

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1951
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/4/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον κύριο Υπουργό Οικονομικών.

**ΘΕΜΑ: Επιστολή – αναφορά σχετικά με αίτημα πολίτη για την αποσυμφόρηση
διοικητικών υποθέσεων**

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω συνημμένα την από 27^η Φεβρουαρίου 2022 επιστολή του

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην επιστολή, ο ίδιος καθώς και δεκάδες συνάδελφοί του έμποροι αυτοκινήτων έχουν αθωωθεί τελεσίδικα από το Ποινικό Δικαστήριο για μη πληρωμή του ειδικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την κατάταξη των αυτοκινήτων σύμφωνα με τα καυσαέριά τους. Ωστόσο, μετά την αθώωση εκδόθηκαν καταλογιστικές πράξεις της Διοίκησης εις βάρος των αθωωθέντων από τα ποινικά δικαστήρια πολιτών με αποτέλεσμα την επιβάρυνση της απονομής της διοικητικής δίκης, την υπέρμετρη οικονομική ταλαιπωρία τους και τον κίνδυνο έκδοσης καταδικαστικής απόφασης από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο σε βάρος της χώρας μας.

Κλείνοντας, αιτείται την λήψη νομοθετικών πρωτοβουλιών προκειμένου να διευθετηθεί το ζήτημα.

ΑΘΗΝΑ 24-03-2022

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

27/2/2022

Κύριε Πρόεδρε,

Τα αυτοκίνητα εισαγωγής από το 2003 μέχρι το 2010 πλήρωναν δασμούς σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που εξέδιδαν οι διευθύνσεις συγκοινωνιών του τότε υπουργείου Μεταφορών ανάλογα με τις εκπομπές των ρύπων.

Εγώ έμπορος αυτοκινήτων με έδρα το Μόναχο, ίδρυσα μια μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε στο όνομα του γιού μου με σκοπό μετά από το κλείσιμο τριετίας (ενεργητικού), να ιδρύσουμε εταιρεία κατασκευής ψυγείων αυτοκινήτων στην ΒΙΠΕ Τριπόλεως.

Το 2008 η ΕΛΙΤ Θεσσαλονίκης, παρέπεμψε εμπόρους αυτοκινήτων και ιδιώτες για λαθρεμπορία, διότι δήθεν πληρώθηκαν λιγότεροι δασμοί (ειδικός φόρος κατανάλωσης). Επρόκειτο για απλή τελωνειακή παράβαση (αν υπήρχε τελωνειακή παράβαση), αλλά με διάφορα τερτίπια, ο γιός μου κι εγώ που ανέλαβα την πλήρη ευθύνη (διότι ο γιος μου σπούδαζε τότε στο Λονδίνο) και περίπου 400 άτομα παραπέμφθηκαν για λαθρεμπορία.

Μετά από δυο χρόνια το δικαστήριο μας έκρινε αθώους, η υπόθεση τελεσιδίκησε και μετά από τρεις μήνες λάβαμε καταλογιστική πράξη 135.000 ευρώ για 5 αυτοκίνητα από τα 200 που είχαμε εισάγει από το τελωνείο. πρόστιμο (καταλογιστική πράξη), υπολογιζόταν ως εξής : Αν κατά την άποψή τους ένα αυτοκίνητο κατέβαλε λιγότερα 4.000 ευρώ, τότε καταλογιζόταν 4.000 και τριπλάσιο πρόστιμο, δηλαδή $4.000 + (3 \cdot 4.000) = 16.000$ ευρώ. Στο τελωνείο εστάλη υπόμνημα ότι βάση δεδικασμένου των Ευρωπαϊκών δικαστηρίων, απαγορεύεται στα κράτη μέλη σε περίπτωση αθωωτικής τελεσίδικης απόφασης να καταλογίζεται οποιοδήποτε πρόστιμο-καταλογισμός-χρηματική ποινή κλπ.

Η νομολογία βασίζεται στην αρχή NON BIS IN IDEM. Μας αγνόησαν και έκτοτε για 13 χρόνια βρισκόμαστε στα διοικητικά δικαστήρια, χωρίς ΑΦΜ (μπλοκαρισμένο), κατασχεμένους τραπεζικούς λογαριασμούς και ουσιαστικά χωρίς δυνατότητα συνέχισης της επιχείρησης. Μαζί με άλλους 44 ομοιοπαθείς, τα ονόματα των οποίων βρίσκονται στη διάθεσή σας, αποφασίσαμε να προσφύγουμε στο Ευρωπαϊκό δικαστήριο για αποζημίωση από το Ελληνικό δημόσιο. Το ποσό το οποίο απαιτούμε ανέρχεται στα 15.000.000 ευρώ περίπου.

Ο δικηγόρος που μελέτησε την υπόθεση (Γαλλικής εθνικότητας) μας διαβεβαίωσε ότι τουλάχιστον 10.000.000 θα επιδικαστούν και η συμφωνία είναι να κρατήσει το 35% του ποσού.

Υπάρχουν ήδη 3 παρόμοιες υποθέσεις που έχει καταδικασθεί η Ελλάδα και η υπόθεση θεωρείται κερδισμένη χωρίς κανένα πρόβλημα. Για την ίδια υπόθεση έχουν καταθέσει επερώτηση το 2011 στη Βουλή οι κύριοι Α.Πλεύρης και Α.Γεωργιάδης.

Επειδή δεν έχουμε πλέον ούτε χρονικά περιθώρια, ούτε ψυχικά αποθέματα, σας παρακαλώ να ενεργήσετε όπως εσείς νομίζετε για να λυθεί ένα χρονίζον ζήτημα το οποίο μόνο οικονομική και ψυχική ζημιά αποφέρει και θα επιβαρυνθεί το Ελληνικό κράτος με ένα πολύ μεγάλο ποσό.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων