



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 08/03/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αρρυθμίες και ελλιπής σχεδιασμός δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αχαΐας ταλαιπωρεί το καλαβρυτινό επιβατικό κοινό κι όχι μόνο»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενημέρωση από κατοίκους της τοπικής κοινωνίας των Καλαβρύτων, σε προβληματισμό και περίσκεψη βρίσκονται οι κάτοικοι, εξαιτίας της πρωτοφανούς ταλαιπωρίας που υφίστανται λόγω του ελλιπούς σχεδιασμού δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αχαΐας που δεν καλύπτει τις ανάγκες ούτε των κατοίκων αλλά ούτε και των επισκεπτών. Όπως χαρακτηριστικά λένε, τα διαθέσιμα για το επιβατικό κοινό μέσα που παρέχει τα τελευταία χρόνια το ΚΤΕΛ Αχαΐας έχουν αρκετά θέματα με τη συχνότητα, την ποιότητα και το κόστος. Σύμφωνα με τα λεγόμενά τους, τα δρομολόγια από Αθήνα προς Καλάβρυτα και αντίστροφα στο μεγαλύτερο μέρος της διάρκειας του έτους εκτελούνται μόνο τα πρωινά Παρασκευής και Δευτέρας, συνήθως μέσω Ακράτας. Έτσι, οι Καλαβρυτινοί εργαζόμενοι, οι σπουδαστές και οι επισκέπτες που δε διαθέτουν αυτοκίνητο πρέπει αναγκαστικά να πάρουν δύο επιπλέον μέρες άδεια από τη δουλειά ή τα μαθήματά τους για να ταξιδέψουν. Μετά την κατάργηση των παλιών καθημερινών δρομολογίων που διευκόλυναν το επιβατικό κοινό, ο πολίτης που θέλει να ταξιδέψει μεσοβδόμαδα από και προς Αθήνα επιβαρύνεται παραπάνω από 100 ευρώ σε εισιτήρια και ταξί για να καλύψει τα έξοδα της διαδρομής ως την Ακράτα για να πάρει το λεωφορείο για την Αθήνα και αντίστροφα. Επίσης, δρομολόγια ΚΤΕΛ προς τα χωριά της επαρχίας Καλαβρύτων υπάρχουν ελάχιστα. Ηλικιωμένοι με οικονομική δυσχέρεια και χαμηλοσυνταξιούχοι που δε διαθέτουν δικό τους όχημα ή πόρους για να πληρώσουν ταξί, ώστε να έχουν πρόσβαση σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη ή σε μαγαζιά στα Καλάβρυτα, οδηγούνται σε άτυπη «εξορία» ή απομόνωση στα χωριά τους. Δυστυχώς, άλλες προσιτές οικονομικά εναλλακτικές λύσεις δεν υπάρχουν. Για τους ταξιδιώτες από και προς Καλάβρυτα το τραίνο δεν εξυπηρετεί, καθώς είναι χρονοβόρο με τρεις αλλαγές μεταφορικών μέσων και με ακριβότερο εισιτήριο. Οι κάτοικοι της περιοχής ταλαιπωρούνται αφάνταστα και πληρώνουν αντίτιμο ακριβό για την ποιότητα εξυπηρέτησης που λαμβάνουν. Διερωτώνται εύλογα πώς το ΚΤΕΛ ΑΕ, ένας ιδιωτικός οργανισμός επιδοτούμενος συνεχώς από το ελληνικό δημόσιο, ενισχυόμενος για τη βελτίωση της ποιότητας των δρομολογίων με επιδοτήσεις πολλών εκατομμυρίων ευρώ, δύναται να παρέχει τέτοια ελλιπή εξυπηρέτηση και να μη δικαιολογεί με τις προσφερόμενες υπηρεσίες του τα κρατικά χρήματα που λαμβάνει. Οι κάτοικοι των Καλαβρύτων διεκδικούν τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας και των παρεχόμενων υπηρεσιών του ΚΤΕΛ Αχαΐας. Ζητούν την επαναφορά των παλαιών καθημερινών δρομολογίων από και προς Αθήνα, καθώς και καθημερινά δρομολόγια από και προς Αίγιο, Πάτρα και επαρχία Καλαβρύτων για τις ανάγκες των ντόπιων και επισκεπτών.

Χρέος της Πολιτείας να συμβάλλει στη διευκόλυνση και εύρυθμη λειτουργία των μεταφορών από τη στιγμή που η μετακίνηση των πολιτών αποτελεί κοινωνικό δικαίωμα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να φροντίσετε και να βελτιώσετε τις προσφερόμενες υπηρεσίες μεταφοράς του επιβατικού κοινού των Καλαβρύτων;
- 2.** Προτίθεσθε άμεσα να προβείτε σε ενέργειες ή μέτρα παρέμβασης, προκειμένου οι προσφερόμενες υπηρεσίες του ΚΤΕΛ Αχαΐας να είναι ανταποδοτικές των κρατικών χρημάτων κι επιδοτήσεων που λαμβάνει από την Πολιτεία;
- 3.** Από τη στιγμή που το κράτος επιχορηγεί και χρηματοδοτεί έναν ιδιωτικό οργανισμό για ποιους λόγους δε γίνεται έλεγχος αν τα χρήματα των Ελλήνων πολιτών πιάνουν τόπο; Προτίθεστε να επιβάλλετε επανασχεδιασμό των δρομολογίων του ΚΤΕΛ Αχαΐας, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του επιβατικού κοινού των Καλαβρύτων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