



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2022

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομικών

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Ο Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης Δημήτριος Κούβελας, κατέθεσε ως αναφορά την επιστολή του Συλλόγου Εκτελωνιστών Τελωνιακών Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης, με την οποία αιτούνται την ανάκληση της απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε, όπου σε ό,τι αφορά στις Δηλώσεις Άφιξης Οχημάτων, προστίθεται νέο πεδίο «Διανυθέντα χιλιόμετρα» για τα μεταχειρισμένα οχήματα, με την υποχρέωση να συμπληρωθούν και τα διανυθέντα, κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα, χιλιόμετρα. Όπως υποστηρίζει ορθά το Προεδρείο του Συλλόγου, αυτή η επιπρόσθετη υποχρέωση, μόνο προβλήματα θα δημιουργήσει, σε μία διαδικασία που ήδη τρέχει ηλεκτρονικά. Είναι πρακτικά αδύνατο για τους εκτελωνιστές να υπολογίσουν με ακρίβεια εκ των προτέρων τα αναγραφόμενα χιλιόμετρα επί του χιλιόμετρητή, κατά την ώρα της άφιξής του, για ένα όχημα, που θα γίνει η δήλωση άφιξης του τη μία μέρα - όπως συνηθίζεται- και αυτό θα αφιχθεί μια - δύο ημέρες αργότερα μεταφερόμενο ίδια δυνάμει. Η μόνη πρακτική λύση κατά τους ίδιους, θα ήταν να κατατίθεται εκ των προτέρων η Δ.Α.Ο. η οποία θα γίνεται αποδεκτή από τα συνοριακά τελωνεία και θα συμπληρώνεται ο αριθμός των χιλιομέτρων από τον τελωνειακό υπάλληλο, κατά τη στιγμή της άφιξης. Ακόμη και σε αυτή την περίπτωση όμως, χρειάζεται να αναλογιστεί κανείς και τον όγκο των καταχωρήσεων που θα πρέπει να γίνουν ταυτόχρονα με τις αφίξεις εκδρομέων και τουριστών στα χερσαία και θαλάσσια σύνορα της χώρας, γεγονός που συνεπάγεται τεράστιες καθυστερήσεις και ουρές χιλιομέτρων.

Θέμα: «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.1051/19 Απόφασης Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (Β 434) «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και διατυπώσεων για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 129 του ν.2960/01, ως προς τη δήλωση άφιξης κοινοτικών οχημάτων, για σκοπούς επιβολής τέλους ταξινόμησης»

Ο καταθέτων βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας



ΣΕΤΑΘ

Σύλλογος Εκπαιδευτικών Τελωνειακών
Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης

Αρ.Πρωτ.: 14

Θεσσαλονίκη, 16 Φεβρουαρίου 2022

Εξαιρετικά Επείγον

Προς:

1. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, γραφείο Διοικητή και Γεωργίου Πιτσιλή
2. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ., γραφείο Γενικού Διευθυντή και Κωνσταντίνου Μουρτίδη
3. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. ΤΜΗΜΑ Δ' Φορολογίας Αυτοκινήτων Οχημάτων & Λοιπών Φορολογιών, γραφείο προϊσταμένου Διεύθυνσης Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α. και Χρήστου Λάμπρου
4. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ., Τελωνειακή Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, γραφείο Διευθύντριας και Αγγελικής Γωγάκου, με την παράκληση για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς σας
5. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ., Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, γραφείο Διευθύντριας και Ειρήνης Γιαλούρη, με την παράκληση για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς σας
6. Τελωνεία Α' Β' και Γ' Τάξης

Κοιν.:

Ως πίνακας αποδεκτών

Θέμα:

Έγγραφο με Θέμα: «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.1051/19 Απόφασης Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (Β 434) «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και διατυπώσεων για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 129 του ν.2960/01, ως προς τη δήλωση άφιξης κοινοτικών οχημάτων, για σκοπούς επιβολής τέλους ταξινόμησης»

Σχετ.:

1. Αριθ. ΦΕΚ: Β' 670/15-02-2022
2. Υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 9/7-2-2022 επιστολή του Σ.Ε.Τ.Α.Θ.
3. Υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 1/14-2-2022 επιστολή του Σ.Ε.Τ.Α.Θ.



ΣΕΤΑΘ

Σύλλογος Εκτελωνιστών Τελωνειακών
Αντιπράξεων Θεσσαλονίκης

Αξιότιμε κε Διοικητά

Πραγματικά νοιώθουμε ανήμποροι να αντιδράσουμε πλέον στον καταϊγισμό Νόμων, Υπουργικών αποφάσεων, εγκυκλίων και διαταγών που καθιστούν σχεδόν αδύνατη την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στην Ελλάδα.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών πληροφορηθήκαμε αιφνιδίως και τη σημερινή απόφαση που τροποποιεί την παρ.3 του άρθρου 8 στην υπό στοιχεία Α.1051/19 Απόφαση Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. (Β' 434).

Πιο συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά στις Δηλώσεις Άφιξης Οχημάτων, προστίθεται νέο πεδίο «Διανυθέντα χιλιόμετρα» για τα μεταχειρισμένα οχήματα, όπου προβλέπεται ότι χρειάζεται να συμπληρωθούν «και τα διανυθέντα, κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα, χιλιόμετρα».

Πραγματικά, όσο και εάν προσπαθήσαμε να βρούμε πρακτικό τρόπο συμπλήρωσης των διανυθέντων χιλιομέτρων κατά την άφιξη ενός οχήματος, που μπορεί να πραγματοποιηθεί καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου, κάτι τέτοιο δε στάθηκε δυνατό.

Ακόμα και στην περίπτωση, που δεχθούμε ότι πρόκειται για απόφαση, η οποία προάγει για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και την προστασία των καταναλωτών, οφείλουμε να σας υπενθυμίσουμε ότι η διαδικασία της Δήλωσης Άφιξης των οχημάτων είναι πλέον ηλεκτρονική και γίνεται εκ των προτέρων από τα εκτελωνιστικά μας γραφεία, τα οποία είναι βιολογικά ανέφικτο να λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως 365 ημέρες το χρόνο. Το Ηλεκτρονικό σύστημα Τελωνείων, δίνει τη δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο, να υποβάλλει την άφιξη ενός οχήματος με μεταγενέστερη ημερομηνία. Έτσι, για παράδειγμα, υπάρχει η δυνατότητα η Δ.Α.Ο. να υποβληθεί από την Παρασκευή για ένα αυτοκίνητο που αφικνύεται στην Ηγουμενίτσα την Κυριακή.



ΣΕΤΑΘ

Σύνδεσμος Εκτελεστικών Τελωνειακών
Αρχιπροσώπων Θεσσαλονίκης

Όπως γίνεται αντιληπτό, εκτός των οχημάτων που καταφθάνουν ως έμφορτα, είναι αδύνατο να γνωρίζουμε ή να υπολογίσουμε με ακρίβεια εκ των προτέρων τα αναγραφόμενα χιλιόμετρα επί του χιλιομετρητή, κατά την ώρα της άφιξής του, για ένα όχημα, που θα αφιχθεί δύο ημέρες αργότερα μεταφερόμενο ίδια δυνάμει. Τα έμφορτα, που αποτελούν τη μειοψηφία των αφίξεων, δεν επιβαρύνονται με επιπλέον χιλιόμετρα κατά τη μεταφορά τους. Η μόνη πρακτική λύση θα ήταν να κατατίθεται εκ των προτέρων η Δ.Α.Ο., η οποία θα γίνεται αποδεκτή από τα συνοριακά τελωνεία και θα συμπληρώνεται ο αριθμός των χιλιομέτρων από τον τελωνειακό υπάλληλο, κατά τη στιγμή της άφιξης. Σε αυτή την περίπτωση χρειάζεται να αναλογιστεί κανείς, μεταξύ άλλων, τον όγκο των καταχωρήσεων, που θα πρέπει να γίνουν κατά την άφιξη ενός караβιού στην Πάτρα ή στην Ηγουμενίτσα, τον αντίστοιχο όγκο οχημάτων, τα οποία θα συμπίπτουν με την είσοδο εκδρομέων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες από τα Βόρεια σύνορά μας ή ακόμα και το γεγονός ότι πραγματοποιείται είσοδος και από τον Προμαχώνα, την Εξοχή και το Ορμένιο, που είναι συνοριακοί σταθμοί χωρίς συνεχές Τελωνειακό κλιμάκιο. Και όλα τα παραπάνω σε 24ωρη λειτουργία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πολύ γενική διατύπωση περί συμπλήρωσης των διανυθέντων χιλιομέτρων «κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα» εγείρει και θέματα προστασίας των πολιτών από κακές πρακτικές, αφού σε ένα τυχαίο επιτόπιο έλεγχο, ο διενεργών τον έλεγχο υπάλληλος θα δύναται να επιβάλλει ποινή:

- 1) Ανακριβούς Δήλωσης (100€)
- 2) Μη τήρησης προβλεπόμενων τελωνειακών διαδικασιών (300€)
- 3) Μη κατάθεσης Δ.Α.Ο. (800€)

ακόμα και για διαφορά της τάξης του ενός (1) χιλιομέτρου μεταξύ της ένδειξης του οδομέτρου και των δηλωμένων επί της Δ.Α.Ο. στοιχείων.

Τέλος, σας υπενθυμίζουμε ότι η ορθή αναγραφή των χιλιομέτρων και η



ΣΕΤΑΘ

Σύλλογος Εκτελωνιστών Τελωνειακών
Αντιπροσώπων Θεσσαλονίκης

προστασία των καταναλωτών έχουν διασφαλιστεί με:

- 1) Την υποχρεωτική αναγραφή των χιλιομέτρων επί του τιμολογίου αγοράς.
- 2) Το φυσικό έλεγχο του οχήματος, κατά τον τελωνισμό, και την αναγραφή των χιλιομέτρων στο πρακτικό φυσικού ελέγχου του οχήματος.
- 3) Την αναγραφή των ευρεθέντων από το τελωνείο χιλιομέτρων, επί του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης, που εκδίδεται από τις Τελωνειακές αρχές.
- 4) Την υποχρεωτική προσκόμιση ισχύοντος δελτίο Κ.Τ.Ε.Ο. της αλλοδαπής (χώρας προηγούμενης ταξινόμησης του οχήματος)
- 5) Τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος από ελληνικό Κ.Τ.Ε.Ο., όπου πραγματοποιείται διασταύρωση των χιλιομέτρων πριν την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Κατόπιν των ανωτέρω θεωρούμε ότι η πολιτεία έχει εξαντλήσει τα μέσα που διαθέτει ως προς την προστασία του πολίτη και τη διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος και ένα επιπλέον μέτρο, όπως της αναγραφή των διανυθέντων χιλιομέτρων «κατά την είσοδο του οχήματος στη χώρα», όχι μόνο θα έχει μηδενικά οφέλη, αλλά επιπλέον θα περιπλέξει τις διαδικασίες και θα αποτελέσει τροχοπέδη στην ανάπτυξη του υγιούς εμπορίου και ανταγωνισμού.

Παρακαλούμε για τις άμεσες και αποτελεσματικές ενέργειές σας.

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό συμβούλιο του Σ.Ε.Τ.Α.Θ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Γεώργιος Κοσμίδης

Αθανάσιος Τσιταμπάνης



ΣΕΤΑΘ

Σύνδεσμος Εκτελωνιστών Τεχνικών
Αυτοκινήτων Θεσσαλονίκης

Πίνακας Αποδεκτών για κοινοποίηση

1. Υπουργείο Οικονομικών, γραφείο Υπουργού, κου Χρήστου Σταϊκούρα
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, γραφείο Υπουργού κου Κωνσταντίνου Καραμανλή
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, γραφείο Υπουργού κου Κωνσταντίνου Σκρέκα.
4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, γραφείο Υπουργού, κου Σπυρίδωνα-Άδωνιδος Γεωργιάδη
5. Υπουργείο Δικαιοσύνης, γραφείο Υπουργού κου Κωνσταντίνου Τσιάρα
6. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, γραφείο Υπουργού κου Χρήστου Στυλιανίδη
7. Υπουργείο Επικρατείας, γραφείο Υπουργού κου Κυριάκου Πιερρακάκη
8. Υπουργείο Οικονομικών, γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, κου Θεόδωρου Σκυλακάκη
9. Υπουργείο Εσωτερικών, γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών, κου Στυλιανού Πέτσα
10. Υπουργείο Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης), γραφείο Υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) κου Σταύρου Καλαφάτη
11. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, γραφείο Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας κου Απόστολου Τζιτζικώστα
12. Βουλευτές όλων των κομμάτων Α' και Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης.
13. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών της Ελλάδος, υπόψη Προέδρου, κου Γεωργίου Ηρωδίωνα Ζωγράφου
14. Ομόσπονδοι Σύλλογοι Εκτελωνιστών-Τελωνειακών Αντιπροσώπων
15. Σύνδεσμος Εισαγωγέων - Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, γραφείο προέδρου κου Γεωργίου Βασιλάκη, με την παράκληση για κοινοποίηση στα μέλη σας
16. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, γραφείο προέδρου κου Κωνσταντίνου Κυράτσου, με την παράκληση για κοινοποίηση στα μέλη σας
17. Σύνδεσμος Εισαγωγέων - Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων - Μηχανημάτων & Ανταλλακτικών, με την παράκληση για κοινοποίηση στα μέλη σας