

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1526
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/2/2022



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Πλακιωτάκη Γιάννη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, την επιστολή του Δήμου Αλλονήσου, με την οποία καταθέτει τις προτάσεις του, καθώς επίσης και τα αιτήματα των επαγγελματιών του καταδυτικού τουρισμού στο Νομοσχέδιο του Υπουργείου με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός του Θεσμικού Πλαισίου για τη Δραστηριοποίηση των Πλοίων Αναψυχής και των Τουριστικών Ημερόπλοιων, την Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας του Κλάδου των Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής και Άλλες Διατάξεις».

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 14-02-2022

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ
Τ.Κ. 37005
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Κ.ΠΕΤΡΟΣ ΒΑΦΙΝΗΣ
ΤΗΛ. 2424350214**

**Αλόννησος 11-2-2021
Αρ. Πρωτ. 587**

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας
& Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη
Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε2),
Πειραιάς, Τ.Κ. 18510**

**ΚΟΙΝ: Μέλη Διαρκούς Επιτροπής
Παραγωγής & Εμπορίου**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως ήδη γνωρίζετε καθώς συμβάλλετε και εσείς σημαντικά, τα τελευταία χρόνια, γίνεται μία μεγάλη προσπάθεια αλλαγής προς το καλύτερο του καταδυτικού «προϊόντος» από την πλευρά της Ελληνικής κυβέρνησης με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Πολιτισμού, Τουρισμού, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, μαζί και με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού (Περιφέρειες – Δήμοι).

Οι προσπάθειες αυτές δείχνουν να κερδίζουν «έδαφος» στην εγχώρια αγορά αλλά περισσότερο στο εξωτερικό με την προσέλκυση ενός μεγάλου αριθμού αυτοδυτών, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να μπαίνει πλέον στον παγκόσμιο «χάρτη» του καταδυτικού τουρισμού. Η δημιουργία και η λειτουργία του πρώτου υποβρύχιου μουσείου στην Αλόννησο στο ναυάγιο της Περιστεράς, έχει προβληθεί παγκοσμίως και η προσέλκυση τουριστών αυξάνεται, ενώ παράλληλα ανοίγουν και άλλα καταδυτικά μνημεία, έτσι ώστε η Ελλάδα ως χώρα να εξελιχθεί σε έναν καταδυτικό προορισμό αξιώσεων, γεγονός που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας σε όλα τα επίπεδα.

Σχετικά με το νέο νόμο που φέρνει το Υπουργείο προς ψήφιση στην Ελληνική Βουλή με θέμα «Εκσυγχρονισμός του Θεσμικού Πλαισίου για τη Δραστηριοποίηση των Πλοίων Αναψυχής και των Τουριστικών Ημερόπλοιων, την Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας του Κλάδου των Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής και Άλλες Διατάξεις», σας θέτουμε υπόψη πως τα σκάφη που δραστηριοποιούνται στις καταδύσεις πραγματοποιούν ένα εντελώς διαφορετικό πρόγραμμα από τα λοιπά σκάφη αναψυχής, καθώς εμφανίζουν πολλές διαφοροποιήσεις που έχουν να κάνουν με τις αποστάσεις που διανύουν, τον αριθμό επιβαιόντων, δυτών – εκπαιδευτών – συνοδών και την απρόβλεπτη ροή εξυπηρέτησης

πελατών. Οι αποστάσεις που διανύουν μπορεί να είναι 10 έως 30 λεπτών και επιστροφή στο λιμάνι. Επιπλέον, σημειώνουμε πως τα καταδυτικά σκάφη μεταφέρουν από 1 έως 25 άτομα συμπεριλαμβανομένων των εκπαιδευτών – συνοδών και του πληρώματος ασφαλείας. Ειδικότερα, λάβετε υπόψη πως κατά τους μήνες χαμηλής περιόδου Απρίλιο, Μάιο, το 2^ο μισό του Σεπτεμβρίου και Οκτώβριο που γίνεται προσπάθεια να διευρυνθεί η σεζόν, ένα καταδυτικό σκάφος μπορεί να εκτελεί πλόες μόνον με 1 έως και 5 δύτες. Ακόμη όμως και στην υψηλή περίοδο από τα 25 άτομα μέγιστης μεταφορικής ικανότητας, τα 10 άτομα μπορεί να είναι συνοδοί δυτών, εκπαιδευτές και πλήρωμα για 15 πελάτες-δύτες. Επιπροσθέτως, ο αριθμός των καταδυτικών σκαφών αποτελεί ένα πολύ μικρό ποσοστό επί του συνόλου των σκαφών (αναψυχής και ημερόπλοιων) και κατ'επέκταση η υιοθέτηση μέτρων εξαίρεσης ή ειδικής κατηγορίας που προτείνουμε παρακάτω δεν θα επηρεάσει καθόλου την αποτελεσματικότητα του νέου νόμου.

Με βάση τα παραπάνω, θεωρούμε πως η ένταξη των σκαφών αυτών (Κατηγορίας πλόων Ι) στο άρθρο 11 παράγραφος 2Α («Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων ή έως και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των δώδεκα (12) επιβατών, ισχύουν τα εξής: α. Υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, η οποία καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τα πλοία υπό σημαία πλην της ελληνικής που έχουν χωρητικότητα έως 650 gt, εφαρμόζεται η απόφαση του πρώτου εδαφίου. Για τα πλοία που έχουν χωρητικότητα 650 gt και άνω τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν») θα είναι ολοκληρωτικά ασύμφορη εάν υποχρεωθούν να τηρήσουν οργανική σύνθεση πληρώματος, σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τα σκάφη αναψυχής και τα ημερόπλοια.

Κύριε Υπουργέ, για τους παραπάνω λόγους, σας παρακαλούμε θερμά να συμπληρώσετε ή να τροποποιήσετε το άρθρο 11 παράγραφος 2Α, δημιουργώντας μία νέα κατηγορία ή εξαιρώντας από τις υπάρχουσες διατάξεις τα επαγγελματικά τουριστικά με ναυλοσύμφωνο έως/και 24 μέτρων με ικανότητα μεταφοράς αυτοδυτών πρώτης κατηγορίας πλόων με έως/και 25 επιβαίνοντες.

Προσβλέπουμε στη θετική σας ανταπόκριση ώστε να αποφευχθεί μία αδικία που θα πλήξει σοβαρά τον καταδυτικό κλάδο ο οποίος τώρα για πρώτη φορά «προσπαθεί να βρει τον βηματισμό του» και μόνο υπό υγιείς οικονομικές προϋποθέσεις, θα μπορέσει να επιβιώσει και να αναπτυχθεί σωστά.

Με εκτίμηση

