

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2199
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/5/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Πλακιωτάκη Γιάννη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο υπόμνημα της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών & Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ), σχετικά με τις θέσεις της επί του Νομοσχεδίου του ΥΝΑΝΠ «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 19-4-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης
Βουλευτής Πέλλας

Προς Αξιότιμους κκ Βουλευτές της Βουλής των Ελλήνων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέτουμε στην προσοχή της Βουλής των Ελλήνων το παρόν Υπόμνημα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, σχετικά με το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Αξιότιμοι Κύριοι Βουλευτές των Ελλήνων,

Θα θέλαμε να συγχαρούμε τον Υπουργό Ναυτιλίας και την Κυβέρνηση μας για την δυναμική απόφαση να δημιουργήσουμε στα ξένα επαγγελματικά σκάφη πρόσφορο Νομοθετικό πλαίσιο, για να δραστηριοποιηθούν στα Ελληνικά Χωρικά ύδατα, κάτι που ήδη εφαρμόζεται στις Ευρωπαϊκές Χώρες με μεγάλο θετικό πρόσημο στις τοπικές Οικονομίες.

Τα προηγούμενα 12 έτη, με την απαγόρευση επιβίβασης και αποβίβασης οι εκάστοτε Κυβερνήσεις της Ελλάδας, έχασαν δεκάδες εκατομμυρίων ευρώ στα Ταμεία μας, καθώς επίσης και οι επαγγελματίες του χώρου.

Επιγραμματικά βάσει έρευνας του LSE (London School of Economics) που διενεργήθηκε το 2013 το Επαγγελματικό Yachting, απέφερε συνολικά στο ΑΕΠ της κάθε χώρας τα αντίστοιχα ποσά:

Ιταλία: 2.236.000.000€

Γαλλία: 1.367.000.000€

Ισπανία: 890.000.000€

Ελλάδα: 158.000.000€

Η μελέτη επίσης αναφέρει ότι το 41% στην Ισπανία, Ολλανδία, Γαλλία και Ελλάδα των εργαζομένων, απασχολούνται σε δορυφορικά επαγγέλματα του yachting.

Η παύση απαγόρευσης επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών (cabotage) των ξένων επαγγελματικών σκαφών στην Χώρας μας θα δημιουργήσει:

1. Αύξηση στο ετήσιο εισόδημα των επαγγελματιών που ασχολούνται με το χώρο σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην Ανατολική όπου έχει πληγεί από τις Ελληνοτουρκικές σχέσεις των τελευταίων ετών και με τον Covid αργότερα.
2. Δημιουργία θέσης εργασιών στους ναυτικούς μας διότι η Ελλάδα θα μπορεί να μπει στις Χώρες διαχείμασης.
3. Αύξηση της Ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος.
4. Είσπραξη ΦΠΑ από τα ναυλοσύμφωνα τα οποία έχουν μέσο όρο ανά εβδομάδα 500.000€
5. Είσπραξη ΦΠΑ από τις έμμεσες Υπηρεσίες.
6. Να επιτρέψουμε ! στους Ευρωπαίους και μη Πολίτες να επιβιβάζονται και αποβιβάζονται στην Ελλάδα.

Θεωρούμε την πλήρη απελευθέρωση και όχι τις 21 ημέρες που αναφέρεται στο Νομοσχέδιο, ότι είναι επιτακτική ανάγκη να γίνει άμεσα.

Με εκτίμηση,

Τζίνα Πολέμη

Μέλος Δ.Σ

ΕΒΕΠ (Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά)