

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 655
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/5/2022
Ωρα κατάθεσης: 12:11'



Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 5-5-2022

Του: Βασιλείου Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επιβάρυνση του σιδηροδρομικού δικτύου της Θράκης λόγω της βάσης των ΗΠΑ στην Αλεξανδρούπολη»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα, μετά την επέμβαση της Ρωσίας στην Ουκρανία, οι ΗΠΑ ξεκίνησαν να χρησιμοποιούν το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης για τη μεταφορά πολεμικού υλικού, παρακάμπτοντας τα κλειστά στενά του Βοσπόρου. Η όλη διαδικασία δρομολογείται με την επιδοτούμενη από το Δημόσιο, ιταλική κρατική «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» στο υποβαθμισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο της Θράκης. Υπενθυμίζουμε, πως έχει εξαγγελθεί, από το 2017, η αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολης με την Θεσσαλονίκη (Ανατολική Εγνατία) με νέα χάραξη, μέσω της Καβάλας, καθώς, επίσης, η επέκταση της τελευταίας προς Μπουργκας, Βάρνα, Ρούσε (Δούναβη), με το έργο «Sea-to-Sea». Εκτός αυτού, δημιουργείται μία νέα οδική σύνδεση του λιμανιού (Ανατολική Περιφερειακή Αλεξανδρούπολης) και μία πλωτή πλατφόρμα μεταφοράς φυσικού αερίου «LNG» («FSRU») προς τα Βαλκάνια, κάτι που υποστηρίζουν οι ΗΠΑ. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Οι ερωτήσεις μας είναι οι εξής:

1. Πως αποφασίστηκε και με ποια κριτήρια εγκρίθηκε η χρήση της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» για τη μεταφορά πολεμικού υλικού του «NATO» για τον πόλεμο στην Ουκρανία από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης ή/και της Θεσσαλονίκης; Ποια είναι η αποζημίωση της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» και του ΟΣΕ» για την καταπόνηση της σιδηροδρομικής υποδομής;
2. Με δεδομένη την γεωστρατηγική σημασία του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης για τις ΗΠΑ, έχει διερευνηθεί η δυνατότητα αμερικανικής χρηματοδότησης για αναβάθμιση της γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο (εκτός της όποιας συγχρηματοδότησης από την ΕΕ), όπως επίσης, για το σύνολο της σιδηροδρομικής σύνδεσης με τη Βουλγαρία («Sea-to-Sea») και άλλων έργων υποδομής, που εξυπηρετούν το ως άνω λιμάνι;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος