

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2227
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/5/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

**Θέμα: Κατάθεση επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης από τους
συνταξιούχους επαγγελματίες οδηγούς αυτοκινήτων**

Ο βουλευτής Ευβοίας Αποστόλου Ευάγγελος καταθέτει προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων το υπ' αριθμ. 4925/20.04.2022 έγγραφο της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ευβοίας, με το οποίο αιτείται οι ενεργεία συνταξιούχοι επαγγελματίες οδηγοί να παραδίδουν το δίπλωμά τους όταν αποφασίσουν να αποσυρθούν από την εργασία τους και πάρουν το 100% της σύνταξής τους.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2022

**Ο καταθέτων βουλευτής
Αποστόλου Ευάγγελος**

Ομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Εύβοιας

Ελ. Βενιζέλου 12 / 34100 Χαλκίδα

Τηλ. Επικοινωνίας

e-mail: eliassthalassis@gmail.com

ΠΡΟΣ : Υπουργό Εργασίας και
Κοινωνικών Υποθέσεων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
Γραφείο Πρωθυπουργού
Γραφείο Υπουργού Μεταφορών
Βουλευτές Ν. Ευβοίας

Χαλκίδα : 20 Απριλίου 2022

Αρ. Πρωτ.: 4925

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιζητούμε να επικοινωνήσουμε προς εσάς, ένα μείζον πρόβλημα που δίκαια απασχολεί πολύ έντονα τον επαγγελματικό κόσμο των οδηγών αυτοκινήτων - οχημάτων ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσεως. Ταυτόχρονα επιζητούμε όπως εξετάσετε με τη δέουσα προσοχή την πρότασή μας επί του συγκεκριμένου.

Το όλο ζήτημα επικεντρώνεται στην σύνταξη γήρατος σύμφωνα με το Νόμο Βρούτση. Σύμφωνα με τον εν λόγω Νόμο ένας επαγγελματίας οδηγός αυτοκινήτων - οχημάτων ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσεως δύναται να είναι εν ενεργεία συνταξιούχος - λαμβάνοντας το 70% της σύνταξης - υποβάλλοντας τις ασφαλιστικές εισφορές και τους φόρους που του αναλογούν.

Ο Νόμος είναι πραγματικά προς την σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι η Πολιτεία περιορίζει τη μαύρη/παράνομη εργασία και παράλληλα το κράτος συνεχίζει να έχει έσοδα από επαγγελματίες που έχουν την φυσική δυνατότητα να εργάζονται.

Οι όποιες ωστόσο προαναφερόμενες σωστές προθέσεις του Νόμου αναιρούνται εκ των πράγματων αφού οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες ανάμεσα στα δικαιολογητικά - έγγραφα που καλούνται να καταθέσουν πλέον στον ΕΦΚΑ, οφείλουν να καταθέσουν και το επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης.

Το ερώτημα που άμεσα γεννάται είναι ευνόητο. Πως θα λειτουργήσει μια επιχείρηση εάν ο επαγγελματίας δεν μπορεί νόμιμα να οδηγήσει ένα ιδιωτικό αυτοκίνητο ; Πόσο μάλλον όταν πρόκειται για έναν επαγγελματία οδηγό - αποκλειστικής απασχόλησης - οχήματος δημοσίας χρήσεως.

Ενόψει των ανωτέρω θα παρακαλούσαμε για την παρέμβαση σας ώστε σε αυτές τις περιπτώσεις οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες - ενεργεία συνταξιούχοι - να παραδίδουν, εύλογα, το δίπλωμα τους όταν αποφασίσουν να αποσυρθούν από την εργασία τους και πάρουν το 100% της σύνταξης τους.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αναμένοντας την σύντομη ανταπόκριση σας για τις εξορθλογικές ενέργειες που απαιτούνται, σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με Τιμή,

Πρόεδρος



Γεν. Γραμματέας

Ιωάννης Σταθόπουλος