

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2202
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Πλακιωτάκη Γιάννη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο υπόμνημα της Πανελλήνιας Ένωσης Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοων Σκαφών (Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.), σχετικά με τις παρατηρήσεις της επί του Νομοσχεδίου του ΥΝΑΝΠ «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 19-4-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



P.E.N.E.T.H.S

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Πλάτωνος 12, Πειραιάς 185 35 - T: 210 4323362, F: 210 4323362, [REDACTED]

Email : penetis2001@yahoo.gr

Website: www.penetis.org

Πειραιάς 18 Απριλίου 2022

Θέμα: Παρατηρήσεις επί Ν/Σ Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Αξιότιμοι Κύριοι,

Αναφορικά με το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων», οι παρατηρήσεις και προτάσεις της ΠΕΝΕΤΗΣ, της εκπροσώπου των 850 τουριστικών ημερόπλοιων που δραστηριοποιούνται στην ημερήσια θαλάσσια περιήγηση σε όλες τις τουριστικές περιοχές της χώρας μας, έχουν ως εξής:

1. Ορισμός Επαγγελματικού Τουριστικού Ημερόπλοιου

Στο Άρθρο 1 παρ. 1 στ. δ' ζητούμε να διαγραφεί μία πρόταση ως εξής

«Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο»: Το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, ~~κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αρ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231)~~ ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόες περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση, εκδρομή ή λουτρό, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10».

Επισημαίνουμε καταρχάς ότι ο ΓΚΛ 23 έχει τροποποιηθεί με τον ΓΚΛ 38 και στη συνέχεια με τον ΓΚΛ 52 (ΦΕΚ Β' 2960 / 2013, όπου τα μικρά σκάφη ορίζονται ως εξής:

«ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και: α) επτά (07) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών δ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων ... ή ε) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό που εκμισθώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 (Β' 748/2004), όπως ισχύει, και μεταφέρει μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες. Δεν θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δυόμισι (2,5) μέτρων»

Ζητούμε να παραμείνει μόνο η αναφορά σε **Μικρά Σκάφη** όπως και στον ν. 4256 και να αφαιρεθεί η αναφορά στον Γ.Κ.Λ. 23 ή 52. Σε αντίθετη περίπτωση, σε πολλά μέρη της Ελλάδας όπου οι καθιερωμένες θαλάσσιες περιηγήσεις είναι κάτω των 6 ναυτικών μιλίων (Ελούντα, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Λευκάδα, Κουφονήσια όπου δραστηριοποιούνται εκατοντάδες μικρά τουριστικά ημερόπλοια τα οποία εκδίδουν ΠΓΕ, επιθεωρούνται από νηογνώμονα και τηρούν τα αυστηρά μετρά που τους ορίζει η νομοθεσία) οι περιηγήσεις αυτές θα μπορούν πλέον να εκτελούνται από πλαστικά βαρκάκια των 4 μέτρων με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των επιβατών, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ποιότητα του τουριστικού προϊόντος.

2. Ισότιμοι όροι λειτουργίας Πλοίων Αναψυχής και Τουριστικών Ημερόπλοιων

Η εκτέλεση ημερήσιων θαλάσσιων περιηγήσεων από τα πλοία αναψυχής οδηγεί συχνά μέχρι σήμερα σε άνισο και αθέμιτο ανταγωνισμό προς τα τουριστικά ημερόπλοια εξαιτίας τριών κυρίως παραγόντων: α) των ευμενέστερων συνθέσεων των πλοίων αναψυχής σε αριθμό ατόμων και ειδικότητες β) της διαφορετικής αντιμετώπισης ως προς το απαγορευτικό απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και γ) της μη τήρησης των προϋποθέσεων του άρθρου 12 του Ν. 4256 που εφαρμόζονται στα ημερόπλοια και ισχύουν για τους ημερήσιους περιηγητικούς πλόες, με την επίφαση της ολικής ναύλωσης.

Τονίζουμε ότι η Ένωσή μας δεν εναντιώνεται καθόλου ούτε θεωρεί ανταγωνιστική την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων από επαγγελματικά σκάφη αναψυχής για περιορισμένο αριθμό ατόμων που επιθυμούν πιο πριβέ και αναβαθμισμένες υπηρεσίες και είναι διατεθειμένοι να καταβάλλουν το υψηλότερο κόστος. Όταν όμως τα ίδια αυτά σκάφη αξιοποιούν το όριο του ημερήσιου πρωτοκόλλου τους μέχρι και 49 επιβατών είναι προφανές ότι ανταγωνίζονται αθέμιτα τα τουριστικά ημερόπλοια με παραπλήσιο εισιτήριο, χαμηλότερο λειτουργικό κόστος και κυρίως με χαμηλό επίπεδο ασφάλειας για τους επιβάτες.

Για να διασφαλιστεί επομένως ο υγιής ανταγωνισμός, η ασφάλεια και η ισονομία θα πρέπει εύλογα και δίκαια να υιοθετηθεί η αρχή: ίδια δραστηριότητα, ίδια μεταφορική ικανότητα, ίδιες συνθέσεις πληρώματος.

Με βάση τα ανωτέρω ζητούμε το **άρθρο 3 παρ. 3 στ. γ'** να συμπληρωθεί ως εξής:

«γ. Πλοία υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. που εμπίπτουν στην περ. (α) της παρ. 2, δύνανται να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των όρων και των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκμετάλλευσή τους και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο **και το άρθρο 11 παρ. 4**, εφόσον για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, δεν εκτελούν, ταυτόχρονα, σύμβαση ολικής ναύλωσης, ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής».

3. Στοιχεία κατάστασης επιβατών

Είμαστε έντονα αντίθετοι με τις προβλέψεις του **άρθρου 13** παρ. 1 στοιχ. βγ' περί καταστάσεων επιβαινόντων που σύμφωνα με το παρ. 5 του ίδιου άρθρου εφαρμόζονται και στα τουριστικά ημερόπλοια, δεδομένου ότι:

α. Δεν γίνεται ρητή αναφορά στο ισχύον Π.Δ. 102/2019 που προβλέπει ότι η κατάσταση επιβαινόντων απαιτείται μόνο σε πλόες άνω των 20 ν.μ., με κίνδυνο να υπάρξουν παρερμηνείες

β. Στην κατάσταση επιβαινόντων απαιτείται η αναγραφή και του αριθμού ταυτότητας ή διαβατηρίου κάτι που δεν προβλέπεται ούτε καν στην ακτοπλοΐα, δεν συνάδει με το ΠΔ 102/2019 ούτε με τις ιδιαίτερες συνθήκες αγοράς εισιτηρίου των ημερήσιων θαλάσσιων περιηγήσεων και θα δημιουργήσει μεγάλη δυσλειτουργία στα τουριστικά ημερόπλοια

Ζητούμε στο άρθρο 13 παρ. 5 να προστεθεί η ακόλουθη διευκρίνιση:

«Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, **όπου αυτό απαιτείται σύμφωνα με το Π.Δ. 102/2019**, είναι εφοδιασμένα με έντυπη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαινόντων υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές. **Η κατάσταση επιβαινόντων περιέχει για κάθε επιβάτη το ονοματεπώνυμο, το φύλο, την ιθαγένεια, την ημερομηνία γέννησης, την ημερομηνία και τον λιμένα επιβίβασης, την ημερομηνία και τον λιμένα αποβίβασης**»

4. Μεμονωμένες κινήσεις κενού επιβατών

Στο άρθρο 16 να προστεθεί η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εξαιρουμένου του στοιχ. ζ' της παρ. 1, ισχύουν και για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια»

Θεωρούμε δίκαιο, θεμιτό και εύλογο να μην εξαιρεθούν τα τουριστικά ημερόπλοια από αυτή την ευεργετική διάταξη, πολύ περισσότερο που από την φύση τους είναι πολύ δύσκολο και σπάνιο να χρησιμοποιηθούν για ιδιωτικούς σκοπούς.

Ευχαριστούμε θερμά για την προσοχή σας, ευελπιστούμε στην αποδοχή των εύλογων και δίκαιων παρατηρήσεων – προτάσεών μας και ευχόμαστε καλή επιτυχία στο νομοθετικό έργο σας

Με εκτίμηση

Για την Π.Ε.Ν.Ε.Τ.Η.Σ.



Δημήτρης Τριανταφύλλου

★ Πρόεδρος Δ.Σ.