμμής της σύμβασης 10005 στην Ελλάδα.

Στην επιστολή παραίτησης που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της Εφημερίδας των Συντακτών αναφέρεται ότι στα τμήματα γραμμής όπου τηρήθηκε το φυσικό αντικείμενο και συμμετείχε ο πάροχος δάνειας εμπειρίας της ανάταξης σηματοδότησης (Σ.717), η παρούσα επιτροπή της οποίας προϊστάτο ο παραιτηθείς, ολοκλήρωσε το φυσικό αντικείμενο του ETCS επί γραμμής (Σ.1005), ήτοι στα τμήματα Πλατύ-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνα, καθώς και στο τμήμα Οινόη-Χαλκίδα (ανατάχθηκε από τον ΟΣΕ). Ο παραιτηθείς αμφισβάζει για το επίπεδο γνώσης των αρμοδίων για ζητήματα λειτουργίας εξειδικευμένων ζητημάτων και παραθέτει αναλυτικά τις αιτίες της παραίτησής του που είναι:

- Η μη τήρηση του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης 717 και του τρόπου υλοποίησης του ECTS στα τμήματα Αχαρνές-Οινόη, Δομοκός-Λάρισα και Λάρισα-Πλατύ, διότι καταργούνται συμβατικά δρομολόγια και συμβατικές ενδείξεις φωτισμάτων.
- Η μη τήρηση του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης 717 με την αναίτια αποξήλωση των εν λειτουργία (χρηματοδοτούμενων με ευρωπαϊκά κονδύλια) υφισταμένων συστημάτων αλληλεξάρτησης στους Σ.Σ. Τανάγρα, Ελαιώνα, Θήβα, Σφίγγα, Αλίαρτο, Αλαλκομενές, Λιβαδειά, Δαύλεια και την αντικατάστασή τους με ένα σύστημα αλληλεξάρτησης, διότι επιφέρουν τεράστιες καθυστερήσεις στη σύμβαση ETCS επί της γραμμής.
- Η κακοδιαχείριση της σύμβασης ανάταξης της σηματοδότησης στο τμήμα Δομοκός – Λάρισα και τις τεράστιες καθυστερήσεις που αυτή ακόμα επιφέρει στη σύμβαση του ETCS επί της γραμμής.
- Η μη τήρηση του συμβατικού αντικειμένου της σύμβασης 717 στο τμήμα Οινόη-Τερψιθέα με την κατάργηση της συμβατικά προβλεπόμενης τμηματοποίησης της γραμμής και την αντικατάσταση των συμβατικά προβλεπόμενων κυκλωμάτων γραμμής με μετρητές αξόνων, διότι με την υλοποίηση του ETCS θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των τρένων στο εν λόγω τμήμα με 200 km/h, χωρίς σε αυτό να υπάρχει καμία ένδειξη

της κατάστασης της γραμμής, ακόμα και θραύσης αυτής, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην ασφάλεια κυκλοφορίας των τρένων.

- Οι δεσμεύσεις προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, ως προς την αποπεράτωση του ECTS τον Οκτώβριο του 2022, δεδομένου ότι η παράταση της σύμβασης ανάταξης της σηματοδότησης (Σ.717) λήγει το Μάιο του 2022, χωρίς να έχει σημειωθεί πρόοδος την εξέλιξή της.

**Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- Σε τι ενέργειες πρόκειται προβείτε άμεσα ώστε να διερευνηθούν οι καταγγελίες από τον πρόεδρο της επιτροπής ECTS που αφορούν στη δημιουργία ενός ασφαλούς περιβάλλοντος μετακίνησης των επιβατών με τρένο;

- Πως πρόκειται να ενεργήσετε ενόψει της άμεσης παρέλευσης της προθεσμίας εντός της οποίας η Ελλάδα οφείλει, σύμφωνα με τις συμβατικές δεσμεύσεις της, να αποπερατώσει το ECTS;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου  
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α΄ Αθηνών