



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 5 Απριλίου 2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Παρέμβαση για τα προβλήματα των παράκτιων επαγγελματιών αλιέων»

Κατατίθεται συνημμένα η επιστολή με ΑΠ: 36/4.04.2022 του Συλλόγου Επαγγελματιών Αλιέων Πάρου ως αναφορά, με την οποία ζητείται να επιτραπεί η τροφοδοσία ελεύθερου πετρελαίου κίνησης σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 10 μέτρων και ιπποδύναμης 70 hp, με απαλλαγή ΦΠΑ και επιστροφή του φόρου κατανάλωσης.

Ο Βουλευτής

Ιωάννης Βρούτσης

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΛΙΕΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΟΥ

«ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»

Περιφερειακός Παροικίας, Έναντι Λυκείου, Τ.Κ 84400

τηλ.2284025140 fax.2284025143

Email: agiosnikolaos-epag.alieis@hotmail.com

Πάρος, 4 Απριλίου 2022

Αρ.Πρωτ.36 /2022

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

κ. ΒΡΟΥΤΣΗ ΙΩΑΝΝΗ

κ.ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

κ.ΦΟΡΤΩΜΑ ΦΙΛΙΠΠΟ

κ.ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟ ΝΙΚΟ

**ΘΕΜΑ: «Παρέμβαση για τα προβλήματα των παράκτιων
επαγγελματιών αλιέων»**

Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Σας είναι γνωστά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των μικρών παράκτιων επαγγελματιών αλιέων εξαιτίας των θαλάσσιων θηλαστικών (όπως καταστροφή αλιευτικών εργαλείων) αλλά κι ένεκα της μείωσης των αλιευμάτων κ.α. Ειδικότερα στις Κυκλάδες λόγω των ιδιαίτερων καιρικών συνθηκών που επικρατούν, κυρίως όχι μόνο κατά τους χειμερινούς μήνες, η αλιευτική δραστηριότητα καθίσταται απαγορευτική για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η μεγάλη άνοδος στις τιμές για τα είδη αλιείας και ειδικότερα για τα καύσιμα έχουν ως συνέπεια να αντιμετωπίζουν πλέον σοβαρό πρόβλημα επιβίωσης οι επαγγελματίες του είδους καθώς και οι οικογένειές τους. Ένα ακόμη πρόβλημα που καθιστά ακόμη περισσότερο δυσχερέστερη την κατάστασή των μικρών παράκτιων επαγγελματιών αλιέων είναι το γεγονός της προμήθειας πετρελαίου δια μέσω τελωνείου(πετρέλαιο ναυτιλίας): επειδή οι μηχανές των συγκεκριμένων αλιευτικών σκαφών είναι μικρών ιπποδυνάμεων (λόγω πολύ χαμηλών κετονίων, λιπαρών κ.α.) γίνεται ατελής καύση με συνέπεια την πρόκληση πολλών φθορών στους κινητήρες με δυσβάστακτα κόστη για τους ιδιοκτήτες τους. Επιπρόσθετα καθίσταται επισφαλής η ζωή των επιβαιόντων στα αλιευτικά σκάφη καθώς και η ασφάλεια των ίδιων των σκαφών, ιδιαίτερα σε άσχημες καιρικές συνθήκες με το ενδεχόμενο βλάβης.

Ζητούμε την παρέμβασή σας προς τον αρμόδιο Υπουργό προκειμένου να επιτραπεί η τροφοδοσία ελεύθερου πετρελαίου κίνησης-με την παρουσία πάντα τελωνειακού υπαλλήλου- σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 10 μέτρων και ιπποδύναμης 70HP, με απαλλαγή ΦΠΑ κι επιστροφή του φόρου κατανάλωσης.

Ευελπιστούμε στην άμεση ανταπόκρισή σας

Με ιδιαίτερη τιμή
για το Δ.Σ του αλιευτικού συλλόγου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΚΙΑΔΑΣ ΛΗΜΗΤΡΗΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΡΙΒΥΓΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