



Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2022

Ερώτηση
προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Σοβαρές καταγγελίες σχετικά με το διαγωνισμό υποπαραχώρησης του Λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β'»

Ερωτήματα προκαλούν δημοσιεύματα σχετικά με τον διαγωνισμό υποπαραχώρησης του δικαιώματος χρήσης, συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του εμπορικού λιμανιού της Καβάλας Φίλιππος Β'. Συγκεκριμένα, αναφέρουν ότι το παραχωρούμενο τμήμα του εμπορικού Λιμένα Καβάλας «Φίλιππος Β'» δεν έχει αποτυπωθεί στα αρχεία της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου και, ως εκ τούτου, δεν θα μπορούσε να παραχωρηθεί στον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας Α.Ε. και κατά συνέπεια να αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού της υποπαραχώρησης. Να σημειωθεί ότι η καταλυτική ημερομηνία κατάθεσης των δεσμευτικών προτάσεων παίρνει διαρκώς παρατάσεις, με αποτέλεσμα το αρχικό χρονοδιάγραμμα να παρεκκλίνει.

Το 2019 κυρώθηκαν συμβάσεις του Δημοσίου με τους Οργανισμούς Λιμένων που αφορούσαν στην παραχώρηση χερσαίων ζωνών. Σε ό,τι αφορά το λιμάνι «Φίλιππος Β'» είχε προηγηθεί η δημιουργία νέα γης, μετά από το έργο επέκτασης κρηπιδωμάτων. Όπως προβλέπεται, η Κτηματική Υπηρεσία έπρεπε να καταρτίσει τοπογραφικό, ώστε να προστεθεί στις χερσαίες ζώνες, αφού προηγηθεί ο καθορισμός αιγιαλού. Σύμφωνα με τα ρεπορτάζ, η νέα διοίκηση του ΟΛΚ Α.Ε. δεν επικοινωνήσε-ως όφειλε- με την Κτηματική Υπηρεσία Καβάλας, με αποτέλεσμα να μην προχωρήσει η διαδικασία παραχώρησης.

Υπενθυμίζεται ότι το μοντέλο υποπαραχωρήσεων, το οποίο νομοθέτησε η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ (Νόμος 4597/2019), αφορά το δικαίωμα χρήσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης ενός σταθμού πολλαπλών χρήσεων σε τμήμα του λιμανιού. Μάλιστα, έχουν προεπιλεγεί 4 επενδυτικά σχήματα τα οποία, αν αληθεύουν τα δημοσιεύματα, θα καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές για παραχώρηση μη τυπικά υφιστάμενης υποδομής. Σε κάθε περίπτωση, η νυν διοίκηση του ΟΛΚ Α.Ε., και συγκεκριμένα η διευθύνουσα σύμβουλος του Οργανισμού (θέση η οποία ...δημιουργήθηκε από την παρούσα κυβέρνηση αφού πριν τον Ιούλιο του 2019 η θέση προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου καλυπτόταν από το ίδιο πρόσωπο), καθώς και τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ φέρουν ακέραια ευθύνη για τη μη διευθέτηση του σοβαρού ζητήματος της ένταξης στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα που διαχειρίζεται ο ΟΛΚ του συνόλου της υπό παραχώρηση έκτασης, το οποίο, αν επαληθευτεί θα εκθέσει ανεπανόρθωτα την χώρα.

Επειδή, το αρχικό χρονοδιάγραμμα της διαγωνιστικής διαδικασίας έχει αθετηθεί.

Επειδή, το μοντέλο υποπαραχωρήσεων κρίνεται από όλους συμβαλλόμενους φορείς ως η βέλτιστη αξιοποίηση τμημάτων των λιμανιών.

Επειδή, υπάρχει ο κίνδυνος να αποσύρουν το ενδιαφέρον τους τα τέσσερα επενδυτικά σχήματα, σε περίπτωση που δεν κινηθούν άμεσα οι διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Είναι εν γνώσει τους το πρόβλημα που αφορά στη μη διευθέτηση της ένταξης της νέας γης που προέκυψε από την επέκταση των κρηπιδωμάτων στη Χερσαία Ζώνη του ΟΛΚ; Έχουν ενημερωθεί σχετικά από τη διοίκηση του ΟΛΚ Α.Ε και από το ΤΑΙΠΕΔ.; Τι προτίθενται να κάνουν, ώστε να επιλυθεί άμεσα το σοβαρότατο πρόβλημα που αναδείχθηκε;
2. Γιατί καθυστερεί η διαγωνιστική διαδικασία; Γιατί λαμβάνονται συνεχείς παρατάσεις του σχετικού χρονοδιαγράμματος;
3. Δεσμεύονται οι Υπουργοί να εξετάσουν τις σοβαρότατες καταγγελίες που προκύπτουν από τα δημοσιεύματα; Θα προχωρήσουν σε κυρώσεις για τα στελέχη του ΟΛΚ Α.Ε. που-ενδεχομένως- δεν διαχειρίστηκαν προς όφελος του δημοσίου το ζήτημα;
4. Δεσμεύονται να μην αλλάξει το μοντέλο υπο-παραχωρήσεων για το Λιμάνι Καβάλας «Φίλιππος Β'» και να μην προχωρήσουν σε πώληση του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΚ Α.Ε. σε ιδιώτη;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Ελευθεριάδου Τάνια