

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4490
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/4/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 6 Απριλίου 2022

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ: ANNA ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Λήψη μέριμνας για την ενίσχυση του προσωπικού της Διεύθυνσης Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ)

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών παρεμβάσεων και εργασιών για την επέκταση του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», η συνολική έκταση του συγκεκριμένου αερολιμένα προσδιορίζεται σε περίπου 60.600 τετραγωνικά μέτρα, από περίπου 26.500 τετραγωνικά μέτρα, τονώνοντας τον γεωστρατηγικό ρόλο της πόλης ως διαμετακομιστικού και εμπορικού κόμβου.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαχειρίστριας εταιρίας του Αεροδρομίου, οι κτιριακές εγκαταστάσεις έχουν διπλασιαστεί, ενώ εκτιμάται ότι έως το 2026 ο αναβαθμισμένος αερολιμένας θα μπορεί να εξυπηρετήσει περισσότερους από 10 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, που θα συνιστά αύξηση



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

της τάξης του 48% σε σχέση με το προ πανδημίας 2019. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των αναγκών και των απαιτήσεων αστυνόμευσης των χώρων του αεροδρομίου.

Η Διεύθυνση Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΔΑΚΑΘ), που είναι αρμόδια για την ασφάλεια του Αεροδρομίου, αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- Το Τμήμα Αστυνόμευσης, που πραγματοποιεί πεζές περιπολίες, τόσο στις αφίξεις, όσο και στις αναχωρήσεις.
- Το Τμήμα Τροχαίας, που καλείται να διαχειριστεί μεγάλο αριθμό οχημάτων, που διαμοιράζονται σε μεγάλες μεταξύ τους αποστάσεις και μάλιστα σε δύο επίπεδα.
- Το Τμήμα Ασφάλειας, το οποίο έχει στην αρμοδιότητά του και τον έλεγχο διαβατηρίων, καλείται να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες στον έλεγχο διαβατηρίων για τις αφίξεις και αναχωρήσεις extraSchengen, για το σχηματισμό δικογραφιών, στο πλαίσιο της διενέργειας αυτεπάγγελτων προανακρίσεων ειδικά σε αυτόφωρα αδικήματα, την πραγματοποίηση μεταγωγών με βανάκι από προσωπικό της Διεύθυνσης, ενώ επίσης συλλέγει ψηφιακά τα δακτυλικά αποτυπώματα των συλληφθέντων με μηχανήματα AFIS, εργασία που μέχρι πρότινος γινόταν από Αστυνομικούς της ΥΕΕΒΕΕ.

Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο της πανδημίας, η Διεύθυνση Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης έχει επιβαρυνθεί ιδιαιτέρως με την διενέργεια ελέγχου των αναγκάων εγγράφων εισόδου ταξιδιωτών στην χώρα (μέχρι πρότινος PLF και PCR). Οι συγκεκριμένοι έλεγχοι διενεργούνταν εξ ολοκλήρου από τους Αστυνομικούς του Τμήματος Αστυνόμευσης με απλή παρουσία ενός προσώπου της Πολιτικής Προστασίας, όπου σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Δια/ΓΠ. οικ. 29925/2021(ΦΕΚ1969/Β/14-5-2021) το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας δύναται να επικουρείται για τον σκοπό αυτό από κλιμάκια της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, για έλεγχο εγκυρότητας και πληρότητας.

Με βάση τα προαναφερθέντα και προκειμένου να επιτευχθεί η εύρυθμη και ορθή λειτουργία των Αστυνομικών Υπηρεσιών στο νέο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν, οι οποίες είναι αυξημένες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και όχι μόνο τους θερινούς μήνες, σύμφωνα όσα υποστηρίζουν οι συνδικαλιστικοί φορείς των αστυνομικών υπαλλήλων της πόλης, κρίνεται αναγκαίος ο διπλασιασμός των οργανικών θέσεων στη ΔΑΚΑΘ.

Ως Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης, έχω γίνει δέκτης της ανησυχίας των αστυνομικών που υπηρετούν στη ΔΑΚΑΘ αλλά και των συνδικαλιστικών φορέων των αστυνομικών υπαλλήλων, οι οποίοι θέτουν το ζήτημα της μη επαρκούς κάλυψης των αναγκών της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ασφάλειας του Αεροδρομίου σε ανθρώπινο δυναμικό, δεδομένου ότι αναμένεται να αυξηθούν οι απαιτήσεις αστυνόμευσης, με την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Μάλιστα, μου έχουν μεταφέρει και τις ανησυχίες τους ότι η κάλυψη των αναγκών με αποσπάσεις από άλλες υπηρεσίες της ΓΑΔΘ, στην ουσία μετατοπίζει το πρόβλημα στις υπόλοιπες Αστυνομικές Διευθύνσεις της ΓΑΔΘ, καθόσον θα κληθούν μεν να ενισχύσουν την ΔΑΚΑΘ, αλλά είναι ήδη επιβαρυνμένες υπηρεσιακά και δεν έχουν την απαραίτητη δύναμη για να το πράξουν.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Αν στις άμεσες προτεραιότητές σας είναι να τροποποιήσετε το οργανόγραμμα της ΔΑΚΑΘ, με στόχο την ενίσχυση του προσωπικού της, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» έπειτα από τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει.

Με εκτίμηση

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Ν.Δ. Α' Θεσσαλονίκης