



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 5 Μαΐου 2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Εξαίρεση των Ε.Δ.Χ. από την απόφαση της Fraport Greece να χρεώσει τα προμισθωμένα οχήματα που θα εισέρχονται στον αερολιμένα Μυκόνου»

Κατατίθεται συνημμένα η επιστολή με ΑΠ: 167/5.05.2022 του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Αγοραίων Αυτοκινήτων Μυκόνου ως αναφορά, με την οποία ζητείται να εξαιρεθούν τα Ε.Δ.Χ. από την απόφαση της Fraport Greece για επιβολή χρέωσης των προμισθωμένων οχημάτων που θα εισέρχονται στον αερολιμένα νήσου Μυκόνου.

Ο Βουλευτής

Ιωάννης Βρούτσης

Αρ.Πρωτ. -167-

**Προς: Υπουργείο Μεταφορών
και Επικοινωνιών**

Κύριε Υπουργέ

Κατόπιν της συνάντησης του Σωματείου μας με αντιπροσωπεία της Fraport Greece (εφεξής: η εταιρία), ενημερωθήκαμε για την πρόθεση τους περί της τοποθέτησης αυτόματης μπάρας ελέγχου κίνησης στον χώρο των αφίξεων του Διεθνούς Αερολιμένα Μυκόνου "Μαντώ Μαυρογένη", καθώς και της παράλληλης παραχώρησης 16 θέσεων βραχυχρόνιας αναμονής/στάθμευσης για τα Ε.Δ.Χ. αλλά και περίπου 35-40 θέσεων για τα προμισθωμένα οχήματα.

Ακούγοντας την παραπάνω πρόθεση αλλά και τον επιτελούμενο ως φαίνεται σχεδιασμό, έγινε αντιληπτή και κατανοητή η αντίληψη πως, εντός του χώρου αφίξεων του Αερολιμένα, η εταιρία θα επιτρέπει να εισέρχονται τόσα οχήματα, όσα ακριβώς έχουν προϋπολογιστεί, γεγονός που θα αποσοβήσει πιθανά κυκλοφοριακά προβλήματα κατά την έξοδο των επισκεπτών στον χώρο των αφίξεων.

Κατά τη συζήτηση όμως του μέτρου αυτού, μας ανακοινώθηκε πως απαραίτητη προϋπόθεση είναι η επιβολή χρέωσης για τα προ μισθωμένα οχήματα που θα εισέρχονται εντός της εισόδου. Μάλιστα, η εταιρία ήδη έχει δημιουργήσει σχέδιο χρέωση με το σύστημα των χρονομονάδων. Το σύστημα αυτό προβλέπει (όπως η εταιρία μας εξήγησε) την προπληρωμή ποσού για κάθε αυτοκίνητο (κάθε ξεχωριστή πινακίδα) το οποίο ποσό θα αντιστοιχεί σε συγκεκριμένο χρόνο αναμονής. Πέραν του χρονικού αυτού πλαισίου (20 λεπτά τη φορά όπως μας ανακοινώθηκε), θα υπάρχει επιπλέον χρέωση ανά λεπτό. Ακόμη πιο συγκεκριμένα, προτάθηκε τα Ε.Δ.Χ. να πληρώσουν ένα πόσο της τάξεως των 10.000,00€ για το 2022 και 20.000,00€ για όλο το 2023 και έπειτα. Σημειώνεται όμως πως η νήσος Μύκονος έχει 31 Ε.Δ.Χ., ωστόσο μας παραχωρούνται μόνο 16 θέσεις στάθμευσης-αναμονής (πιάτσα). Παρόλα αυτά, ζητείται καταβολή πλήρους χρέωσης για όλα τα οχήματα, παρά το γεγονός πως οι προσφερόμενες θέσεις δεν επαρκούν για ταυτόχρονη στάση του στόλου.

Επιπρόσθετα, αυτή η εξ αίφνης ερχόμενη τιμολογιακή πολιτική, πρόκειται να δημιουργήσει επιπρόσθετο κόστος στις μεταφορές. Το παραπάνω όμως, ούτε έχει προϋπολογιστεί ή συμπεριληφθεί στα παραπάνω έξοδα, καθότι μη θεσμοθετημένο στις ήδη υπάρχουσες διατάξεις προβλεπόμενου κομίστρου. Το γεγονός αυτό έχει θορυβήσει αφενός εμάς τους επαγγελματίες αλλά και τους πελάτες, καθώς δεν είναι γνωστό εάν υπάρξει μετακύλιση του στους επαγγελματίες ή στον πελάτη. Ουσιαστικά δηλαδή, οι επιπλέον αυξήσεις που θα επωμιστεί ο κλάδος, δεν έχει προβλεφθεί που θα κυμαίνονται και το κενό αυτό αποτελεί αρνητικό παράγοντα για τον ίδιο τον κλάδο, τόσο σε οικονομικό όσο και σε επικοινωνιακό επίπεδο.

Θεωρούμε ότι τα Ε.Δ.Χ. πρέπει να εξαιρεθούν από αυτή την απόφαση της εταιρίας, αφενός διότι το ποσό λογίζεται από το Σωματείο μας ως υπέρογκο -τηρουμένων και των αναλογιών που έχουν προκύψει από τις αυξήσεις τιμών αλλά και του πληθωρισμού.

Αντιλαμβανόμαστε φυσικά ότι οι θέσεις στον χώρο των αφίξεων είναι περιορισμένες, ωστόσο οι 16 θέσεις που μας παραχωρούνται από την εταιρία, θεωρούμε πως επαρκούν για την τέλεση του έργου μας.

Πιστεύουμε όμως, ότι τα Ε.Δ.Χ. πρέπει να έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους χώρους άφιξης (αεροδρόμιο – λιμάνι) για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, και να μην υποκύπτουν σε περιορισμούς οι οποίοι αφενός αποτελούν για εμάς επιπλέον σκοπέλους ως προς την οικονομική ευμάρεια του επαγγέλματος μας, αλλά και αφετέρου πρόκειται να δημιουργήσουν συνθήκες πίεσης και στους οδηγούς αλλά και στους επισκέπτες του νησιού οι οποίοι θα ξεκινούν τις διακοπές τους με το άγχος της γρήγορης επιβίβασης στο ταξί.

Με εκτίμηση,



Ο Πρόεδρος του Σωματείου

Σταματίου Κωνσταντίνος

η Γ. Γραμματέας

Μαρσούλα Χανιώτη