



ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ν.Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Υπουργό Υποδομών κ. Κ. Καραμανλή
Υπουργό Οικονομικών κ. Χ. Σταϊκούρα
Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Α. Γεωργιάδη
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ι. Πλακιωτάκη
Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Π. Θεοδωρικάκο

Ο Βουλευτής Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά την επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ Ν. Ηρακλείου με την οποία ζητούν την επανεξέταση των προστίμων σε περιπτώσεις υπέρβασης ορίων.

Όπως επισημαίνουν με την επιστολή τους, η νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση της κυβέρνησης της Ν.Δ επιβάλλει πρόστιμα ιδιαίτερα δυσβάστακτα που δυσχεραίνουν την θέση και το έργο των ιδιοκτητών φορτηγών, οι οποίοι δεν μπορούν να αποφύγουν τις εν λόγω παραβάσεις που δημιουργούνται από τις πραγματικές συνθήκες φόρτωσης.

Παρακαλούμε αφού λάβετε υπόψη τις τεκμηριωμένες προτάσεις του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ, να μας ενημερώσετε για τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

Λαμβάνοντας υπόψη

Α) τις κατωτέρω νομικές διατάξεις:

ι. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 3 ν. 3446/2006:

«3. Το μικτό βάρος φορτηγού οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του πδ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α')»

ii. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1.2. ν. 3446/2006 όπως ίσχυε πριν την τροποποίηση με το άρθρο 36§2 Ν.4313/2014, ΦΕΚ Α 261/17.12.2014•.

« 1.2 Η παράβαση της υποχρέωσης της παρ. 3 του άρθρου 3 συνεπάγεται για τον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του οχήματος πρόστιμο και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, ως εξής:

α) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι πέντε τοις εκατό (5)%, επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα ευρώ.

β) Αν η υπέρβαση είναι μέχρι δέκα τοις εκατό (10)%, επιβάλλεται πρόστιμο εξήντα ευρώ»).

iii. Σύμφωνα με τα άρθρα 4, 4^α και 4β ν. 3446/2006 που τέθηκαν αντί του αρχικού άρθρου 4, δυνάμει του άρθρου 36 παρ.2 Ν-4313/2014:

«Άρθρο 4

1. οι παραβάσεις της νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών και λεωφορείων ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών αντίστοιχα και για την πραγματοποίηση εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών αναφορικά με τα ζητήματα που απαριθμούνται στο άρθρο 4Β και η κατάταξη των παραβάσεων ανάλογα με τη σοβαρότητά τους, προσδιορίζονται ειδικότερα με υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 4Β»

«Άρθρο 4Α

Διοικητικά πρόστιμα

1. Για τις παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που προβλέπονται σε αυτόν τον νόμο και στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του, οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 επιβάλλουν τις ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

(γ) Για σοβαρή παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ,
στον οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ, στον υπεύθυνο φόρτωσης:
από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

(δ) Για ελαφρά παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα
(250) ευρώ, στον οδηγό: από είκοσι (20) έως ογδόντα (80) ευρώ»

(όπως το άρθρο 4α τροποποιήθηκε ως άνω με το άρθρο 30 παρ.2 Ν. 4663/2020).

«Άρθρο 4Β

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού εξειδικεύονται οι παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που αφορούν:

ε) τα μέγιστα βάρη και διαστάσεις, την ασφαλή φόρτωση και έλξη οχημάτων, τις επιτρεπόμενες αλλαγές ή τροποποιήσεις του οχήματος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων και γενικότερα την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος όπως ρυθμίζονται από τον Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας και την υπόλοιπη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά, (το άρθρο 4B, όπως είχε συμπληρωθεί με το άρθρο 44 Ν.4599/2019 »αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 30 παρ.3 Ν. 4663/2020)

ίν. Σύμφωνα με τον Πίνακα Η του Παραρτήματος της Κ.Υ.Α. Γ5/353651 (ΦΕΚ Β 6238/27.12.2021) «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του της παρ. ι 1 στοιχ. (α) και (ε), Ια και 2 του άρθρου 4B ν. 3446/2006, τα πρόστιμα πλέον για την υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 5% και μέχρι 10% αντίστοιχα ορίζονται ως εξής:

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
1-12	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3					Ο	250 80	922
						Ο	350 150	
							300	
H 13	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας N3					Ο	250 80	923
						Ο	300 100 300	
H 14	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχων τιμών ΜΑΜΦΟ για οχήματα κατηγορίας 04	<5%-				Ο ΥΦ	250 80	
1-117	Υπέρβαση των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ή αντίστοιχης τιμής ΜΑΜΦΟ συνδυασμού οχημάτων (μόνο όταν η ΜΑΜΦΟ του εκάστοτε οχήματος κατηγορίας N και O του συνδυασμού είναι εντός των ορίων της)					Ο	350 150 300	922
						Ο	250 80	
						Ο ΥΦ		

ν. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 της ανωτέρω Κ.Υ.Α.

2. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη

καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.

Β) τις πραγματικές συνθήκες φόρτωσης των φορτηγών και ειδικότερα:

Τα φορτηγά μας, ακολουθώντας τους κανόνες περί ασφαλούς φόρτωσης και στοιβασίας, περισυλλέγουν από και προς την Περιφέρεια Κρήτης τα πρώιμα κηπευτικά από τις αποθήκες συνεταιρισμών αλλά και εμπορών. Οι αποθήκες αυτές δεν διαθέτουν γεφυροπλάστιγγες για τη ζύγιση των φορτηγών μας, ενώ μέχρι να συμπληρωθεί ένα φορτίο το φορτηγό φορτώνεται σε περισσότερες από μία αποθήκες, άρα φορτώνεται με προϊόντα διαφορετικών αποστολών που προορίζονται για παραλαβή από διαφορετικούς παραλήπτες. Η ίδια διαδικασία ακολουθείται και στην περισυλλογή του ελαιόλαδου από διάφορους αποστολείς με προορισμό το εξωτερικό και αποδέκτες πολλούς παραλήπτες. Με αυτόν τον τρόπο το βάρος υπολογίζεται κατά προσέγγιση με βάση την εμπειρία κάθε οδηγού, ενώ η πραγματική ζύγιση του οχήματος πραγματοποιείται στο λιμάνι αναχώρησης, δηλαδή είτε στο λιμάνι

Ηρακλείου είτε στο λιμάνι του Πειραιά.

