



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΔΑΜΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη, 07.04.2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κώστα Σκρέκα

Θέμα: Ανάγκη για λήψη δραστικών μέτρων αντιμετώπισης της κρίσης για τον κλάδο των αυτοκινητιστών Ελλάδος, λόγω των υπέρογκων αυξήσεων του πετρελαίου κίνησης.

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Ο κλάδος των επαγγελματιών αυτοκινητιστών έχει ύψιστη σημασία για την κοινωνία και την οικονομία μας, καθώς μέσω αυτού εξασφαλίζεται η μεταφορά των προϊόντων και η ανατροφοδότηση της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Δυστυχώς όμως, επί σειρά ετών, οι αυτοκινητιστές δεν αντιμετωπίζονται από τις κυβερνήσεις ως συννομιλητές που έχουν δίκαια αιτήματα και σοβαρά προβλήματα. Αυτό έχει ως συνέπεια ο κλάδος να έχει αποδεκατιστεί τελευταία, καθώς οι επαγγελματίες βρίσκονται σε οικονομικό αδιέξοδο και οδηγούνται σε χρεοκοπία.

Ειδικότερα, από τον Δεκέμβριο και έπειτα, με το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία, η κατάσταση στον εν λόγω κλάδο έχει επιδεινωθεί δραματικά.

Πιο συγκεκριμένα, μια διαδρομή ενός αυτοκινητιστή από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα (500 χιλιόμετρα) έχει εκτοξευτεί, λόγω της αύξησης του πετρελαίου κίνησης, από τα 286 ευρώ στα 418 ευρώ. Ενώ παράλληλα και τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για Αγκόνα-Ηγουμενίτσα, από 800-900 έχουν εκτιναχτεί στα 1.300-1.600 ευρώ, ενώ σημειώνεται και τεράστια αύξηση του επίναυλου.

Όλα τα παραπάνω συμβαίνουν την ίδια ώρα που σχεδόν όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) έχουν λάβει δραστικά μέτρα αντιμετώπισης αυτής της κρίσης, μεταξύ των οποίων η επιβολή πλαφόν, η επιδότηση της τιμής ή και η μείωση του φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα. (π.χ. Γαλλία, Βέλγιο, Ουγγαρία κ.α.)

Επειδή, ο κλάδος των αυτοκινητιστών είναι μείζονος σημασίας για την κοινωνία και την οικονομία.

Επειδή, σημειώνεται τεράστια αύξηση στην τιμή των καυσίμων κίνησης, από την οποία το 70% περίπου καταλήγει στο κράτος διαμέσου των φόρων.

Επειδή, το λειτουργικό κόστος καυσίμου για τους αυτοκινητιστές ξεπερνάει το 75% των εξόδων που έχουν.

Επειδή, πλέον υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός μεταξύ των Ελλήνων αυτοκινητιστών, σε σχέση με τους συναδέλφους τους από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Επειδή, πολλοί επαγγελματίες δεν μπορούν πλέον να ανταποκριθούν στις υπέρογκες υποχρεώσεις τους απέναντι στο κράτος και οδηγούνται με μαθηματική ακρίβεια σε λουκέτα.

Και επειδή, η Ελληνική Κυβέρνηση δεν έχει πράξει τα δέοντα, ούτε καν τα ελάχιστα, μπροστά στις τεράστιες ανάγκες του κλάδου, όπως πράξανε άλλες χώρες της Ε.Ε..

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1) Προτίθεστε να λάβετε **ΑΜΕΣΑ** μέτρα στήριξης του κλάδου των αυτοκινητιστών, όπως μείωση του φόρου κατανάλωσης καυσίμων; Αν ναι, ποια είναι αυτά και από πότε θα εφαρμοστούν;

2) Θα ανταποκριθείτε στο αίτημα τους για συνάντηση μαζί τους, ώστε να σας εκφράσουν τις ανάγκες και τις προτάσεις τους;

3) Θεωρείτε δίκαιο και θα προβείτε στην υλοποίηση της πρότασης της Ο.Φ.Α.Ε. για εφαρμογή πλαφόν στην τιμή διάθεσης του πετρελαίου κίνησης στους επαγγελματίες μεταφορείς στην τιμή των 1,10 ευρώ/λίτρο πλέον ΦΠΑ, έτσι ώστε να επανέλθει το κόστος της μεταφοράς σε βιώσιμα επίπεδα και να μπορέσουν οι επαγγελματίες να ανταπεξέλθουν στη συνέχιση της δραστηριότητας τους συμβάλλοντας στη διατήρηση του ομαλού εφοδιασμού της αγοράς;

Η ερωτώσα Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης (ανεξάρτητη)

Κωνσταντίνα Αδάμου