

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/03/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Επιδότηση κόστους καυσίμων στον κλάδο των ιδιωτικών και δημοσίων μεταφορών»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Η εγχώρια αγορά οδικών μεταφορών, την τελευταία δεκαετία βιώνει απανωτές προκλήσεις, τις οποίες καλούνται οι επαγγελματίες του κλάδου να αντιμετωπίζουν με ίδιες δυνάμεις και χωρίς την παραμικρή κρατική υποστήριξη. Τα περιττά περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονταν στους επαγγελματίες του κλάδου, με σκοπό την αντιμετώπιση της Covid-19 της τελευταίας διετίας, η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών στην αγορά εργασίας, καθώς και η δραματική αύξηση στην τιμή του πετρελαίου συνέτειναν στην επαύξηση της αβεβαιότητας στον αναφερόμενο κλάδο με επιπρόσθετη συνέπεια να τίθεται πια εν αμφιβόλω η απρόσκοπτη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η παγκόσμια κρίση επιπλέον στον τομέα της ενέργειας την τελευταία διετία, η οποία είχε οδηγήσει στην κατακόρυφη αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης, άγγιξε το 30% μεσοσταθμικά μέχρι πρότινος στη χώρα μας και κατά το 2021, εν συγκρίσει με το 2020. Εφέτος δε, χωρίς να διαφοροποιηθεί κατ'ιπ'οίον η κατάσταση το πρώτο δίμηνο - βελτιούμενη όσον αφορά το κόστος των καυσίμων - ενέσκηψε και ο ρωσοουκρανικός πόλεμος, ο οποίος θα εκτροχιάσει πλήρως τις παγκόσμιες τιμές καυσίμων και θα εκτρέψει την όποια απρόσκοπτη εγχώρια λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας ως ίσχυε μέχρι πρότινος. Συνεπώς, με δεδομένο τη χειρότερη ιστορική χρονική στιγμή για τα παγκόσμια δεδομένα της εκτίναξης των τιμών των καυσίμων που διάγουμε, τίθεται εκ των ουκ άνευ αναγκαία η κρατική παρέμβαση συγκράτησης των τιμών των καυσίμων δια στοχευμένων ενεργειών είτε αφενός με συρρίκνωση των φόρων τους (π.χ. ΕΦΚ) είτε αφετέρου με επιδότηση καυσίμων στους επαγγελματίες των ιδιωτικών και δημοσίων μεταφορών. Λάβετε υπόψη επιπρόσθετα ότι σε χώρες της Ε.Ε. υφίσταται επιδότηση καυσίμων, όπως στο Βέλγιο με 0,2476 ευρώ/λίτρο και στην Ιταλία με 0,2142 ευρώ/λίτρο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεστε όπως στηρίξετε άμεσα και αποφασιστικά - όπως συμβαίνει και σε έτερες χώρες της Ε.Ε.- είτε δια μείωσης της φορολόγησης καυσίμων είτε δια γενναίας επιδότησης του κόστους των καυσίμων τον κλάδο των μεταφορών (Φορτηγά Δημοσίας και Ιδιωτικής Χρήσης), των ταχυμεταφορέων και των ιδιοκτητών - οδηγών ταξί, προκειμένου να μην απολύτως διασαλευθεί και κατ' επέκταση καταρρεύσει η λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, με απρόβλεπτες συνέπειες για την επάρκεια αγαθών;

Ο ερωτών Βουλευτής

