

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2254
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΑΣ
Βουλευτής Α' Πειραιώς – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Υπουργεία:

- Εσωτερικών

-Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Σας αποστέλλω την επιστολή του Δημάρχου Κυθήρων σχετικά με τα ζητήματα πυροπροστασίας που υπάρχουν στο νησί των Κυθήρων ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου.

Παρακαλώ να εξετάσετε τα αιτήματα του Δημάρχου Κυθήρων.

Ο αναφέρων βουλευτής,

Πειραιάς 29/04/2022

Ιωάννης Π. Μελάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 18-04-2022
Αρ. Πρωτ.:1671

Προς: 1. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
κ. Χρήστο Στυλιανίδη
2. Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
κ. Ευάγγελο Τουρνά, Πτέραρχο ε.α.

Κοιν.: 1. Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας
κ. Βασίλειο Παπαγεωργίου
2. Αρχηγό Π.Σ.
Αντιστράτηγο κ. Αλέξιο Ράπανο
3. Περιφερειάρχη Αττικής
κ. Γιώργο Πατούλη
4. Αντιπεριφερειάρχη Νήσων
κα. Βάσω Μπόγρη
5. Αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας
Περιφέρειας Αττικής κ. Βασίλειο Κόκκαλη
6. ΠΕ.ΠΥ.Δ. Πελοποννήσου
7. Π.Υ. Γυθείου
8. Π.Κ. Κυθήρων
9. κ.κ. Βουλευτές Α Πειραιά και Νήσων

Θέμα: Ζητήματα πυροπροστασίας ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου 2022.

Σχετ.: α) η με αρ. πρωτ. 132/12-01-2022 επιστολή μας.

β) η με αρ. πρωτ. 1066/16-03-2022 επιστολή μας ως απάντηση στο με αρ. πρωτ. 537 Φ.702.15/04-03-2022 έγγραφο της Π.Υ. Γυθείου «Πύραρχος Κωνσταντίνος Καστρής».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Σε συνέχεια και συμπλήρωση των ανωτέρω 2 σχετικών, και εν όψει της νέας αντιπυρικής περιόδου, δέον όπως επισημάνουμε τα ακόλουθα:

- Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ Ο.Τ.Α.:** Πρέπει να είναι αντιληπτό από κάθε αρμόδιο ότι οι αιρετοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ΔΕΝ είναι πυροσβέστες. Αυτό δεν αποτελεί θεωρία, αλλά ερείδεται στα άρθρα 13 και 14 του Ν.3852/2010, όπως ισχύουν, όπου στα προσόντα εκλογιμότητας των αιρετών των Ο.Τ.Α. δεν ορίζεται ότι αυτοί οφείλουν να έχουν ειδικές γνώσεις επί ζητημάτων πολιτικής προστασίας ή δασοπυρόσβεσης. Ως εκ τούτου, το παράρτημα Β2 του Σχεδίου «ΙΟΛΑΟΣ» της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, όπου αναφέρεται ότι ο Δήμαρχος οφείλει να «εκτιμήσει» τα ζητήματα οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης πολιτών, αποτελεί μνημείο προχειρότητας και μετάθεσης ευθυνών, καθώς οι Δήμαρχοι δεν έχουν – και δεν οφείλουν να έχουν – τις αντίστοιχες ειδικές και εξειδικευμένες γνώσεις. Πρέπει να είναι απολύτως σαφές ότι οι Ο.Τ.Α. ενεργούν απολύτως υποστηρικτικά και συμπληρωματικά προς το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.2612/1998 «η ευθύνη και ο επιχειρησιακός σχεδιασμός της καταστολής των πυρκαγιών στα δάση και στις δασικές εν γένει εκτάσεις ανατίθεται στο Πυροσβεστικό Σώμα».
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ:** Η αποστολή προειδοποιητικών SMS και Emails από τουλάχιστον 5 διαφορετικούς φορείς (ΓΓΠΠ, Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Τμήμα Πολιτικής Προστασίας οικείας Περιφέρειας, Π.Σ., Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας κ.λπ.) στους αιρετούς, κυρίως κατά τις ημέρες υψηλού κινδύνου πιθανής εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατηγορίες 4,5), γίνεται κατά τρόπο άναρχο και απολύτως αναποτελεσματικό. Όπως έχει τονίσει και ο Δήμαρχος Πόρου κ. Ιωάννης Δημητριάδης στην κατεπείγουσα από 22-08-2021 επιστολή του προς το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Νήσων Αττικής, θα έπρεπε να γίνεται γεωγραφική διαλογή των ειδικών προειδοποιητικών σημάτων (Χάρτες, Έκτακτα Δελτία κ.λπ.), ώστε η κάθε τοπική αρχή να λαμβάνει τις ειδοποιήσεις που πράγματι αφορούν τη συγκεκριμένη περιοχή.

Είναι πάγιο και σύνηθες το φαινόμενο, όταν π.χ. ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς στην Ανατολική Αττική είναι κατηγορίας 4, να λαμβάνουν τα σχετικά σήματα όλοι – και οι 66 – συλλήβδην Δήμοι της Αττικής, ακόμα και ο Δήμος Κυθήρων στον οποίο οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες ενδέχεται να είναι εντελώς διαφορετικές προς το ηπιότερο. Πρόκειται για μια **παθογένεια τεραστίων διαστάσεων**, που ως διαδικασία οδηγεί σε παντελή αναποτελεσματικότητα. Θα πρέπει **τα σήματα να αποστέλλονται στους Ο.Τ.Α. από έναν – και μόνο έναν – φορέα** και να γίνεται οπωσδήποτε γεωγραφική διαλογή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες κάθε ενός Δήμου ξεχωριστά. Φυσικά δέον να επισημανθεί πως η αποστολή των σχετικών σημάτων στους αιρετούς είναι αναποτελεσματική και για έναν ακόμη λόγο: **τι παραπάνω θα πράξει ένας Δήμος σε σχέση με όσα ήδη έχει πράξει και πράττει; Οι δυνατότητες των Δήμων είναι περιορισμένες και απολύτως γνωστές στην Κρατική Διοίκηση, συνεπώς η συνεχής αποστολής προειδοποιητικών σημάτων, δεν μπορεί ούτε να αυξήσει ούτε να μεταβάλλει τις δυνατότητες αυτές. Αποτελεί απλά μια μετάθεση ευθυνών.**

3. **ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** Η κατ' έτος εκδιδόμενη απόφαση απαγόρευσης κυκλοφορίας σε δάση και δασικές εκτάσεις (που εκδίδεται από τον οικείο χωρικό Αντιπεριφερειάρχη), είναι αδύνατον να εφαρμοσθεί καθώς οι εισοδοί των δασών είναι πάρα πολλές και απαιτούν εκατοντάδες προσωπικού ανά Δήμο. Σε ημέρες υψηλής επικινδυνότητας εκδήλωσης κινδύνου πυρκαγιάς **επιβάλλεται η διακλαδική συνεργασία όλων των αρμοδίων υπηρεσιών πέρα και έξω από γραφειοκρατικές καθυστερήσεις και κωλυσιεργίες. Για τις ημέρες κατηγορίας 4 και 5 πρέπει υποχρεωτικά να πραγματοποιούνται μεικτές περιπολίες σε 24^η βάση από προσωπικό του Π.Σ., της ΕΛ.ΑΣ., του Λ.Σ. και των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετούν σε κάθε Δήμο. Οι αποφάσεις απαγόρευσης κυκλοφορίας σε δασικές περιοχές αποτελούν ακόμα μια διαδικασία μετάθεσης ευθυνών. Για να εφαρμοστούν αυτές οι αποφάσεις απαιτείται έκτακτη ενίσχυση των νησιωτικών Δήμων με δεκάδες πυροσβέστες και αστυνομικούς. Σε διαφορετική περίπτωση οι αποφάσεις αυτές είναι άνευ νοήματος και ουσίας.** Επιπλέον το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν επιτρέπει στους Δήμους ούτε καν την τοποθέτηση μπαρών για τον αποκλεισμό της εισόδου στα δάση. Τα ζητήματα αυτά είναι γνωστά, τα έχουν θέσει δεκάδες Δήμαρχοι, αλλά τίποτε δεν έχει αλλάξει.
4. **ΕΠΟΧΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:** Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν.4547/2018 το εποχιακό προσωπικό πυρασφάλειας των Δήμων, όπου συμπεριλαμβάνονται και οι χειριστές Μηχανημάτων Έργου, προσλαμβάνεται με σύμβαση ΙΔΟΧ που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 4 μήνες μέσα σε χρονικό διάστημα 12 μηνών. **Η πρόβλεψη αυτή είναι παράλογη καθώς η αντιπυρική περίοδος διαρκεί πέραν των 4 μηνών ετησίως (6 μήνες).** **ΑΙΤΗΜΑ:** Να τροποποιηθεί το ανωτέρω άρθρο ως εξής: «Το εποχιακό προσωπικό πυρασφάλειας συμπεριλαμβανομένων των χειριστών μηχανημάτων έργου, προσλαμβάνεται με τη σύναψη σύμβασης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου η οποία δεν μπορεί να υπερβεί την χρονική διάρκεια της ετήσιας αντιπυρικής περιόδου όπως αυτή ορίζεται από τις κείμενες διατάξεις, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης».
5. **ΕΝΙΣΧΥΣΗ Π.Κ. ΚΥΘΗΡΩΝ:** Όπως έχουμε τονίσει σε σωρεία εγγράφων μας προς το Π.Σ. (ενδεικτικά το με αρ. πρωτ. 3838/05-08-2021 και τα αναφερόμενα σε αυτό), **η έκταση του νησιού των Κυθήρων (280 τετρ. χλμ.) απαιτεί αυξημένες περιπολίες κατά την αντιπυρική περίοδο που δεν δύνανται να καλυφθούν επαρκώς από το υπηρετούν στο Π.Κ. Κυθήρων μόνιμο και εποχιακό προσωπικό. Εκ της εμπειρίας μας και της γνώσης μας στα ζητήματα πολιτικής προστασίας του νησιού αλλά και με βάση τις μεγάλες πυρκαγιές των προηγούμενων ετών, αξιώνουμε τη γενναία και ουσιαστική αύξηση του στελεχιακού δυναμικού του Π.Κ. Κυθήρων από 1^η Μαΐου μέχρι 31 Οκτωβρίου και την παράλληλη ενίσχυσή του σε πυροσβεστικά οχήματα δασοπυρόσβεσης, καθώς τα υπάρχοντα είναι πετपालαιωμένα και γηρασμένα με ό,τι αυτό συνεπάγεται.** Η μεταφορά δυνάμεων από την Πελοπόννησο απαιτεί συνήθως 10-12 ώρες από τη στιγμή του συμβάντος, γεγονός που σημαίνει ότι **η ενίσχυση του Π.Κ. Κυθήρων αποτελεί μονόδρομο.**

