



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: Προβλήματα των εργαζομένων στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Τα τελευταία χρόνια οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ έχουν υποστεί μεγάλες μειώσεις μισθών με τις διαχρονικά αντιλαϊκές πολιτικές των κυβερνήσεων του ΣΥΡΙΖΑ και της ΝΔ.

Αρχικά με την κυβέρνηση της ΝΔ το 2014 τους ζητήθηκε να απεμπολήσουν περίπου 12 εκ. ευρώ από αύξηση του Βασικού Μισθού των ετών 2010, 2011, 2012 που έπρεπε να είχε δοθεί αλλά δεν δόθηκε με βάση τον Ν.2898/2001 (ΦΕΚ 71/Α/10-4-2001), καθώς επίσης και 5 ρεπτό με την υπόσχεση να μην υποστούν περαιτέρω μειώσεις μισθών.

Η επίθεση στα δικαιώματα τους συνεχίστηκε το 2015 με μείωση σε ποσοστό -6,5% που προστέθηκε, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και με βάση προηγούμενη απόφαση (Αύγουστος 2014) της κυβέρνησης της ΝΔ.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, εντάσσοντας τους εργαζόμενους στον ΟΑΣΘ -το 2017 με τον Ν. 4482/2017- στο ενιαίο μισθολόγιο, «τσεκούρωσε» περαιτέρω τους μισθούς με νέα μείωση -18,5% των αποδοχών τους, με αποτέλεσμα αθροιστικά οι μισθοί να βυθιστούν στο -25%.

Τον Μάρτη του 2018 το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (ΝΣΚ) με απόφασή του έκρινε ότι οι εργαζόμενοι έπρεπε να είχαν ενταχθεί στο ενιαίο μισθολόγιο από τη 1-1-2016.

Ωστόσο, σημειώνεται ότι τον Φεβρουάριο του 2018 η τότε διοίκηση του ΟΑΣΘ, διορισμένη από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, συμφώνησε την υπογραφή ΣΣΕ με το Συνδικάτο των εργαζομένων, την οποία δεν υπέγραψε ο αρμόδιος Υπουργός. Δεν υπήρξαν περαιτέρω μειώσεις, με αποτέλεσμα να παραμείνει η απόφαση του ΝΣΚ στο αρχείο.

Η διοίκηση του ΟΑΣΘ που ανέλαβε τον Αύγουστο του 2019, διορισμένη από την κυβέρνηση της ΝΔ, κορύφωσε την εχθρική πολιτική της προς τους εργαζόμενους και τα δικαιώματά τους. Σταμάτησε να πληρώνει τις παροχές μη μισθολογικού κόστους που προέβλεπε η ΣΣΕ των εργαζομένων, με αιτιολογία ότι δεν υπήρχε η υπογραφή του Υπουργού στη ΣΣΕ. Όμως, συνέχισε να πληρώνει την δευτερεύουσα προσωπική διαφορά και τις τακτικές αποδοχές όλο το 2020.

Στη συνέχεια, το Φεβρουάριο του 2022 το Υπουργείο Υποδομών κατέθεσε και ψήφισε, πίσω από την πλάτη των εργαζομένων, το άρθρο 32 του ν. 4903 και «ξέθαψε» την απόφαση του ΝΣΚ του 2018, με την οποία ζητούσε με αναδρομική ισχύ ποσά που αφορούσαν από 1-1-2016 μέχρι την ημέρα ψήφισης της τροπολογίας και περιλάμβαναν δώρα Χριστουγέννων-Πάσχα, επιδόματα αδείας, προσωπικές διαφορές που υποτίθεται δίνονταν «παράνομα». Παράλληλα, η διοίκηση του ΟΑΣΘ «ανακάλυψε» ότι εδώ και 5 χρόνια, δηλαδή από την περίοδο που οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ εντάχθηκαν στο ενιαίο μισθολόγιο, δεν υπάρχει ΚΥΑ -με ευθύνη των κυβερνήσεων και του ΣΥΡΙΖΑ αλλά και της ΝΔ-που να περιλαμβάνει τα θεσμοθετημένα επιδόματα «ανθυγιεινής εργασίας» και «θέσης ευθύνης». Άρα, οι εκατοντάδες εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ σε καθεστώς ΒΑΕ και οι προϊστάμενοι υπηρεσιών όχι μόνο δεν θα δικαιούνται πλέον τα σχετικά επιδόματα αλλά και θα πρέπει να επιστρέψουν αναδρομικά τα ποσά των προηγούμενων ετών.

Αυτές οι αποφάσεις της κυβέρνησης, στη συγκεκριμένη περίοδο που η ακρίβεια καλπάζει, οδηγούν τους εργαζόμενους του ΟΑΣΘ στην εξαθλίωση.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση για:

- Να εκδοθεί ΚΥΑ για τα επιδόματα «επικίνδυνης - ανθυγιεινής εργασίας» και «θέσης ευθύνης» ώστε να καλυφθεί αναδρομικά όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της ΚΥΑ, ώστε τα επιδόματα να μην αφαιρεθούν από τη μισθοδοσία των εργαζομένων και να μην αναζητηθούν αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά.
- Να γίνει νομοθετική ρύθμιση ώστε να μην ζητηθεί κανένα χρηματικό ποσό από τους εργαζόμενους με βάση την απόφαση του ΝΣΚ του 2018 και των σχετικών εκθέσεων του Υπουργείου Οικονομικών.

Οι Βουλευτές
Στολτίδης Λεωνίδας
Δελής Γιάννης