



Αθήνα, 13 Απριλίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Απαράδεκτες καθυστερήσεις στην επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας»

Η Κυβέρνηση ΣΥ.ΡΙΖ.Α., το Μάιο του 2019, ικανοποίησε ένα διαρκές και δίκαιο αίτημα τόσο των τοπικών φορέων όσο και των επαγγελματιών της Αρκίτσας Φθιώτιδας, αποφασίζοντας την επανίδρυση του οικείου Λιμενικού Τμήματος, το οποίο είχε καταργηθεί το 2014 και έκτοτε είχαν προκύψει τεράστια προβλήματα στην απρόσκοπτη συνέχιση της αλιευτικής δραστηριότητας, αλλά και στη λειτουργία του λιμένα. Το περιεχόμενο της υπουργικής απόφασης της Κυβέρνησης ΣΥ.ΡΙΖ.Α. για την επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας ήταν ενδεικτικό της σημασίας του συγκεκριμένου λιμένα, όχι μόνο για την ευρύτερη περιοχή της Φθιώτιδας, αλλά και για εκείνη της Βόρειας Εύβοιας λόγω της πορθμειακής γραμμής «Αϊδηψός-Αρκίτσα», επί της οποίας «καθ' όλη τη διάρκεια του έτους δραστηριοποιούνται πέντε επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία».

Μάλιστα, επισημαινόταν ότι μόνο το 2018 «πραγματοποιήθηκαν 3.229 κατάπλοι και διακινήθηκαν 364.045 επιβάτες και 111.415 οχήματα», ενώ το αλιευτικό καταφύγιο Αρκίτσας φιλοξενεί «55 ερασιτεχνικά και επαγγελματικά σκάφη» και αποτελεί «καθορισμένο λιμένα εκφόρτωσης για επαγγελματικά σκάφη μέσης αλιείας». Σύμφωνα με τα στοιχεία, τα οποία παρατίθεντο, περίπου 100 αλιευτικά σκάφη δραστηριοποιούνται συνολικά στην περιοχή Αρκίτσας και Λιβανατών, ενώ «στη Λιμενική Αρχή Αρκίτσας, που καταργήθηκε το 2014, τηρούντο λεμβολόγια και βιβλία μικρών σκαφών, στα οποία ήταν εγγεγραμμένα 1.094 σκάφη». Επιπροσθέτως, τίθεται σοβαρό ζήτημα ασφάλειας στην περιοχή, καθώς εν απουσία Λιμενικού Τμήματος, ο Λιμένας της Αρκίτσας δε φυλάσσεται μετά το πέρας των δρομολογίων, ενώ οι διογκούμενες ελλείψεις σε προσωπικό έχουν ως αποτέλεσμα οι ανάγκες ιδίως κατά τους θερινούς μήνες να καλύπτονται μέσω έκτακτων μετακινήσεων από το Λιμεναρχείο Στυλίδας.

Ωστόσο, μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τη Ν.Δ., δεν υπάρχει η παραμικρή εξέλιξη στο συγκεκριμένο ζήτημα, παρά και την αξιοσημείωτη ανάγκη τόνωσης της τουριστικής κίνησης ιδιαιτέρως προς την πληγείσα από τις πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού Βόρεια Εύβοια. Σημειωτέον ότι σε συνάντηση που είχε πραγματοποιηθεί στο Υπουργείο Τουρισμού (βλ. Δελτίο Τύπου της 11-11-2021) εξαγγέλθηκε η πρόθεση για την ανάληψη στοχευμένων πρωτοβουλιών με σκοπό τη στήριξη της τουριστικής αγοράς που αναπτύσσεται εκεί, η οποία και επηρεάστηκε ιδιαίτερα αρνητικά μετά και την ολοκληρωτική

καταστροφή της. Εντούτοις, παραμένει ανεξήγητο το πώς θα ενισχυθεί η τουριστική δραστηριότητα της εν λόγω περιοχής, χωρίς προηγουμένως την εξασφάλιση της πλήρους λειτουργίας ενός λιμένος, ο οποίος συνιστά το κυριότερο πέρασμα από την ηπειρωτική Ελλάδα προς το Βόρειο τμήμα της Π.Ε. Ευβοίας.

