



Αθήνα 22 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Καθυστερήσεις και παραβλέψεις από τον Κ. Καραμανλή κατά την ανανέωση της σύμβασης δημοσίου - ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις “άγονες γραμμές”»

Την ημέρα υπογραφής του Μνημονίου Συνεργασίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Νοέμβριος του 2019), όπως και τις επόμενες ημέρες, κάνατε επανειλημμένα δηλώσεις στα ΜΜΕ ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο της νέας σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), δεσμεύεται να κάνει επενδύσεις ύψους 2,5 δις ευρώ περίπου.

Την τελευταία χρονική περίοδο, έχετε επανειλημμένα δηλώσει ότι στη σύμβαση ΥΔΥ (άγονες γραμμές), η οποία υπεγράφη από την Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν υπάρχει μηχανισμός παρακολούθησής της.

Ως ο αρμόδιος Υπουργός, ο οποίος ανανέωσε δύο (2) φορές τη συγκεκριμένη σύμβαση (σ.σ.: έληγε στις 31/12/2020), και πιο συγκεκριμένα την πρώτη φορά μέχρι τις 31/12/2021 και τη δεύτερη μέχρι τις 28/2/2022, οφείλετε να γνωρίζετε ότι στη σύμβαση αυτή υπάρχει ένας αυστηρός μηχανισμός παρακολούθησής της.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ υποχρεούται να συντάσσει, με βάση τη σύμβαση και τα παραρτήματά της, τριμηνιαίες αναφορές, οι οποίες περιλαμβάνουν οικονομικά και ποιοτικά στοιχεία, όπως εκτελεσθέντα δρομολόγια, τρενοχιλιόμετρα, επιβατοχιλιόμετρα, καθώς και άλλους ποιοτικούς δείκτες, κ.λ.π, τις οποίες υποβάλλει στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στο υπουργείο Οικονομικών.

Αρμόδια για τον έλεγχο των στοιχείων των αναφορών στο υπουργείο του οποίου προΐστασθε είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών (πολλά από τα στοιχεία που υποβάλλει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διασταυρώνονται από τα στοιχεία του Διαχειριστή της Υποδομής, το οποία υποβάλλονται επίσης στην ανωτέρω Γενική Διεύθυνση).

Συνεπώς, κ. υπουργέ, ή δεν γνωρίζετε τι υπογράφετε (σ.σ.: την ετήσια αποζημίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ύψους 50 εκατ. ευρώ, λαμβάνοντας προφανώς υπόψη τα υποβαλλόμενα στοιχεία), ή ψεύδεστε.

Τέλος, σύμφωνα με το από 16 Δεκεμβρίου 2021 ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η προτεινόμενη νέα σύμβαση, μάλιστα, θα εισάγει για πρώτη φορά πρόβλεψη ουσιαστικών επενδύσεων στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές και τροποποιεί τον μηχανισμό αποζημίωσης με έμφαση στην αποτελεσματικότητα, δίνοντας κίνητρα στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πως τροποποιείται ο μηχανισμός αποζημίωσης της νέας σύμβασης ΥΔΥ;
2. Ποια είναι τα κίνητρα και με ποιον σκοπό δίνονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο της νέας σύμβασης ΥΔΥ;
3. Ποιο είναι το ύψος των «ουσιαστικών επενδύσεων», όπως αναφέρετε στο σημείωμά σας, που δεσμεύεται να κάνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο πλαίσιο της νέας σύμβασης ΥΔΥ;
4. Τα δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα συμπεριλαμβάνονται στις άγονες γραμμές της νέας σύμβασης;
5. Θεωρείτε ότι τα δρομολόγια αυτά, τα οποία είναι ανταγωνιστικά με τα υπόλοιπα ΜΜΜ, μπορούν να ενταχθούν στις άγονες γραμμές;
6. Με δεδομένο ότι έχουν «απελευθερωθεί» στη χώρα μας από το 2019 οι επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, υπάρχει η απαιτούμενη χωρητικότητα στο δίκτυο για ενδεχόμενη δραστηριότητα άλλης εταιρείας;
7. Πότε αποσύρθηκε το κάθε τρένο ETR 470 από την κυκλοφορία στην Ιταλία, από τα 5 που θα έλθουν στην Ελλάδα;
8. Έγιναν παρεμβάσεις στην αρχιτεκτονική κατασκευής των ETR 470; Τι είδους παρεμβάσεις έγιναν; Αφαιρέθηκαν από τα ETR 470 συγκεκριμένα υποσυστήματα; Οι παρεμβάσεις αυτές επηρεάζουν τη συμπεριφορά των ETR 470 κατά την κυκλοφορία τους;
9. Έχει εγκατασταθεί και πιστοποιηθεί το σύστημα αμμοδιασποράς στα τρένα ETR 470; Το σύστημα αυτό είναι αυτόματο, όπως σε όλα τα σύγχρονα τρένα, ή χειροκίνητο, όπως στα τρένα της δεκαετίας του 1960;
10. Ποια είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη -από τον κατασκευαστή- ταχύτητα που μπορούν να αναπτύξουν τα ETR 470;
11. Ποιο είναι το έτος κατασκευής τους;
12. Ποια είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη -από τον κατασκευαστή- ταχύτητα που μπορούν να αναπτύξουν οι ηλεκτρικές μηχανές SIEMENS, τις οποίες μισθώνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το ελληνικό Δημόσιο και χρησιμοποιεί στα επιβατικά της τρένα;
13. Ποιο είναι το έτος κατασκευής αυτών των ηλεκτρικών μηχανών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παππάς Νικόλαος

Αβραμάκης Ελευθέριος
Αγαθοπούλου Ειρήνη Ελένη
Αλεξιάδης Τρύφων
Αναγνωστοπούλου Σία
Αυγέρη Δώρα
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Γιαννούλης Χρήστος
Γκαρά Νατάσα
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Καλαματιανός Διονύσης
Κασιμάτη Νίνα
Κατρούγκαλος Γιώργος
Κάτσης Μάριος
Καφαντάρη Χαρά
Λάππας Σπύρος
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χάρης
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Γιάννης
Μπαλάφας Γιάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μωραίτης Θάνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παπαδόπουλος Σάκης
Παπανάτσιου Αικατερίνη

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιού

Σαρακιώτης Ιωάννης

Σκουρολιάκος Πάνος

Σκουφά Μπέττυ

Τελιγιορίδου Ολυμπία

Τζάκρη Θοδώρα

Τόλκας Άγγελος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Φάμελλος Σωκράτης

Φωτίου Θεανώ

Χαρίτου Δημήτρης

Χατζηγιαννάκης Μίλτος

Χρηστίδου Ραλλία