



Αθήνα, 11 Μαρτίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υγείας

Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζει το ΕΚΑΒ Βοιωτίας»

Οι γυναίκες και οι άνδρες του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) στη Βοιωτία, οι διασώστες και οι οδηγοί, καταβάλλουν καθημερινά υπεράνθρωπες προσπάθειες προκειμένου να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες για παροχή άμεσης βοήθειας και διακομιδές, που αντικειμενικά υφίστανται σε έναν Νομό με ορεινούς όγκους και πολλούς απομακρυσμένους και απομονωμένους οικισμούς, με εγγύτητα σε μεγάλα συγκοινωνιακά δίκτυα (σιδηρόδρομος Πειραιά–Θεσσαλονίκης, αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ), αλλά και με μία από τις πλέον εκτεταμένες συγκεντρώσεις βιομηχανικών μονάδων στη χώρα (Οινόφυτα, Θίσβη, Άσπρα Σπίτια Διστόμου κ.λπ.).

Ωστόσο, το ΕΚΑΒ στη Βοιωτία, το οποίο υπάγεται στην 1η Περιφέρεια (Κεντρική Υπηρεσία) με έδρα την Αθήνα, αντιμετωπίζει σοβαρά και επείγοντα λειτουργικά προβλήματα που δυσχεραίνουν το έργο του, τόσο εξαιτίας της υποστελέχωσης των υπηρεσιών του, όσο και εξαιτίας των σημαντικών ελλείψεων που εντοπίζονται στον μηχανοκίνητο εξοπλισμό του. Τα προβλήματα αυτά διογκώθηκαν και έγιναν περισσότερο «ορατά» στην τοπική κοινωνία κατά τη διάρκεια της πανδημίας, αφού η πίεση στο Εθνικό Σύστημα Υγείας συνολικά αυξήθηκε κατακόρυφα, χωρίς όμως η Κυβέρνηση να προσφέρει την απαραίτητη στήριξη στις δημόσιες δομές υγείας.

Αποτέλεσμα αυτών των προβλημάτων είναι να δημιουργούνται σοβαροί κίνδυνοι για τη ζωή των πολιτών που χρειάζονται άμεση διακομιδή σε Νοσοκομεία. Χαρακτηριστική είναι η πρόσφατη περίπτωση του εργατικού ατυχήματος που σημειώθηκε στις 11/02/2022 στη Θήβα. Η μεταφορά του πολυτραυματία εργαζόμενου στο «Τζάνειο» Γενικό Νοσοκομείο Πειραιώς καθυστέρησε σημαντικά λόγω βλάβης του ασθενοφόρου και παρά την άμεση κινητοποίηση του ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού στο ΓΝ Θήβας. Για το συγκεκριμένο περιστατικό κατέθεσα σχετική Αναφορά¹ στη Βουλή.

Καταρχάς, αναφορικά με τις ελλείψεις σε προσωπικό, παρατηρούμε ότι παρά τα λειτουργικά προβλήματα των σταθμών του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία λόγω σημαντικής υποστελέχωσης –σύμφωνα με πληροφορίες, από τους δύο σταθμούς στη Λιβαδειά λειτουργεί μόνο ο ένας, ενώ στη Θήβα δεν λειτουργεί ο μοναδικός σταθμός–, το

¹ Βλ. <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/11871860.pdf>

Υπουργείο συνεχίζει να εγκρίνει μεταθέσεις που απομακρύνουν εργαζόμενους από τον Νομό Βοιωτίας, χωρίς όμως να αναπληρώνει τα κενά που δημιουργούνται.

Επιπλέον, παρά τις δεσμεύσεις της Αντιπεριφερειάρχη Βοιωτίας, κας Φ. Παπαθωμά², σχεδόν δύο χρόνια πριν, δεν έχει προχωρήσει ακόμη η μετεγκατάσταση του ΕΚΑΒ Λιβαδιάς, από το Νοσοκομείο της πόλης στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας («Διοικητήριο»), σε χώρο 100 τ.μ. περίπου, μαζί με χώρο στάθμευσης για τα ασθενοφόρα, ώστε να διαθέτουν οι εργαζόμενοι ένα αξιοπρεπές και ασφαλές περιβάλλον εργασίας, τοποθετημένο μάλιστα σε στρατηγικό σημείο μέσα στην πόλη, γεγονός που θα βελτιστοποιήσει την επιχειρησιακή δράση τους.

