

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2203
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Πλακιωτάκη Γιάννη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο υπόμνημα της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), σχετικά με τις θέσεις της επί του Νομοσχεδίου του ΥΝΑΝΠ «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 19-4-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



Πληροφορίες: Χριστίνα Σαμαρά

Αθήνα: 14.04.2022

Αρ. Πρωτ.: 587

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο και Μέλη Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής

ΚΟΙΝ: «Πίνακας Αποδεκτών»

ΘΕΜΑ: «Η Ε.Σ.Α.μεΑ. καταθέτει τις προτάσεις - παρατηρήσεις της στο σχέδιο νόμου με θέμα: "Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις"»

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και Κύριοι μέλη,

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) αποτελεί τον τρίτοβάθμιο κοινωνικό και συνδικαλιστικό φορέα των ατόμων με αναπηρία και των οικογενειών τους στη χώρα, επίσημα αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας.

Με το παρόν έγγραφό μας και με αφορμή το σχέδιο νόμου «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», που έχει κατατεθεί στη Βουλή για συζήτηση και ψήφιση, σας καταθέτουμε τις προτάσεις μας και ζητάμε να κληθεί εκπρόσωπος της Ε.Σ.Α.μεΑ κατά τη συζήτησή του στην Επιτροπή, προκειμένου να σας αναπτύξουμε πιο διεξοδικά τις θέσεις της Συνομοσπονδίας.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- **την παρ. 6 του Άρθρου 21 του Συντάγματος της χώρας**, σύμφωνα με την οποία *«τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική,*



οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας», συνταγματικές επιταγές και απαιτήσεις της εθνικής μας νομοθεσίας, όπως:

- **τον ν.4488/2017**, ο οποίος αναφέρει στο άρθρο 68 «Νομοπαραγωγική διαδικασία, ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων και παραγωγή επίσημων στατιστικών για τα ΑμεΑ» τα εξής: «1. Κατά το στάδιο της νομοπαραγωγικής διαδικασίας τα αρμόδια όργανα συνεκτιμούν τα δικαιώματα των ΑμεΑ, όπως αυτά περιγράφονται στη Σύμβαση και κατά τη διάρκεια της κατάρτισης σχεδίων νόμου, συνεργάζονται με το Συντονιστικό Μηχανισμό του άρθρου 69 και με το Κεντρικό Σημείο Αναφοράς του άρθρου 70 και τελούν σε διαβούλευση με αναγνωρισμένες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις του αναπηρικού κινήματος, με άτομα και με ομάδες ατόμων που έχουν εύλογο ενδιαφέρον για τα δικαιώματα των ΑμεΑ [...]»
- **τον ν.4074/2012** (ΦΕΚ 88 Α'/11.04.2012), με τον οποίο η χώρα μας κύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία μαζί με το προαιρετικό πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, γεγονός που συνεπάγεται την εφαρμογή της σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, και ιδιαίτερα του άρθρου 9 αυτής, το οποίο αναφέρεται στην προσβασιμότητα,

Η Ε.Σ.Α.με.Α. προτείνει τα παρακάτω άρθρα να διαμορφωθούν ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες)

Άρθρο 1- Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. «Πλοίο αναψυχής»: Το σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

β. «Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής»: [...]

γ. «Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, είναι μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, **συμπεριλαμβανομένων επιβατών με αναπηρία**, και διαθέτει επαρκείς, **προσβάσιμους** και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης, ειδικά για τους επιβάτες, **συμπεριλαμβανομένων των επιβατών με αναπηρία**.

δ. «Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο»: Το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231) ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσίου λουτρού **επιβατών με ή χωρίς αναπηρία**, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10.



ε. «Παραδοσιακό πλοίο»: [...]

θ. «Χώροι ενδιαίτησης»: Οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου **οι οποίοι θα πρέπει να εξυπηρετούν και τις ανάγκες επιβατών με αναπηρία**. [...]

κστ. «Επιβαίνοντες»: Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, τα μέλη του πληρώματος, το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό, οι επιβάτες **συμπεριλαμβανομένων επιβατών με αναπηρία** και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο. [...]

Άρθρο 2 -Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων

[...]

3.α. Τα πλοία της περ. (γ) της παρ. 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων, συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που ισχύουν για ιδίου τύπου πλοία υπό ελληνική σημαία, [...]

β. Τα πλοία των περ. (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων, διαθέτουν κλίνες επιβατών **μεταξύ των οποίων και τουλάχιστον μία για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία**, ο αριθμός των οποίων αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή στο Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

Άρθρο 10 -Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων

1. Για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίηση, σύμφωνα με το παρόν, επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου που φέρει σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., απαιτούνται: [...]

7. Τα πλοία του παρόντος άρθρου θα πρέπει να διασφαλίζουν **ισότιμη εξυπηρέτηση σε επιβάτες με αναπηρία σε αυτά, σε περίπτωση δε διανυκτέρευσης των επιβατών στην ξηρά θα προβλέπεται η διασφάλιση κατάλληλου καταλύματος προσβάσιμου στους επιβάτες με αναπηρία**.