Επιπροσθέτως, το προηγούμενο διάστημα μέσω κοινοβουλευτικής ερώτησης (αρ. πρωτ.: 1686/05-11-2019), η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κλήθηκε να απαντήσει αναφορικά με τις ενέργειες, τις οποίες προτίθεται να προβεί προς την κατεύθυνση της άμεσης λειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας Φθιώτιδας, καθώς και για τους λόγους, στους οποίους οφείλεται η κωλυσιεργία των αρμοδίων υπηρεσιών. Μάλιστα, επισημαινόταν εντός της ερώτησης ότι «καθυστερούσε η επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος επί πέντε μήνες», δίχως κανείς να μπορούσε να προβλέψει ότι η καθυστέρηση, επί Κυβερνήσεως Ν.Δ., θα έφθανε σχεδόν τα τρία έτη! Τα εύλογα ερωτήματα αυξάνονται δεδομένης της δέσμευσης του Δήμου Λοκρών να παραχωρήσει δωρεάν το οίκημα για τη στέγαση του Λιμενικού Τμήματος, καθώς και να καλύψει τα προκύπτοντα πάγια έξοδα κατανάλωσης νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, ενώ και τα έξοδα παροχής εξοπλισμού θα τα αναλάβει η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Φθιώτιδας.

Σύμφωνα με την απάντηση του αρμόδιου Υπουργείου (αρ. πρωτ.: 1500.1/84974/2019/141), η διαδικασία επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος επαφίονταν στις «αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», προκειμένου «να διατυπώσουν κατά λόγο αρμοδιότητας τις απόψεις τους» όσον αφορά αίτημα του Δήμου Λοκρών για τη «μετάταξη σε Λιμεναρχείο του Γ' Λιμενικού Τμήματος Αταλάντης και την υπαγωγή του σε αυτό του υπό ίδρυση Τμήματος της Αρκίτσας».

Στις 9 Μαρτίου 2020 και ενώ οι καθυστερήσεις συνεχίζονταν, συζητήθηκε στη Βουλή επίκαιρη ερώτηση για το θέμα, με την απάντηση του κ. Υπουργού να είναι χαρακτηριστική της παθητικής στάσης, την οποία επιδεικνύει έναντι τουλάχιστον του συγκεκριμένου ζητήματος. Όπως ανέφερε: «Όλα αυτά τα αιτήματα - καλώς εχόντων των πραγμάτων- θα τα εξετάσουμε και, βεβαίως, ιδιαίτερη έμφαση θα δώσουμε σε γραμμές, ιδιαίτερα πορθμειακές γραμμές, όπως είναι αυτή της συγκεκριμένης περιοχής», ενώ προσέθεσε: «Πρέπει να καταλάβετε ότι αυτή την ώρα η εθνική ανάγκη και η εθνική απαίτηση είναι το ανατολικό Αιγαίο. Όλα αυτά, όμως, μπορούμε να τα δούμε συν τω χρόνω».

Πολύτιμος χρόνος έχει περάσει, ενώ μεσολάβησε και η καταστροφή στη Βόρεια Εύβοια, αλλά το Υπουργείο παραμένει αδρανές. Γι' αυτό το λόγο, επιδόθηκε και σχετική επιστολή (αρ. πρωτ.: 59/4-10-2021) από τον Πρόεδρο της Κοινότητας Αρκίτσας κ. Γεώργιο Ρουμπή προς το Υπουργείο, εντός της οποίας εκφράζεται «η λύπη και η δυσαρέσκεια» της τοπικής κοινότητας για την καθυστέρηση επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος. Παράλληλα, διατυπώνεται και η εύλογη απορία όσον αφορά την προνομιακή μεταχείριση των λιμενικών υπηρεσιών σε άλλες περιπτώσεις ανά την Ελλάδα, όπου εκεί ο Υπουργός «δε βλέπει συνολικά το ζήτημα της διάρθρωσης των λιμενικών υπηρεσιών», σύμφωνα με τα δικά του λεγόμενα κατά τη συζήτηση της προαναφερθείσας επίκαιρης ερώτησης της 9ης Μαρτίου 2020 για την περίπτωση της Αρκίτσας.

Επειδή έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα, κατά το οποίο παρατηρείται αδράνεια όσον αφορά το ζήτημα της επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας.

Επειδή όλοι οι φορείς της συντεταγμένης Πολιτείας οφείλουν να συνδράμουν στην αποκατάσταση των πληγείσων περιοχών της Βόρειας Εύβοιας και μέσω της τόνωσης της τουριστικής κίνησης στη γραμμή «Αιδηψός-Αρκίτσα».

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους παρατηρούνται οι ως άνω περιγραφόμενες τεράστιες καθυστερήσεις στην επαναλειτουργία του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας Φθιώτιδας;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας του Λιμενικού Τμήματος Αρκίτσας Φθιώτιδας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σαρακιώτης Ιωάννης