6. **ΕΝΑΕΡΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ:** Όπως έχει αποδειχθεί πολλάκις, τα περισσότερα μείζονα συμβάντα πυρκαγιών θα είχαν περιοριστεί εάν υπήρχε εξ αρχής **άμεση επέμβαση ικανού αριθμού εναερίων μέσων**. Στη μεγάλη φωτιά των Κυθήρων, τον Αύγουστο του 2017, η ανεπαρκής (επιεικώς) διαχείριση των εναερίων μέσων κατά τη δεύτερη ημέρα του συμβάντος (όταν η φωτιά είχε κατασβεστεί πλήρως), οδήγησε στα γνωστά αποτελέσματα αφού οι αναζωπυρώσεις δεν ήταν δυνατόν να περιοριστούν λόγω της πρόωρης αποχώρησης των αεροσκαφών και ελικοπτήρων. Σε ένα νησί όπως τα Κύθηρα, **η στάθμευση εναερίου μέσου στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων, ιδίως κατά τις ημέρες όπου ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς είναι στο σημείο 4 ή 5, είναι άκρως απαραίτητη και επιβεβλημένη και έχει ζητηθεί με αρκετά έγγραφά μας και θα επιμένουμε ισχυρά στο εν λόγω αίτημά μας μέχρι ικανοποίησέως του.**

7. **ΔΙΚΤΥΟ ΚΡΟΥΝΩΝ, ΥΔΡΟΣΤΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΝ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ:** Ο Δήμος Κυθήρων διαθέτει, σε εφαρμογή του άρθρου 2 παρ. 8 του Ν.1590/1986, ένα πυκνό δίκτυο (περίπου 60 σημεία) πυροσβεστικών κρουνών, υδροστομιών και σημείων υδροληψίας, το οποίο είναι γνωστό στο Π.Κ. Κυθήρων και διατηρείται σε απόλυτη λειτουργικότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας κ. Ιωάννης Κατσανεβάκης (πιστοποιημένος εθελοντής πυροσβέστης με τεράστια εμπειρία στη δασοπυρόσβεση), σε συνεργασία με το Π.Κ. Κυθήρων, έχουν προβεί εγκαίρως στον έλεγχο του δικτύου κρουνών και υδροστομιών, καθώς και των 19 μεταλλικών δεξαμενών πυρασφάλειας (22 κ.μ. εκάστη) που υπάρχουν στα Κύθηρα. Επιπλέον διατηρούνται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα παλαιές δεξαμενές ύδρευσης, που έχουν πληρωθεί με νερό αποκλειστικά για την πυρασφάλεια. Εξάλλου, ο Δήμος μας έχει παραδώσει από ετών στο Π.Κ. Κυθήρων χάρτες σε ψηφιακή και έντυπη μορφή με το δίκτυο των δημοτικών και αγροτικών οδών στα Κύθηρα.

8. **ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:** Ο Δήμος Κυθήρων έλαβε για το έτος 2022 το ποσόν των 59.610,45€ για «Κάλυψη Δράσεων Πυροπροστασίας έτους 2022» όπως τεκμαίρεται από το σχετικό με αρ. πρωτ. 31009/05-04-2022 έγγραφο αναγγελίας πίστωσης προς το Δήμο Κυθήρων του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Εκ του ποσού αυτού οι Δήμοι καλύπτουν καταρχήν το κόστος μισθοδοσίας του εποχιακού εκτάκτου προσωπικού πυρασφάλειας. Το κόστος αυτό για το Δήμο μας ανέρχεται περίπου σε 20.000€. Συνεπώς εναπομένουν περίπου 30.000€ για δράσεις πυροπροστασίας σε 2 νησιά, με συνολική έκταση 300 τ.χλμ. και τεράστιες δασικές και χορτολιβαδικές εκτάσεις. Δεν γνωρίζουμε με ποια κριτήρια και ποιος ακριβώς αποφασίζει το ύψος αυτών των χρηματοδοτήσεων. Είναι προφανές ότι με τα χρήματα αυτά δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί κανένα ουσιαστικό έργο πυροπροστασίας. Ωστόσο, ο Δήμος μας, για το έτος 2022, έχει προβλέψει στον προϋπολογισμό του πολλαπλάσιες δαπάνες για την πυροπροστασία. Ενδεικτικά:

- Προμήθεια αυτόνομου πυροσβεστικού οχήματος 0,5tn άμεσης επέμβασης: 50.000€ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ).
- Επισκευή υδατοδεξαμενών πολιτικής προστασίας: 20.000€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Διάνοιξη και καθαρισμός ζωνών πυρασφάλειας δασών 2022: 37.200€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Συντήρηση και επισκευή συστημάτων πυρασφάλειας και φορητών πυροσβεστήρων: 5.000€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας: 20.000€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Συντήρηση αγροτικής οδοποιίας: 37.200€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Συντήρηση των 3 δημοτικών οχημάτων πυρόσβεσης (βυτιοφόρα): περίπου 10.000€ ετησίως (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ).
- Μίσθωση μηχανημάτων εκτάκτων αναγκών: 5.000€ (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)

Πέραν των ανωτέρω, ο Δήμος μας έχει ολοκληρώσει ή ήδη εκτελεί ή έχει δημοπρατήσει μεγάλα έργα οδοποιίας σε όλη του την έκταση (διαπλατύνσεις, ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις δημοτικών οδών προς παραλίες, οικισμούς, μνημεία κ.λπ.) τα οποία σχετίζονται άμεσα με την πυροπροστασία και με την δυνατότητα ασφαλούς και έγκαιρης μετάβασης των πυροσβεστικών οχημάτων σε σημεία που μέχρι πριν λίγα χρόνια, η πρόσβαση αυτή ήταν δυσχερής ή αδύνατη. Ενδεικτικό παράδειγμα οι οδικές προσβάσεις προς τον Φάρο Μουδαρίου Κυθήρων (όπου υπήρξε πυρκαγιά τον Ιούνιο 2020 από μετασχηματιστή του ΔΕΔΔΗΕ στην παραλία του Αγ. Νικολάου Μουδαρίου και η οποία αντιμετωπίστηκε άμεσα χάρη στη διάνοιξη δρόμου ενώ σε διαφορετική περίπτωση θα έκαιγε τεράστια έκταση μέχρι τη θάλασσα) και τον Φάρο Απολυτάρας Αντικυθήρων (αμφότερα τα έργα έγιναν αντικείμενο καταγγελιών και προσπάθειας εμποδισμού

ακόμα και από κρατικές αρχές!). Ουδέν έτερον δύναται αντικειμενικά να πράξει ο Δήμος μας αναφορικά με δράσεις πυροπροστασίας, πέραν των ανωτέρω, τα οποία εκφεύγουν κατά πολύ της ετήσιας χρηματοδότησης για πυροπροστασία που λαμβάνουμε από το Υπουργείο Εσωτερικών.