Άρθρο 82-Αδειοδότηση κατασκευών και εγκαταστάσεων εντός χερσαίας ζώνης λιμένας - Τροποποίηση άρθρου 137 του ν. 4759/2020

Στην παρ. 1 του άρθρου 137 του ν. 4759/2020 (Α'245), α) τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο, με την πρόβλεψη της εφαρμογής του στις περιπτώσεις στις οποίες δεν έχουν καθοριστεί οι όροι δόμησης, β) προστίθεται νέο τελευταίο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται, μέχρι να εκδοθεί πράξη καθορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης του λιμένα, **και υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρία** η εγκατάσταση εντός της χερσαίας ζώνης λιμένας, όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 18 και 19 του ν. 2971/2001 (Α' 285), κτιρίων είτε συμβατικού τύπου είτε



προκατασκευασμένων, ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των:[...]

Άρθρο 87- Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων- Ορισμοί- Εξειδίκευση προδιαγραφών ανά είδος λιμενικής εγκατάστασης - Τροποποίηση παρ. 1 και 6 άρθρου 29 του ν. 2160/1993

Στο άρθρο 29 του ν. 2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1: αα) τροποποιείται το τρίτο εδάφιο ως προς τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων, που συνυπάρχουν εντός ζώνης τουριστικού λιμένα, αβ) τροποποιείται το έκτο εδάφιο ως προς την έννοια των βασικών εγκαταστάσεων, αγ) προστίθενται δύο τελευταία εδάφια, β) στην παρ. 6: βα) το πρώτο εδάφιο της περ. α) τροποποιείται ως προς το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων, ββ) στην περ. β) προστίθεται τελευταίο εδάφιο και οι παρ. 1 και 6 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«1. «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες διακρίνονται σε μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια **και διασφαλίζουν την προσβασιμότητα και σε άτομα με αναπηρία**. Εντός ζώνης τουριστικού λιμένα μπορεί να συνυπάρχουν οι παραπάνω κατηγορίες τουριστικών λιμένων, δομές του άρθρου 1 του ν. 4663/2020 (Α' 30) καθώς και κάθε είδους υποστηρικτικές υποδομές των ανωτέρω.[...]

Άρθρο 89 -Σχεδιασμός της μαρίνας - Νομιμοποίηση των καθ' υπέρβαση της χωροθέτησης ή χωρίς άδεια έργων και εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης - Έκδοση άδειας λειτουργίας -Τροποποίηση παρ. 1, 2, 4, 10.1 και 10.3, αντικατάσταση περ. β της παρ. 4 του άρθρου 31 του ν.2160/1993

Στο άρθρο 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: [...]

«1α. Μαρίνα μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Υπουργείου Τουρισμού ή οποιουδήποτε φυσικού προσώπου ή νομικού προσώπου δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου.

Οι μαρίνες και οι επ' αυτών κατασκευές διασφαλίζουν πάντοτε την προσβασιμότητα σε άτομα με αναπηρία.

β. Για τη χωροθέτηση μαρινών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού και του άρθρου 29. [...]

Άρθρο 102 - Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων - Προσθήκη άρθρου 294 στον ν. 4442/2016

Στον ν. 4442/2016 (Α'230) προστίθεται άρθρο 294 ως εξής:

«Άρθρο 294

Έγκριση λειτουργίας της δραστηριότητας των χιονοδρομικών κέντρων

1. Τα χιονοδρομικά κέντρα, για τη λειτουργία της δραστηριότητάς τους, υπόκεινται στο καθεστώς έγκρισης του άρθρου 7.

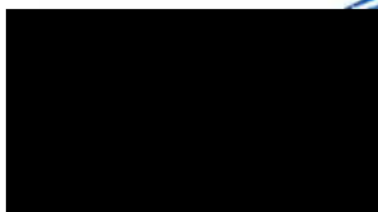


2. Η έγκριση λειτουργίας χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, μετά από αίτηση του φορέα της δραστηριότητας, η οποία συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά **μεταξύ των οποίων και μελέτη προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρία. [...]**

Ευελπιστώντας ότι θα ανταποκριθείτε θετικά στα δίκαια αιτήματά μας, Σας ευχαριστούμε θερμά εκ των προτέρων.

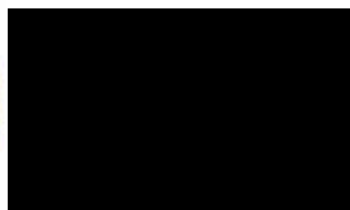
Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος



Ι. Βαρδακαστάνης

Ο Γεν. Γραμματέας



Β. Κούτσιανος



Πίνακας Αποδεκτών:

- Γραφείο Πρωθυπουργού της χώρας
- Γραφείο Υπουργού Επικρατείας, κ. Γ. Γεραπετρίτη
- Γραφείο Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ, κ. Άκη Σκέρτσου
- Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ι. Πλακιωτάκη
- Γραφείο Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κ. Κατσαφάδο
- Γραφείο Γ.Γ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ε. Κυριαζόπουλο
- Εθνική Αρχή Προσβασιμότητας
- Οργανώσεις Μέλη Ε.Σ.Α.με.Α.



Προσβάσιμο αρχείο Microsoft Word (*.docx)

Το παρόν αρχείο ελέγχθηκε με το εργαλείο *Microsoft Accessibility Checker* και δε βρέθηκαν θέματα προσβασιμότητας. Τα άτομα με αναπηρία δε θα αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην ανάγνωσή του.