



Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Κίνδυνος για την ομαλή και έγκαιρη υλοποίηση του έργου αναβάθμισης του οδικού δικτύου "Πύργος – Καλό Νερό"»

Ακόμα ένα κρίσιμο έργο υποδομής που συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών, ιδίως των νομών Ηλείας και Μεσσηνίας, φαίνεται να αντιμετωπίζει προβλήματα στην πορεία και στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής του.

Πρόκειται για το έργο «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΥΡΓΟΣ-ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ».

Επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ υπήρξε ο σχεδιασμός του έργου, η έγκριση χρηματοδότησής του από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και η αποστολή προς δημοσίευση της διακήρυξης στην εφημερίδα της Ε.Ε. Τελικά, δημοπρατήθηκε το Σεπτέμβριο του 2019, με τον προϋπολογισμό δημοπράτησης να ανέρχεται σε 19.800.000 ευρώ. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ορίστηκε στις εφτακόσιες τριάντα (730) ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού 9 (Ε.Ο. 9: Πάτρα - Νότια Μεσσηνία) «Πύργος - Καλό Νερό», συνολικού μήκους 54 χλμ, στις Περιφερειακές Ενότητες Ηλείας και Μεσσηνίας, από τα οποία τα 43,769 χλμ είναι στην Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας και τα 10,146 χλμ στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας.

Δυστυχώς, δημοσιεύματα στον τύπο αναφέρουν πως οι εργασίες αναβάθμισης έχουν διακοπεί, διότι η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος, με την αιτιολογία ότι υπολείπεται σημαντικό ποσό προς εξόφληση.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά και έντονη ανησυχία σχετικά με την ομαλή υλοποίηση και έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου. Έρχεται να προστεθεί σε μια γενικότερη κατάσταση παγώματος πληρωμών που αφορούν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σε μια σειρά κρίσιμων έργων υποδομών ανά την επικράτεια.

Επιπλέον, εκτός της αναβάθμισης του υφιστάμενου οδικού δικτύου, αποτελεί κρίσιμο έργο για τους νομούς Ηλείας και Μεσσηνίας η κατασκευή ενός σύγχρονου οδικού άξονα «Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα», που θα προσδώσει αυξημένη οδική ασφάλεια και αναπτυξιακή διάσταση.

Επειδή η αναβάθμιση του οδικού δικτύου «Πύργος – Καλό Νερό» είναι ένα βασικό έργο ασφάλειας και υποδομής για τους κατοίκους της περιοχής.

Επειδή το έργο έχει παγώσει, εξαιτίας οφειλών προς την ανάδοχο εταιρεία, όπως αναφέρεται σε δημοσιεύματα.

Επειδή ο νομός Ηλείας στερείται βασικών υποδομών, η υλοποίηση των οποίων, καθυστερεί ή έχει αναβληθεί-ακυρωθεί.

Επειδή παραμένει η ανάγκη υλοποίησης ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου που θα συνδέει την Ηλεία με τη Μεσσηνία και την Αρκαδία.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- Γιατί έχουν σταματήσει οι εργασίες στο έργο αναβάθμισης του υπάρχοντος οδικού δικτύου στο τμήμα «Πύργος – Καλό Νερό»; Υπάρχει κίνδυνος καθυστέρησης υλοποίησης ή οριστικής ακύρωσης του έργου;
- Υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο για την κατασκευή ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου «Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα»;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καλαματιανός Διονύσιος-Χαράλαμπος

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Σία

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαχαριάδης Κώστας

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κώστας
Μωραΐτης Θάνος
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Παπαδόπουλος Σάκης
Παππάς Νικόλαος
Πούλου Γιώτα
Ραγκούσης Γιάννης
Σαρακιώτης Ιωάννης
Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος