

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1959
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/4/2022



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 24-3-2022

Προς

-τον Υπουργό Τουρισμού

-τον Υπουργό Οικονομικών

-τον Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

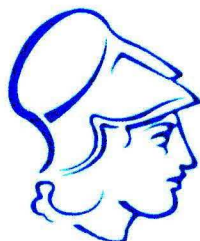
Ως Αναφορά την Επιστολή της Ομοσπονδίας Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων αναφορικά με «**1. Την επιδότηση καυσίμων για τα τουριστικά λεωφορεία, 2. Την παράταση του προγράμματος «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ», 3. Την επιστρεπτέα προκαταβολή**», την οποία επισυνάπτω ως σχετικών και παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κίνημα Αλλαγής



fedHATTA

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

Προς: κ. Δημήτρη Μπιάγκη
Βουλευτή
Υπεύθυνο Τομέα Τουρισμού - Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2022

Αρ. Πρωτ.: 565/2022

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

αρ

Αγαπητέ κ. Μπιάγκη,

Η Ομοσπονδία FedHATTA απέστειλε στα αρμόδια Υπουργεία τα παρακάτω 3 Αιτήματα, τα οποία είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τον κλάδο των τουριστικών γραφείων.

Παρακαλούμε για την υποστήριξή τους και από τη δική σας πλευρά, καθώς, όπως είναι γνωστό, τα τουριστικά γραφεία δεν έχουν ξεκινήσει πραγματικά να δουλεύουν ακόμη και αυτό δεν θα γίνει πριν από τον Ιούνιο, αν δεν υπάρξει κάποιο νέο εμπόδιο, συνεπώς έχουν ακόμη απόλυτη ανάγκη από την στήριξη της Πολιτείας σε κάποιους τομείς.

1. ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Εχθές ανακοινώθηκαν τα μέτρα στήριξης της Πολιτείας για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, προς αντιστάθμιση της γενικότερης ακρίβειας και των κατακόρυφων ανατιμήσεων στα καύσιμα και στην ενέργεια, και η μόνη επαγγελματική ομάδα που ελήφθη υπόψη και πάλι στους σχετικούς υπολογισμούς ήταν τα ΤΑΞΙ!

Για μία ακόμη φορά, ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και των τουριστικών λεωφορείων απαξιώνεται πλήρως από την ελληνική Πολιτεία, ενώ γνωρίζετε καλά ότι τα τουριστικά γραφεία προσπαθούν ακόμη να βγουν από την κρίσιμη κατάσταση στην οποία τα έχουν φέρει τα δύο χρόνια χωρίς έργο της πανδημίας, καθώς και ότι το κυρίαρχο κόστος τους είναι οι μεταφορές γενικά και κυρίως αυτό των τουριστικών λεωφορείων.

Τα τουριστικά γραφεία, στην οικονομική κατάσταση που βρίσκονται αυτή τη στιγμή, πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου την οποία προσπαθούν με δυσκολίες να οργανώσουν, δεν είναι σε θέση να απορροφήσουν τις υπερβολικές αυξήσεις στα καύσιμα και στην ενέργεια. Για τον λόγο αυτόν, ζητάμε **να συμπεριληφθεί άμεσα και ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και των τουριστικών λεωφορείων στον σχεδιασμό των μέτρων στήριξης κατά της ανεξέλεγκτης αύξησης των τιμών και να προστατευθεί από το συγκεκριμένο πρόβλημα, όπως το δικαιούται.**

2. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Επανερχόμαστε στο πολλές φορές εκφρασμένο αίτημά μας για **παράταση του προγράμματος «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» μέχρι το τέλος του Ιουνίου 2022** για τα τουριστικά γραφεία, χωρίς το οποίο τα περισσότερα από αυτά δεν θα μπορέσουν να διατηρήσουν το προσωπικό τους. Πρόκειται για επείγον αίτημα, καθώς η λήξη της τρέχουσας περιόδου παράτασης του προγράμματος πλησιάζει.

3. ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ

Δεδομένου του σοβαρού προβλήματος ρευστότητας που εξακολουθεί να υπάρχει στον κλάδο των τουριστικών γραφείων, καθώς αυτά δεν έχουν ξεκινήσει να δουλεύουν πραγματικά ακόμη, και προκειμένου να μην παρατηρηθούν καθυστερήσεις σχετικά, με όλα τα προβλήματα που αυτές θα επιφέρουν, προτείνουμε την μεταφορά για τον Σεπτέμβριο του 2022 τόσο της εφάπαξ καταβολής των σχετικών ποσών από τα τουριστικά γραφεία που προτιμούν αυτό τον τρόπο εξόφλησης όσο της έναρξης της καταβολής των δόσεων για τα υπόλοιπα.

Με εκτίμηση,

Λεωνάνδρος Τσιλίδης
Πρόεδρος