Τέλος, αναφορικά με τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό, πληροφορούμαστε ότι ο στόλος στη Βοιωτία είναι κυριολεκτικά αποδεδειγμένος. Μολονότι το 2019 η νέα Κυβέρνηση παρέλαβε 9 ασθενοφόρα στον Νομό, πλέον δεν επιχειρούν ούτε τα μισά, ενώ και αυτά λειτουργούν οριακά, αφού έχουν καταγράψει σχεδόν ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα. Φαίνεται ότι οι υποσχέσεις του πρώην Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Κ. Μπακογιάννη το 2018 για νέα ασθενοφόρα μέσω ΕΣΠΑ³, έμειναν στα χαρτιά, ενώ άγνωστος παραμένει ο αριθμός των νέων ασθενοφόρων που διατέθηκαν στη Βοιωτία, από τα 58 ασθενοφόρα που έκανε δωρεά την ίδια χρονιά το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ) στην Κεντρική Υπηρεσία, με έδρα στην Αθήνα, η οποία εξυπηρετεί τους Νομούς Αττικής, Εύβοιας και Βοιωτίας⁴.

Επομένως:

Επειδή η εύρυθμη λειτουργία του ΕΚΑΒ είναι απολύτως απαραίτητη για την προστασία της δημόσιας υγείας και η ελλιπής στήριξή του από την Κυβέρνηση δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για τους πολίτες.

Επειδή η ορεινή γεωμορφολογία της Βοιωτίας και η συνακόλουθη ύπαρξη πολυάριθμων απομακρυσμένων και απομονωμένων οικισμών με δύσκολη πρόσβαση και ηλικιωμένους κατά κύριο λόγο κατοίκους, δημιουργεί επιπλέον ανάγκες και καταγράφονται καθυστερήσεις στις διακομιδές από τους οικισμούς προς το ΓΝ Λιβαδειάς, αλλά και από τα δευτεροβάθμια Νοσοκομεία της Βοιωτίας προς άλλα τριτοβάθμια Νοσοκομεία στη Λαμία ή την Αττική.

Επειδή η εκτεταμένη βιομηχανική συγκέντρωση που εντοπίζεται στη Βοιωτία, η ύπαρξη εθνικής σημασίας συγκοινωνιακών δικτύων, αλλά και η λειτουργία του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού (ΧΚΠ) με πολλούς επισκέπτες κάθε σαββατοκύριακο, επαυξάνουν περαιτέρω τις ανάγκες λόγω των συχνών εργατικών, αυτοκινητιστικών και λοιπών ατυχημάτων.

Επειδή η κατάσταση στην οποία λειτουργεί το ΕΚΑΒ Βοιωτίας είναι πλέον απολύτως οριακή, εξαιτίας των ελλείψεων σε προσωπικό, αλλά και εξαιτίας των ελλείψεων και

² Βλ. <https://www.otavoice.gr/aytodioikitika-nea/2020/05/p-e-voiotias-metegkatastasi-tou-ekav-livadeias-sto-dioikitirio/>

³ Βλ. <https://www.mag24.gr/mpakogiannis-17-nea-asthenofora-sto-ekav-apo-tin-perifereia/> και <https://www.dailymotion.com/video/x6gzt67>

⁴ Βλ. <https://www.snf.org/el/grafeio-typou/lista-neon/2018/03/paradothikan-143-asthenofora-doreas-tou-isn-sta-parartimata-tou-ekav-panelladika/>

των προβλημάτων συντήρησης του μηχανοκίνητου εξοπλισμού (στόλος ασθενοφόρων).

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1) Προτίθεται να προχωρήσει άμεσα στην κάλυψη των κενών στη στελέχωση των σταθμών του ΕΚΑΒ στη Βοιωτία;

2) Σκοπεύει να μεριμνήσει για την αναπλήρωση των κενών που δημιουργούνται στο ΕΚΑΒ Βοιωτίας από τις μεταθέσεις που απομακρύνουν στελέχη από τον Νομό;

3) Με ποια μέτρα θα ενισχύσει τον στόλο των επιχειρησιακών ασθενοφόρων στη Βοιωτία με επιπλέον οχήματα και πώς θα εξασφαλίσει τη συστηματική συντήρησή του; Πόσα οχήματα διατέθηκαν από τη δωρεά του ΙΣΝ και από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας στο ΕΚΑΒ Βοιωτίας;

4) Θα προχωρήσει η μετεγκατάσταση του ΕΚΑΒ Λειβαδιάς, από το Νοσοκομείο της πόλης στο κτήριο της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, όπως υποσχέθηκε το 2020 η Αντιπεριφερειάρχης Βοιωτίας, κα Φ. Παπαθωμά;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Πούλου Γιώτα

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος–Χρήστος

Βαρεμένος Γεώργιος

Καλαματιανός Διονύσιος

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)

Ξενογιαννακοπούλου Μαρία–Ελίζα (Μαριλίζα)

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Ραγκούσης Ιωάννης

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σπίρτζης Χρήστος

Τζούφη Μερόπη

Φίλης Νικόλαος

Χρηστίδου Ραλλία