



Κ.Ο ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

-τον Υπουργό Τουρισμού

-τον Υπουργό Οικονομικών

-τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεσα κίνητρα και πολιτικές που αφορούν στις αεροπορικές εταιρίες, οι οποίες θα επιλέξουν να επενδύσουν με νέες συνδέσεις τους στα Ελληνικά αεροδρόμια και συνακόλουθα στην ανάπτυξη του τουρισμού της χώρας»

Η Πανδημία και οι επιπτώσεις που έχει επιφέρει σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο επιβάλλουν την υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου πολιτικής με στοχευμένο σχεδιασμό, άμεση δράση και υψηλή προσαρμοστικότητα στις υπάρχουσες συνθήκες και δομές.

Ο Τουρισμός αποτελεί ενδεχομένως τον κυρίως πληττόμενο κλάδο εν καιρώ πανδημίας, καθώς τα αυστηρά υγειονομικά πρωτόκολλα που υιοθετήθηκαν για την διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας και υγείας και ο υψηλός κίνδυνος της διασποράς του ιού, περιόρισαν σημαντικά την τουριστική κίνηση, μειώθηκε αρκετά η εισροή των ξένων επισκεπτών προς τη χώρα μας, ενώ ταυτόχρονα συρρικνώθηκε κατά πολύ η τουριστική περίοδος.

Γίνεται, λοιπόν, άμεσα αντιληπτό ότι η πανδημία διαμόρφωσε ένα νέο πλαίσιο για τον τουρισμό, με πολλούς περιορισμούς, αυστηρές απαγορεύσεις και αλυσιδωτές αρνητικές συνέπειες για σειρά επιχειρήσεων, καθώς στην Ελλάδα και δη στα νησιά, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων δραστηριοποιούνται γύρω από τον τουρισμό.

Αποτελεί, λοιπόν, υψίστης πολιτικής προτεραιότητας η διαμόρφωση μιας νέας πολιτικής γύρω από τον τουρισμό με στοχευμένες δράσεις και συγκεκριμένες προτάσεις, που κύριο στόχο θα έχουν την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού μας προϊόντος και την ορθολογικότερη διαχείρισή του με βάση τα νέα δεδομένα που έχουν προκύψει, τόσο μετά και το πέρας της πανδημίας, αλλά και τις νέες μορφές του τουρισμού που οφείλουμε να λάβουμε υπόψη. Στόχος δεν πρέπει να είναι άλλος, από την πλήρη εκμετάλλευση των στρατηγικών πλεονεκτημάτων του τόπου μας, καθώς μεγάλο μέρος αυτών παραμένει αναξιοποίητο.

Μετά από δυο χρόνια πανδημικής κρίσης το νέο τουριστικό περιβάλλον που έχει δημιουργηθεί απαιτεί **συντονισμένες ενέργειες σε πολλά και διαφορετικά επίπεδα**, με κυρίαρχο ρόλο να αποτελεί **η διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης μελέτης των πολυδιάστατων νέων δεδομένων** και η εκκίνηση ενός εκτεταμένου διαλόγου με τους εμπλεκόμενους φορείς και τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Σε αυτό το πλαίσιο απαιτείται η **χάραξη μιας νέας στρατηγικής για την αξιοποίηση των αναβαθμισμένων περιφερειακών μας αεροδρομίων των τουριστικών περιοχών της χώρας** καθώς το νέο τοπίο στις αερομεταφορές και η ταχεία ανάπτυξη των μικρών ανεξάρτητων τουριστικών γραφείων αποτελούν σημαντικούς παράγοντες που αφορούν στην ανάπτυξη της τουριστικής αγοράς της χώρας μας.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, πολλές χώρες, όπως επί παραδείγματι η Ιταλία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Κροατία, και η Ιρλανδία, αξιολόγησαν γρήγορα τον οικονομικό αντίκτυπο της πανδημίας ως προς το τουριστικό προϊόν τους, υιοθέτησαν άμεσα μέτρα για να διατηρήσουν σε υψηλά επίπεδα την τουριστική κίνηση στις περιοχές τους και μάλιστα καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Μεταξύ άλλων, ένα από τα πιο αποτελεσματικά και βιώσιμα μέτρα για τη στήριξη του τουρισμού τους ήταν η **παροχή χαμηλότερων τελών αεροδρομίων** για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την ταυτόχρονη στήριξη του επιβατικού κοινού προς αυτούς τους προορισμούς.

Στην Ελλάδα, σε αντίθεση με τις παραπάνω χώρες, **οι χρεώσεις των ελληνικών αεροδρομίων έχουν αυξηθεί υπερβολικά, έως και 40% σε σχέση με το 2019**, σύμφωνα με στοιχεία σχετικών δημοσιευμάτων, ενώ ταυτόχρονα η Ελληνική Κυβέρνηση συνεχίζει να χρεώνει **τέλος ανάπτυξης αεροδρομίου, 12 ευρώ**, γεγονός που καθιστά την Ελλάδα μη ανταγωνιστική έναντι των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνακόλουθα, γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι οι αυξήσεις των τιμών των τελών των ελληνικών αεροδρομίων από τη διαχειρίστρια ιδιωτική εταιρεία της πλειοψηφίας των ελληνικών αεροδρομίων, βλάπτουν την ελληνική τουριστική βιομηχανία γιατί αποθαρρύνουν την πρόσβαση στις χαμηλού κόστους αεροπορικές εταιρίες στην Ελλάδα, μετατρέποντας σε ακριβό και δυσπρόσιτο προορισμό, έναν από τους καλύτερους και ποικιλόμορφους τουριστικούς προορισμούς στην Ευρώπη.

Είναι δεδομένο λοιπόν, πως κρίνεται σκόπιμη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουριστικού μας προϊόντος, **η τεκμηριωμένη και εμπεριστατωμένη μελέτη και ο σχεδιασμός μιας εθνικής πολιτικής για τη δραστική μείωση των φόρων, των τελών και των χρεώσεων που αφορούν τα περιφερειακά και όχι μόνο αεροδρόμια της χώρας μας**, ειδικά σε περιπτώσεις που αεροπορικές εταιρείας παγκόσμιας εμβέλειας επιλέξουν να επενδύσουν με νέες συνδέσεις στις εγκαταστάσεις τους, ενισχύοντας έτσι τον τουρισμό της πατρίδας μας.

Η πρόσφατη ανακοίνωση μεγάλης αεροπορικής εταιρείας, περί **επικείμενου κλεισίματος κεντρικής βάσης της στην Ελλάδα (Ρόδο) «απειλώντας» και πάλι με αποχώρηση από τα αεροδρόμια της χώρας μας**, ζητώντας συγκεκριμένα μέτρα από την κυβέρνηση, γεμίζει με ανασφάλεια τους επιχειρηματίες του τουρισμού, καθώς η συγκεκριμένη εταιρεία αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες του τουρισμού μας, δεδομένου ότι οι πελάτες της συγκεκριμένης αεροπορικής εταιρείας είναι πολλοί και σημαντικοί και βεβαίως έχουν τα χαρακτηριστικά των μεμονωμένων ταξιδιωτών, αφού δεν αγοράζουν οργανωμένα πακέτα διακοπών, τροφοδοτώντας μια αλυσίδα επαγγελματιών του τουριστικού χώρου.

Γύρω από αυτό το πλαίσιο, η ως άνω αεροπορική εταιρεία, παρουσίασε στο Υπουργείο Τουρισμού ένα **σχέδιο ταχείας ανάπτυξης**, το οποίο σύμφωνα με αυτήν θα συνέβαλλε σημαντικά στην τουριστική ανάπτυξη, τη συνδεσιμότητα και τις θέσεις εργασίας σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, η πρόταση προβλέπει δέσμευση για δημιουργία βάσης αεροσκαφών στα αεροδρόμια της Ελλάδας και ειδικότερα στα νησιά, η οποία θα επιφέρει διπλασιασμό των επιβατών, μείωση της εποχικότητας, αύξηση του περιφερειακού τουρισμού με ανάπτυξη στα περιφερειακά αεροδρόμια και μεταφορά τουριστών όλο τον χρόνο, ενισχύοντας έτσι, μεταξύ άλλων, την απασχόληση και μάλιστα σε περιφερειακό επίπεδο.

Σύμφωνα πάντα με το προτεινόμενο σχέδιο της εταιρείας, διασφαλίζονται **η ανάπτυξη, η συνδεσιμότητα και η προσβασιμότητα για τη στήριξη, την τόνωση και την ενίσχυση του ελληνικού τουρισμού, όχι μόνο κατά του θερινούς μήνες αλλά καθ' όλη την διάρκεια του έτους, στο σύνολο της Νησιωτικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας**. Με αυτόν τον τρόπο, θα μειωθεί η ανεργία, θα περιοριστεί η εποχικότητα, θα ενισχυθούν μορφές τουρισμού που υστερούσαν σημαντικά καθ' όλη την διάρκεια του έτους και θα ανακάμψει συνολικά η εγχώρια οικονομία.

Όλα τα παραπάνω κάνουν περισσότερο διακριτή από ποτέ την ανάγκη για μια άμεση και ουσιαστική παρέμβαση από τη μεριά της πολιτείας, που αναμένεται ότι θα λειτουργήσει ευεργετικά προς όλες τις κατευθύνσεις. Εντούτοις, θα πρέπει να είναι ξεκάθαρο ότι η όποια πρωτοβουλία σε αυτήν την κατεύθυνση θα πραγματοποιηθεί γιατί είναι αναγκαία για το σύνολο των ενδιαφερομένων και όχι για προνομιακή μεταχείριση οποιασδήποτε εταιρείας.

Επειδή, είναι χρέος της Πολιτείας να μεριμνά, να ανακαλύπτει και να επινοεί τρόπους για τη στήριξη των κλάδων-τομέων που συμβάλλουν καθοριστικά στην εγχώρια οικονομία.

Επειδή, ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας της χώρας.

Επειδή, τα νησιά βρίσκονται σε δεινή κατάσταση, λόγω της έλλειψης σχετικού αναπτυξιακού σχεδίου για την ενίσχυση της επισκεψιμότητας και την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Επειδή, ο τουρισμός και η Νησιωτική Ελλάδα μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εκπονηθεί από το Υπουργείο Τουρισμού μια εμπεριστατωμένη και τεκμηριωμένη μελέτη για τη χάραξη μιας νέας στρατηγικής για την αξιοποίηση των αναβαθμισμένων περιφερειακών μας αεροδρομίων των τουριστικών περιοχών της χώρας μας για τη δραστική μείωση των φόρων, των τελών και των χρεώσεων που τα αφορούν, ώστε να γίνουν πιο ελκυστικά;
2. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου Τουρισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών να προβεί στη θέσπιση χαμηλότερων τελών αεροδρομίων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη στήριξη του επιβατικού κοινού προς την Ελλάδα;
3. Πως σκοπεύει να αντιδράσει το Υπουργείο Τουρισμού σε τυχόν αποχωρήσεις αεροπορικών εταιρειών από τα αεροδρόμια της χώρας μας, καθώς αυτή θα είναι μια δυσμενής εξέλιξη που θα στοιχίσει ειδικά στις νησιωτικές και τουριστικές περιοχές;
4. Υπάρχει και αν ναι, ποιο είναι το συνολικό πλάνο της Κυβέρνησης για την αναβάθμιση των αεροπορικών μεταφορών προκειμένου να στηριχθεί το τουριστικό μας προϊόν;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Κώστας Σκανδαλίδης

Χρήστος Γκόκας