

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/02/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για σκάνδαλο στον Οργανισμό του Λιμένα Νομού Εύβοιας (ΟΛΝΕ ΑΕ)»

Κύριε Υπουργέ,

Ο επικεφαλής του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, το οποίο αποτελεί ένωση προσώπων, χωρίς νομική προσωπικότητα, με σκοπό κυρίως την ενίσχυση της διαφάνειας στη λειτουργία των ελληνικών λιμένων, έχοντας διατελέσει και Διοικητής της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, κατά την περίοδο 2017 – 2020, μας ενημέρωσε σε σχετική επιστολή του, από τον περασμένο Ιανουάριο, της οποίας είσαστε παραλήπτης, για τα εξής: Με την υπ' αρ. 124/20-10-2014 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένα Εύβοιας («ΟΛΝΕ ΑΕ»), προκηρύχθηκε δημόσιος πλειοδοτικός διαγωνισμός για την παραχώρηση της ιδιαίτερης χρήσης της χερσαίας ζώνης λιμένων αρμοδιότητάς του και συγκεκριμένα για την ίδρυση, την κατασκευή, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων και σκαφών, χωρίς κόστος για τον Οργανισμό. Όμως, όπως παρατηρεί ο ανωτέρω καταγγέλλων, με συνεχόμενες αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου «ΟΛΝΕ ΑΕ» της περιόδου Ιανουάριος 2016 - Ιούνιος 2016, οι σχετικές εργασίες στους επίμαχους λιμένες δε χρηματοδοτήθηκαν από την τσέπη του εκάστοτε παραχωρησιούχου. Αντιθέτως, τα ποσά που αφορούν στα έργα που όφειλε να διεξάγει ο παραχωρησιούχος καταβλήθηκαν αποκλειστικά από την περιουσία της «ΟΛΝΕ ΑΕ», ειδικότερα, μέσω των Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων. Όπως είναι εύκολο να καταλάβει ο καθένας, δια της εκτέλεσης των έργων αυτών με κρατικό χρήμα τόσο ο αρχικός όσο και ο ελεγχόμενος από τον πρώτο μεταγενέστερος παραχωρησιούχος στα πλαίσια ισχύος των συνεπειών του παραπάνω διαγωνισμού ωφελήθηκαν, διότι εργασίες διαμόρφωσης, που δεσμεύτηκαν να εκτελέσουν με δικές τους δαπάνες, τελικά εκτελέστηκαν με δαπάνες του Δημοσίου, άρα των φορολογουμένων. Ως εκ τούτου, οι προαναφερθέντες παραχωρησιούχοι, στα πλαίσια των ίδιων έργων που αφορούν τον ως άνω διαγωνισμό, κατά τον ανωτέρω καταγγέλλοντα, αποκόμισαν παράνομο και αντισυμβατικό όφελος ποσού 431.978,13 ευρώ, το οποίο συνίστατο στο γεγονός ότι δε χρηματοδότησαν με δικά τους λεφτά τα έργα που όφειλαν να εκτελέσουν, αλλά θα παραλάμβαναν τους χώρους εκμετάλλευσης έτοιμους προς χρήση, κατά παράβαση της σύμβασης, την οποία ανεπιφύλακτα υπέγραψαν. Παρά τις διαδικασίες ακύρωσης και υπαναχώρησης του Δημοσίου από την κακώς εκτελούμενη ως άνω σύμβαση, η συνολική οικονομική ζημία της «ΟΛΝΕ ΑΕ» από την υπόθεση αυτή ανήλθε, σύμφωνα πάντα με τη γνώμη του καταγγέλλοντα, συνολικά σε 504.636,44 ευρώ αλλά και σε επιπλέον 72.658,31 ευρώ, λόγω ανταλλαγμάτων χρήσης, των οποίων η καταβολή αναβλήθηκε με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου «ΟΛΝΕ ΑΕ». Επιπλέον, ο ανωτέρω καταγγέλλων αναφέρει ότι προέκυψε και ζημία στην «ΟΛΝΕ» της τάξης των 431.978,13 ευρώ για τα προαναφερόμενα έργα, τα οποία εκτελέστηκαν από τον ως άνω δημόσιο Φορέα, ενώ έπρεπε να τα έχει χρηματοδοτήσει και εκτελέσει ο παραχωρησιούχος. Κατά τις καταγγελίες του παραπάνω καταγγέλλοντα, τα έργα που διεξήχθησαν χρηματοδοτούμενα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είχαν αντικείμενο ουσιαδώς διαφορετικό από εκείνο, για το οποίο εγκρίθηκε η χρηματοδότησή τους, δηλαδή, αναλώθηκαν σε εργασίες που όφειλε να εκτελέσει ο

ανάδοχος/παραχωρησιούχος στα επίμαχα λιμάνια, όπου εμπλεκόταν. Το γεγονός αυτό αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο πιθανής διάπραξης σοβαρών ποινικών αδικημάτων από τις αρμόδιες Επιτροπές Παρακολούθησης της «ΟΛΝΕ ΑΕ» αλλά και από τα όργανα, που έχουν την αρμοδιότητα εποπτείας των χρηματοδοτούμενων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έργων, στα οποία δεν μπορεί παρά να περιλαμβάνεται η Γενική Γραμματεία Λιμένων, δεδομένου ότι υφίσταται τουλάχιστον η απλή υπόνοια για το ότι άλλα ήταν τα έργα που αποφασίστηκε να χρηματοδοτηθούν και άλλα τελικά εκτελέστηκαν, ως μη όφειλε, εξυπηρετώντας συμφέροντα τρίτων. Τέλος, προκαλεί εύλογες απορίες το γιατί, μέχρι και σήμερα, δεν έχει λάβει χώρα η αποβολή του αναδόχου από τις μέσω του ως άνω διαγωνισμού παραχωρούμενες προς εκμετάλλευση εκτάσεις. Δηλαδή, ουσιαστικά, η σκανδαλώδης αυτή σύμβαση επιφέρει ακόμα έννομες συνέπειες υπέρ του παραχωρησιούχου, αν και έχει αρμοδίως καταγγελλθεί. Για τον λόγο αυτό, είναι αναγκαίο να ερευνηθούν πιθανές ευθύνες τόσο της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας όσο και των νόμιμων εκπροσώπων της «ΟΛΝΕ ΑΕ» αλλά και των ασκούντων εποπτεία οργάνων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού προκύπτει ζημιά στο ελληνικό Δημόσιο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Αληθεύουν οι ως άνω καταγγελίες που εκθέτουν τη Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένα Νομού Εύβοιας;
2. Αν αληθεύουν οι ανωτέρω καταγγελίες, για ποιους λόγους η ως άνω σύμβαση επιφέρει ακόμα έννομες συνέπειες υπέρ του παραχωρησιούχου, αν και έχει αρμοδίως καταγγελλθεί;
3. Προτίθεσθε να διερευνήσετε το αν υφίστανται πιθανές ευθύνες τόσο της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας όσο και των νόμιμων εκπροσώπων της «ΟΛΝΕ ΑΕ» αλλά και των ασκούντων εποπτεία οργάνων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όσον αφορά στην επιζήμια για το ελληνικό Δημόσιο εμπλοκή της «ΟΛΝΕ ΑΕ» στην ως άνω, κατόπιν διαγωνισμού, παραχώρηση της χρήσης της χερσαίας ζώνης λιμένων αρμοδιότητάς του;

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