



Αθήνα, 19 Απριλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ποιος είναι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για την ακίνητη περιουσία που διαχειρίζεται ο Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου;»

Όπως είναι γνωστό, η κυβέρνηση προώθησε εν μέσω καραντίνας την ιδιωτικοποίηση τριών περιφερειακών λιμένων της χώρας μεταξύ των οποίων και το λιμάνι του Ηρακλείου, ερήμην της επιθυμίας της τοπικής κοινωνίας και χωρίς αυτό να προκύπτει από καμία διεθνή υποχρέωση της χώρας. Η ιδεοληπτική αυτή επιλογή της κυβέρνησης οδηγεί δυστυχώς στην εκποίηση αυτής της κρίσιμης υποδομής για την αναπτυξιακή προοπτική του νησιού με αρνητικές και μακροπρόθεσμες αρνητικές συνέπειες για την οικονομία της Κρήτης.

Με την συνεδρίαση του στις 07/04/2022 το Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ προεπέλεξε τα οκτώ επενδυτικά σχήματα τα οποία πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στη Β' φάση της διαδικασίας ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου. Ο διαγωνισμός, ο οποίος αφορά την απόκτηση του πλειοψηφικού ποσοστού συμμετοχής 67% στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας, αναμένεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2022.

Την Δευτέρα 11 Απριλίου ο Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου δήλωσε στο ράδιο Κρήτη 101.5, ότι οι εγκαταστάσεις του πρώην θεατρικού σταθμού, του πρώην ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, του Λιμενικού Περιπτέρου και των εγκαταστάσεων των Λινοπεραμάτων, δεν πρόκειται να αποτελέσουν τμήμα του φυσικού αντικειμένου της υπό εξέλιξη ιδιωτικοποίησης του ΟΛΗ. Η αναφορά του προέδρου του ΔΣ του ΟΛΗ αποτελεί μια θετική εξέλιξη για την προοπτική της απόδοσης της χρήσης στην τοπική κοινωνία αυτών

των εγκαταστάσεων και έρχεται σε πλήρη αντίθεση σε παλαιότερο Δελτίο Τύπου του ίδιου του ΤΑΙΠΕΔ το οποίο διαβεβαίωνε ότι «Στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου έχει παραχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος Ηρακλείου» για να επιχειρηματολογήσει για το ότι και οι λοιπές εγκαταστάσεις θα συμπεριληφθούν στην διαδικασία της ιδιωτικοποίησης. Αν οι δηλώσεις του προέδρου του Δ.Σ. του Ο.Λ.Η. αντικατοπτρίζουν τον κυβερνητικό σχεδιασμό τότε τεκμαίρεται ότι, και με δεδομένη την αναμενόμενη ολοκλήρωση της β' φάσης του διαγωνισμού, οι συνοδευτικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Η. θα πρέπει να διαχωριστούν ιδιοκτησιακά από τον οργανισμό.

Από τα παραπάνω προκύπτει εύλογα το ερώτημα σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζει η κυβέρνηση να αξιοποιήσει τα εν λόγω ακίνητα με δεδομένο μάλιστα το γεγονός ότι οι φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης έχουν επανειλημμένα εκφράσει ενδιαφέρον για την εκμετάλλευσή τους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

A) Ποιο θα είναι μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΗ το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εγκαταστάσεων του πρώην θεατρικού σταθμού, του πρώην ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, του Λιμενικού Περιπτέρου και των εγκαταστάσεων των Λινοπεραμάτων;

B) Ποιος είναι ο κυβερνητικός σχεδιασμός για τα ακίνητα που θα εξαιρεθούν από την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Αλεξιάδης Τρύφων

Βαρδάκης Σωκράτης

Βαρεμένος Γιώργος

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Μανόλης

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Θάνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Πούλου Γιώτα

Σκουρολιάκος (Πάνος) Παναγιώτης

Φάμελλος Σωκράτης

Φίλης Νίκος