9. **ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ:** Επιμένουμε ισχυρά στο διατυπωθέν δια πολλών εγγράφων αίτημά μας αναφορικά με την αποστολή πυροσβεστικού οχήματος με 2 πυροσβέστες στο ακριτικό νησί των Αντικυθήρων καθ' όλη την αντιπυρική περίοδο. Ο Δήμος θα παράσχει αδαπάνως στέγαση (όχι σίτιση) στο προσωπικό αυτό. Παρακαλούμε για άμεση έγκριση του σχετικού αιτήματος. Στο νησί, έκτασης 25 τ. χλμ. με εξαιρετικά εύφλεκτη καύσιμη ύλη δεν υφίσταται υπηρεσία του Π.Σ.
10. **ΔΕΔΔΗΕ:** Οι ευθύνες του ΔΕΔΔΗΕ σχετικά με δεκάδες πυρκαγιές που εκκίνησαν εκ του υπεργείου δικτύου διανομής, είναι γνωστές τοις πάσι. Ο Δήμος Κυθήρων διά του υπ' αριθμόν 1449/06-04-2022 εγγράφου του προς την διοίκηση του ΔΕΔΔΗΕ ζήτησε να ενημερωθεί για τις ενέργειες καθαρισμού και συντήρησης του υπέργειου δικτύου διανομής στα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα. Η ενημέρωση αυτή μέχρι σήμερα (18-04) δεν έχει παρασχεθεί.
11. **ΕΛΠΕ:** Κατά τα έτη 2016-2019 τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., στο πλαίσιο των δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, παρείχαν στο Δήμο Κυθήρων (και σε πολλούς άλλους Δήμους) δωρεάν ποσότητες καυσίμων για τις ανάγκες κίνησης (περιπολίες κ.λπ.) των δημοτικών οχημάτων δασοπυρόσβεσης. Μέσω της παροχής αυτής καλύφθηκαν οι δαπάνες καυσίμων και επιτεύχθηκε η αύξηση των περιπολιών. Δυστυχώς, η ετήσια αυτή παροχή διεκόπη από το 2020 και μετά. Με σειρά εγγράφων μας (αρ. πρωτ. 6366/20-12-2021, αρ. πρωτ. 3554/22-07-2021 κ.λπ.) αιτηθήκαμε την παροχή δωρεάν καυσίμων για τον αυτό λόγο. Δυστυχώς, τα ΕΛΠΕ, αποδείχθηκαν κατώτερα των περιστάσεων καθώς στις 30-09-2021 μας ενημέρωσαν με ένα τυπικό-διεκπεραιωτικό email ότι δεν δύνανται να ικανοποιήσουν το σχετικό αίτημα καθώς «ο προϋπολογισμός μας για αυτό το έτος είναι ήδη δεσμευμένος και βρισκόμαστε στη διαδικασία σχεδιασμού της νέας στρατηγικής μας». Το κρίνω ανάξιο ακόμα και σχολιασμού.
12. **ΤΡΙΨΗΦΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ:** Η απόδοση τριψήφιων τηλεφώνων έκτακτης ανάγκης σε όλους τους Δημάρχους της Χώρας είναι πλέον επιβεβλημένη. Οι Δήμαρχοι, ως πρόεδροι των Συντονιστικών Τοπικών Οργάνων σε επίπεδο Δήμων, πρέπει να μπορούν να επικοινωνούν άμεσα με την πολιτική και φυσική ηγεσία των αρμοδίων υπηρεσιών σε περίπτωση ενός συμβάντος. Για τον λόγο αυτό θεωρούμε ότι όλοι οι Δήμαρχοι πρέπει να διαθέτουν τριψήφιο τηλέφωνο.

4

Τέλος, με το με αρ. πρωτ. 1544/11-04-2022 έγγραφό μου, προσεκάλεσα τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας καθώς και το νέο Αρχηγό Π.Σ. να επισκεφθούν τα Κύθηρα ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου, όπως επισκέπτονται πολλές περιοχές ανά την Ελλάδα. Στην πρόσκληση αυτή εμμένω.

Κατακλείοντας τονίζω προς πάσα κατεύθυνση: ο Δήμος Κυθήρων, οι αιρετοί, υπάλληλοι και στελέχη αυτού θα συνεχίσουν να υποστηρίζουν επικουρικά το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος με βάση όσα περιγράφηκαν ανωτέρω και βάσει των αντικειμενικά πραγματικών δυνατοτήτων του Δήμου, που είναι απόλυτα συγκεκριμένες και περιορισμένες αλλά σε καμία απολύτως περίπτωση δεν αποδέχονται την ανάληψη ευθυνών επί ζητημάτων που δεν ανήκουν στις εκ του Νόμου προβλεπόμενες αρμοδιότητές τους και δεν ερείδονται σαφώς σε συγκεκριμένη διάταξη συμβατού με το Σύνταγμα Νόμου.-



Με Τιμή,
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ
Μέλος Εθνικής Αντιπροσωπείας στην Επιτροπή των Περιφερειών της ΕΕ (ΕΡΡ)
Πρόεδρος Δικτύου Δήμων Νήσων Αττικής
Πρόεδρος Επιτροπής Νήσων της ΚΕΔΕ
Μέλος ΔΣ Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΙΤΑ) της ΚΕΔΕ