



Αθήνα, 28 Απριλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Βαρύς ο φόρος αίματος σε κάθετους οδικούς άξονες του Νομού Ηρακλείου»

Τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα δυστυχώς είναι συχνά στους δρόμους της Κρήτης. Το πιο πρόσφατο, αυτό του Σαββάτου 19.03.2022, που συνέβη στον οδικό άξονα Ηρακλείου – Βιάννου και στοίχισε τη ζωή σε δύο συνανθρώπους μας, δεν είναι το πρώτο και δυστυχώς αν δεν υπάρξουν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις, πολύ φοβόμαστε, ότι δεν θα είναι ούτε το τελευταίο στον συγκεκριμένο άξονα.

Στον Νομό Ηρακλείου είναι εντοπισμένα επικίνδυνα για τους οδηγούς σημεία, τόσο στον κάθετο άξονα Ηρακλείου - Βιάννου, όσο και στον κάθετο άξονα Τεφελίου - Πύργου - Χάρακα.

Αντιλαμβανόμαστε ότι η κατασκευή του ΒΟΑΚ έχει αναχθεί μείζον έργο, που αφορά τόσο την οδική ασφάλεια στην Κρήτη (πολλά θανατηφόρα ατυχήματα έχουν συμβεί στον συγκεκριμένο άξονα), όσο και τη διευκόλυνση της μετακίνησης από τη μία άκρη του νησιού στην άλλη. Όμως, τα στοιχεία δείχνουν ότι και οι κάθετοι οδικοί άξονες θα πρέπει να βελτιωθούν ή να ανακατασκευαστούν. Ιδιαίτερα τα σημεία τους που, βάσει των στοιχείων, συμβαίνουν σοβαρά τροχαία με μεγάλη συχνότητα.

Επιπλέον, σύμφωνα και με πρόσφατη ανακοίνωση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης, προτείνεται η εκπόνηση ενός ειδικού masterplan, με πρώτο βήμα την αξιοποίηση του άρθρου 18 της Σύμβασης Παραχώρησης για τα Συμπληρωματικά Έργα του νέου Αεροδρομίου, όπως το οδικό δίκτυο σύνδεσης

με το νέο Αεροδρόμιο και ειδικά ο άξονας ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΒΙΑΝΝΟΣ που εξασφαλίζει:

- Την χρηματοδότηση του έργου
- Την σύντομη διαδικασία απαλλοτριώσεων και
- Την άμεση ανάθεση του έργου

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να προβλεφθεί η επιβάρυνση και η αύξηση της κυκλοφορίας στους κάθετους άξονες που θα οδηγούν στο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι και να καταρτιστεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο βελτίωσης του οδικού δικτύου, βάσει επικινδυνότητας, διελευσιμότητας, αλλά και προσβασιμότητας στο νέο αεροδρόμιο.

Επειδή, η Κρήτη θρηνεί συνεχώς θύματα τροχαίων ατυχημάτων,

Επειδή, η οδική ασφάλεια θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα,

Επειδή, το οδικό δίκτυο ενός τόπου και η ασφάλειά του πρέπει να αντιμετωπίζονται στο σύνολό τους,

Επειδή, στον Νομό Ηρακλείου σε συγκεκριμένους άξονες έχουμε συχνά θανατηφόρα για τα οποία ευθύνονται κακοτεχνίες, παλαιότητα ή ελλείψεις, όπως ανεπαρκής φωτισμός και έλλειψη διαχωριστικού στηθαίου,

Επειδή, συγκεκριμένοι κάθετοι άξονες αναμένεται να χρησιμοποιούνται στο μέλλον από πολύ περισσότερα οχήματα λόγω της κατασκευής του νέου αεροδρομίου

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε έναν συνολικό σχεδιασμό βελτίωσης του οδικού δικτύου του νομού Ηρακλείου βάσει των στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων στον νομό;
2. Προτίθεστε να προχωρήσετε στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να υπάρχει ασφαλές οδικό δίκτυο από και προς το νέο αεροδρόμιο, βάσει της αναμενόμενης αύξησης χρήσης των συγκεκριμένων οδικών αξόνων;
3. Προτίθεστε να ενεργοποιήσετε το άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης του νέου Αεροδρομίου και το άρθρο 4 του προσαρτήματος 2 αυτής, που καθορίζει το οδικό δίκτυο σύνδεσης με το νέο Αεροδρόμιο, προκειμένου να εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση

του έργου Ηράκλειο - Αρκαλοχώρι - Βιάννος, να επισπευθούν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και η άμεση ανάθεση του έργου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Ξανθός Ανδρέας

Πολάκης Παύλος