



Αθήνα, 5 Μαΐου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Εσωτερικών
Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΕΡΓΙΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»

Σε συνέχεια της από 04.08.2021 και με αριθ. Πρωτ. ΒΤΕ 8425 Ερώτησής μας για την εν θέματι εκκρεμότητα, απορρίπτουμε τις απαντήσεις που μας δόθηκαν, υπό στοιχεία πρωτοκόλλων 11236/21.02.2022 του Αυτοτελούς τμήματος νομοθετικής πρωτοβουλίας και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Εσωτερικών¹ και 104622ΕΞ2021/30.08.2021 του Αυτοτελούς τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών² ως ουσία απαράδεκτες.

Το μεν Υπουργείο Οικονομικών δηλώνει απλώς αναρμόδιο ενώ το θέμα που θίξαμε αφορά σε χρηματοδότηση € 2,5 εκ. από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Κρατικού Προϋπολογισμού, το δε Υπουργείο Εσωτερικών, λίγο-πολύ, δηλώνει -με επτάμηνη μάλιστα καθυστέρηση- ότι χρηματοδοτεί τις Περιφέρειες της πατρίδας μας και αφήνει ανεξέλεγκτη τη διαχείριση των πιστώσεων στα αρμόδια Περιφερειακά Συμβούλια, ασκώντας μόνον έλεγχο της νομιμότητας των πράξεών τους.

Εν μέσω «τόσης αναρμοδιότητας», ως ανεξήγητη λοιπόν προκύπτει η προγραμματισμένη συνάντηση εργασίας που είχαν την 15.06.2021 ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Απόστολος ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ και αντικείμενο της σύσκεψης (ως ανακοινώθηκε) τα μεγάλα έργα στην Ημαθία. Σύμφωνα με το έκτοτε δελτίο τύπου *«καθορίστηκαν οι προτεραιότητες, το χρονοδιάγραμμα*

¹ <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/11876842.pdf>

² <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/11715224.pdf>

δράσεων και οι επόμενες κινήσεις για μια σειρά από [σ.σ. αρκετά] έργα, μεταξύ των οποίων και το εγγειοβελτιωτικό έργο στη δεξιά όχθη του Αλιάκμονα, δηλαδή στις περιοχές Βεργίνα-Μελίκη-Κυψέλη-Αιγίνιο για την κατασκευή δικτύου άρδευσης. Στη συνάντηση του κ. Βεσυρόπουλου με τον κ. Καραμανλή, υπήρξε δέσμευση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ότι θα προχωρήσει ο διαγωνισμός για τη μελέτη το επόμενο εξάμηνο».

Επειδή η ένταξη της χρηματοδότησης της μελέτης άρδευσης της βόρειας Πιερίας και νότιας Ημαθίας από τον ποταμό Αλιάκμονα στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2017, ποσού €2.500.000 από την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στόχευε ευθέως στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας μας, με πυλώνα και μοχλό τον αγροτικό τομέα.

Επειδή το εν θέματι έργο στηρίζεται σε επικαιροποιημένες μελέτες του 1975-1979, δηλαδή βάση του αποτελούν μελέτες 43 χρόνων, πληρωμένες, θαμμένες και ξεχασμένες, στις οποίες η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ξαναέδωσε ζωή κατ' απόλυτη στήριξη, σε καιρούς δημοσιονομικά στενότερους.

Επειδή -θυμίζουμε- πρόκειται για το έργο κατασκευής αρδευτικού δικτύου Βεργίνας-Κολινδρού, έργο αιτούμενο από τις τοπικές κοινωνίες και τους αγροτικούς φορείς τους εδώ και πάνω από πέντε δεκαετίες, η κατασκευή του οποίου θα μειώσει το κόστος της αγροτικής παραγωγής σε μια έκταση περίπου τριακοσίων χιλιάδων στρεμμάτων καλλιεργήσιμης γης στην Βόρεια Πιερία και την Νότια Ημαθία, δηλαδή σε όλη την περιοχή δυτικά του Αλιάκμονα ως την περιοχή του Κολινδρού. Επιπλέον, θα συμβάλει στην προστασία και διαχείριση των φυσικών πόρων με γνώμονα την αειφορία, καθώς μέχρι σήμερα η αγροτική παραγωγή και η κτηνοτροφία εξυπηρετείται από απαρχαιωμένα δίκτυα και ενεργοβόρες γεωτρήσεις, δημοτικές και δυστυχώς πολύ περισσότερες ιδιωτικές, που σε μεγάλο ποσοστό δημιουργούν, λόγω υπεράντλησης, προβλήματα στον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής, αυξάνοντας μάλιστα κάθε παραγωγής που βασίζεται στην κατανάλωση ακριβού ρεύματος για τις αντλίες.

Επειδή -επαναλαμβάνουμε- η παράταση της υπεράντλησης αποδεικνύεται καθημερινά περιβαλλοντικά ζημιογόνος και οικονομικά ασύμφορος.

Επειδή -επαναλαμβάνουμε- η κατασκευή του αρδευτικού δικτύου Βεργίνας -Κολινδρού ΔΕΝ θα είναι δημοσιονομικά επιβαρυντική αν για παράδειγμα ενταχθεί στα «πράσινα» έργα του Ταμείου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας ή σε κάποιο στρατηγικό σχέδιο αρδευτικών έργων που εκκρεμούν στη χώρα μας με χρηματοδότηση από το τρέχον Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ).

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αποτελεί για τα συναρμόδια Υπουργεία πολιτική προτεραιότητα η υλοποίηση του ως άνω έργου;
2. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται η πορεία υλοποίησής του;
3. Συνεχίζει να περιλαμβάνεται στο σχεδιασμό του έργου και η βόρεια Πιερία;
4. Ποια η εκτίμηση για το συνολικό κόστος υλοποίησης και ποια η προέλευση χρηματοδότησής του επί της Κυβέρνησης της ΝΔ;
5. Ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας περαίωσης του έργου;

**Η ερωτώσα Βουλευτρια
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)**