



Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Η προσχηματική διαβούλευση για την χάραξη του ΒΟΑΚ στην Π.Ε. Ρεθύμνου και η ανάγκη ουσιαστικής βελτίωσης της με βάση τις προτάσεις της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Ρεθύμνου

Μετά από αδράνεια δεκαετιών στο θέμα του ΒΟΑΚ, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το 2016, εν μέσω δημοσιονομικής κρίσης, προχώρησε στον λειτουργικό σχεδιασμό του έργου με βάση τον οποίο προωθήθηκε η μελέτη στο επόμενο στάδιο του γεωμετρικού σχεδιασμού, ξεκίνησε την διαγωνιστική διαδικασία και είχε καθοριστεί η χρηματοδότηση του έργου χωρίς διόδια για τους κατοίκους της Κρήτης. Σύμφωνα με το τότε καθορισμένο χρονοδιάγραμμα από τον Μάρτιο του 2019 είχε ξεκινήσει η διαδικασία της διαβούλευσης με την κοινωνία και τους αρμόδιους φορείς για την εκπόνηση των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων με την προοπτική η αδειοδότηση να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του 2019. Άρα, ο βασικός σχεδιασμός και η στρατηγική υλοποίησης του νέου ΒΟΑΚ δρομολογήθηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ μετά από δεκαετίες απραξίας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ καθυστέρησε χωρίς λόγο για 2 χρόνια τις διαδικασίες εγκρίσεων, με σκοπό να απαξιώσει τις ενέργειες που είχαν γίνει από την προηγούμενη κυβέρνηση και τελικά τον Μάιο του 2021 αποφάσισε να ενεργοποιήσει εκ νέου τη διαγωνιστική διαδικασία που είχε παραλάβει. Η καθυστέρηση όμως αυτή που προκλήθηκε με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης, κατέστησε τελείως προσχηματική και μη παραγωγική τη διαβούλευση με τους φορείς και τις τοπικές κοινωνίες, για να διαμορφωθεί η κατά το δυνατόν περισσότερο κοινωνικά αποδεκτή χάραξη.

Σε ό,τι αφορά στην χάραξη του ΒΟΑΚ, έχουν υποβληθεί δίκαια αιτήματα κατοίκων και φορέων των περιοχών του Δυτικού και Ανατολικού Ρεθύμνου για βελτίωση της, η υιοθέτηση των οποίων αποτελεί προϋπόθεση για την τελική θετική γνωμοδότηση της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Ρεθύμνου. Επιπλέον, τα Παραρτήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Δυτικής και Ανατολικής Κρήτης με αποφάσεις τους έχουν επισημάνει τα προβλήματα από την μέχρι τώρα διαβούλευση και για τις μελέτες Λειτουργικού, Γεωμετρικού και Κατασκευαστικού Σχεδιασμού.

Επειδή η κατασκευή ενός άρτιου, λειτουργικού και ασφαλούς ΒΟΑΚ είναι ένα έργο ζωτικής σημασίας για τη γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση των ανθρώπων , για την ανάπτυξη και ευημερία όλης της Κρήτης αλλά και για τη Δημόσια Υγεία (λόγω της αναμενόμενης μείωσης των τροχαίων).

Επειδή το έλλειμμα διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες για την χάραξη του ΒΟΑΚ με ευθύνη της κυβέρνησης, είχε τεθεί, χωρίς ανταπόκριση από το Υπουργείο Μεταφορών-Υποδομών, ήδη από τις 7/7/2021 με κοινοβουλευτική ερώτηση μας με θέμα: «Σοβαρό έλλειμμα διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες για την χάραξη του ΒΟΑΚ».

Επειδή η διαβούλευση για βελτίωση της χάραξης του νέου ΒΟΑΚ στις περιοχές του Δυτικού και Ανατολικού Ρεθύμνου έχει αποδειχθεί προβληματική και προσχηματική και υπάρχουν έντονες και συνεχιζόμενες αντιδράσεις φορέων και κατοίκων.

Επειδή, από την κατατεθείσα ΜΠΕ στο τμήμα Χανιά/Χερσόνησος απουσιάζει η λύση της ευρείας παράκαμψης του Ρεθύμνου.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται να αποδεχθεί τις τεκμηριωμένες προτάσεις που έχουν κατατεθεί στο Υπουργείο για τη βελτίωση της χάραξης στις περιοχές του Δυτικού και Ανατολικού Ρεθύμνου, η υιοθέτηση των οποίων αποτελεί άλλωστε και προϋπόθεση για την θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης και του Δήμου Ρεθύμνου;
2. Σκοπεύει να καταθέσει προς διαβούλευση την λύση της ευρείας παράκαμψης Ρεθύμνου, όπως προτείνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ρεθύμνου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ξανθός Ανδρέας

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νίκος

Θραψανιώτης Μανώλης

Μαμουλάκης Χάρης

Πολάκης Παύλος