



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών και Μεταφορών

Η Βουλευτής Έβρου του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ, Αναστασία Γκαρά, καταθέτει ως Αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων την επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης με αίτημα την άμεση επαναλειτουργία δρομολογίων του ΟΣΕ στην περιοχή του Νομού Έβρου.

Σύμφωνα με την επιστολή, υπάρχει η υλική και μηχανική δυνατότητα και η επάρκεια προσωπικού, ώστε να επαναλειτουργήσουν άμεσα περισσότερα δρομολόγια σε καθημερινή βάση στο Νομό Έβρου, τα οποία μάλιστα επιδοτούνται από το Ελληνικό Δημόσιο, αλλά δεν πραγματοποιούνται. Η σύμβαση του Δημοσίου με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ προβλέπει τρία διπλά δρομολόγια, ενώ σήμερα εκτελείται μόνο ένα διπλό δρομολόγιο μόνο τις καθημερινές ημέρες.

Στην επιστολή αναφέρεται επίσης το αίτημα που έχουν εκφράσει οι Δήμαρχοι της περιοχής (Αλεξανδρούπολης, Σουφλίου, Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας) για την αύξηση των δρομολογίων στην περιοχή και η ανάγκη ενίσχυσης του σιδηροδρόμου για εθνικούς και αναπτυξιακούς λόγους.

Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την άμεση εξέταση της επιστολής, για τις ενέργειές σας και τη σχετική ενημέρωσή μας επί του θέματος.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2022

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Γκαρά Αναστασία

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΕΗΣ

ΤΜΗΜΑ Π.Ο.Σ. - Ε.Κ.Π. - Γ.Σ.Ε.Ε. - Α.Λ.Ε.



ΔΗΜΟΣΘ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛΕΦ FAX.: 210 4172390
ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΚΥΡΙΜΗ 1-3 ΜΕΝΕΜΕΝΗ
ΤΗΛΕΦ. & FAX: 2310-530568
Pepe.hellas@gmail.com



Αριθμ. Αναγν. Πρωτοδικείου Πειραιά 330/81AM2387
Μηχανοδηγών

Πανευρωπαϊκό Σωματείο

Πειραιάς 14/02/2022

Αρ. Πρωτ. 846

Προς Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Καραμανλή Κ.

Δημάρχους Αλεξανδρούπολης κ. Γιάννη Ζαμπούκη
Σουφλίου κ. Παναγιώτη Καλακίκο
Διδυμοτείχου κ. Ρωμόλο Χατζηγιάννογλου
Ορεστιάδας κ. Βασίλη Μαυρίδη

Κ/ση Γεν. Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών κ. Ξιφαρά Ι.

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή το Σωματείο μας αιτείται και πάλι συνάντησης για να σας εκθέσει αναλυτικά την πραγματική κατάσταση που επικρατεί στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο, γύρω από την σιδηροδρομική υποδομή και επιδομή και την κατάσταση του τροχαίου υλικού, όπως την βιώνουν καθημερινά οι μηχανοδηγοί, που αγωνίζονται για να μην αναστραφεί η δυναμική που έχει αναπτύξει το μέσο τα τελευταία χρόνια, με την ολοκλήρωση εμβληματικών έργων (Ηλεκτροκίνηση ΠΑΘΕ- Σήραγγες Καλίδρομου- Όθρυ, νέα γραμμή προς Αίγιο, νέοι σταθμοί σε Αθήνα κτλπ) καθώς και για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Το Σωματείο μας λειτουργώντας πάντα προσθετικά και προς όφελος του επιβατικού κοινού, έγινε αποδέκτης δημοσιευμάτων που αναφέρονται στο αίτημα 4 δημάρχων (Αλεξανδρούπολης -Σουφλίου- Διδυμότειχου και Ορεστιάδας) για να πυκνώσουν τα δρομολόγια που εκτελούνται στην περιοχή του Έβρου.

Εξ όσων γνωρίζουμε τα δρομολόγια στον Νομό Έβρου επιδοτούνται απο τον Κρατικό Προϋπολογισμό με την σύμβαση που έχει συνάψει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το Ελληνικό Δημόσιο, σύμβαση που ισχύει από το 2015 και μέχρι σήμερα και προέβλεπε 3 διπλά δρομολόγια, ενώ αυτά κυκλοφορούσαν μέχρι πριν περίπου 2 χρόνια σε καθημερινή βάση. (Ειδικότερα κυκλοφορούσαν καθημερινά και μέχρι τον Ιανουάριο του 2020 τα δρομολόγια 1680/81, 1682/83, 1684/85).

Σήμερα εκτελείται μόνο το δρομολόγιο 1682/83 και μόνο τις καθημερινές ημέρες.

Κύριε Υπουργέ, Κύριοι Δήμαρχοι

Γνωρίζοντας τις υφιστάμενες δυνατότητες σε προσωπικό έλξης στο μηχανοστάσιο Αλεξανδρούπολης, ενημερώνουμε πως κατά την άποψη μας και απο την πλευρά της επάρκειας μηχανοδηγών, είναι εφικτό να επαναλειτουργήσουν ΑΜΕΣΑ **περισσότερα** δρομολόγια και σε καθημερινή βάση (πλέον του μοναδικού που κυκλοφορεί μόνο τις καθημερινές) στον Νομό Έβρου όπως άλλωστε προβλέπονται στην ισχύουσα Σύμβαση ΤΡΑΙΝΟΣΕ – Δημοσίου, για τις άγονες γραμμές και για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού σε μια περιοχή που εκτός των άλλων ο σιδηρόδρομος πρέπει να λειτουργεί καθημερινά και να αναπτυχθεί ΚΑΙ για Εθνικούς λόγους.

Το Σωματείο μας και οι μηχανοδηγοί άλλωστε, **ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ** την ανάπτυξη του Ελληνικού Σιδηροδρόμου.

Βρισκόμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Ο Πρόεδρος

Γενιδούνιας Κώστας



Ο Γ.Γραμματέας

Αθ. Γιαννιάζης

Για επικοινωνία

Γενιδούνιας Κώστας