Μέχρι και τώρα, η εμπειρία των οδηγών μας περιορίζει τις περιπτώσεις υπέρβασης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε ποσοστό μικρότερο του 5% ή το πολύ σε ποσοστό μικρότερο του 10%. Επειδή, όπως αναφέρθηκε ήδη, κάθε φορτίο οχήματος έχει πολλαπλούς αποστολείς και παραλήπτες, δεν είναι εφικτό οι αποστολείς να μειώσουν το φορτίο τους σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβαρου αλλά ούτε και είναι εύκολο να επιστραφεί σε αυτούς. Δεδομένων των συνθηκών αυτών, ήμασταν αναγκασμένοι να επωμιζόμαστε τα πρόστιμα σε περίπτωση υπέρβαση, τα οποία για πολλές δεκαετίες, ήταν πρόστιμο στον ιδιοκτήτη φορτηγού 30 ευρώ για υπέρβαση μέχρι 5% και 60 ευρώ για υπέρβαση μέχρι 10%. Μάλιστα, ακόμα και μετά την τροποποίηση του άρθρου 4 ν. 3446/2006 με το άρθρο 36 παρ.2

N.4313/2014, το επιβαλλόμενο από το Λιμεναρχείο πρόστιμο συνέχισε να είναι το ίδιο, καθώς η προβλεπόμενη κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 4β εξουσιοδοτική Κ.Υ.Α. εκδόθηκε μόλις 27.12.2021 με ισχύ από την 27.02.2022.

Με τη νέα Κ.Υ.Α. τα πρόστιμα είναι ιδιαίτερα επαχθή σε σχέση τα μέχρι σήμερα ισχύοντα θέτοντας σε δυσχερή θέση τους ιδιοκτήτες φορτηγών, οι οποίοι επωμίζονται πρόστιμα από παραβάσεις μη δυνάμενες να αποφευχθούν βάσει των πραγματικών συνθηκών φόρτωσης των ανωτέρω προϊόντων. Ειδικότερα, για την ελαφρά παράβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε ποσοστό μικρότερο του 5%, η οποία δεν συνιστά επικίνδυνη συνθήκη για τη δημιουργία κινδύνου θανάτου ή τραυματισμού, βλάβης στην περιουσία του παραβάτη ή τρίτων ή όχληση, το πρόστιμο από 30 ευρώ επιβαλλόμενο μόνο στον ιδιοκτήτη, πλέον ανέρχεται σε 250 ευρώ και 80 ευρώ επιβαλλόμενα στον ιδιοκτήτη και στον οδηγό αντίστοιχα. Με αυτή τη ρύθμιση η Κ.Υ.Α. εξαντλεί τα όρια της εξουσιοδότησης της, καθώς το άρθρο 4^α παρ. 1 περ. δ ν. 3446/2006 προβλέπει για ελαφρά παράβαση διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ και στον οδηγό: από είκοσι (20) έως ογδόντα (80) ευρώ.

Περαιτέρω, για τη σοβαρή παράβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε ποσοστό μικρότερο του 10%, το πρόστιμο από 60 ευρώ επιβαλλόμενο μόνο στον ιδιοκτήτη, πλέον ανέρχεται σε 300-350 ευρώ (αναλόγως κατηγορίας οχήματος), 100-150 ευρώ (αναλόγως κατηγορίας οχήματος) και 300 ευρώ επιβαλλόμενα στον ιδιοκτήτη, στον οδηγό και στον υπεύθυνο φόρτωσης αντίστοιχα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι στις περιπτώσεις που περιγράφονται ανωτέρω ο ιδιοκτήτης είναι κατά κανόνα και υπεύθυνος φόρτωσης (περίπτωση κατά την οποία καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα), ένας ιδιοκτήτης οχήματος μπορεί να κληθεί να καταβάλει μέχρι το υπέρογκο ποσό των 800 ευρώ για μία τέτοια παράβαση (καθώς θα επιβαρυνθεί και για τις δύο ιδιότητες του το πρόστιμο αλλά και το πρόστιμο που καταλογίζεται στον οδηγό του).

Αιτούμαστε να γίνει επανεξέταση του ύψους των προστίμων για τις περιπτώσεις αυτές και ειδικότερα:

α) για την ελαφρά παράβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε ποσοστό μικρότερο του 5%, το πρόστιμο να ανέλθει στα κατώτερα όρια που η νομοθεσία προβλέπει για τις ελαφρές παραβάσεις και συγκεκριμένα στο ποσό των € 50,00 για τον ιδιοκτήτη και των €

20,00 για τον οδηγό και

β) για τη σοβαρή παράβαση του παράβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους σε ποσοστό μικρότερο του 10%, το πρόστιμο να ανέλθει στα κατώτερα όρια που η νομοθεσία προβλέπει για τις σοβαρές παραβάσεις και συγκεκριμένα στο ποσό των € 300,00 για τον ιδιοκτήτη, € 100,00 για τον οδηγό και € 300,00 για τον υπεύθυνο φόρτωσης, όμως όταν συντρέχουν οι ιδιότητες του ιδιοκτήτη και του υπεύθυνου φόρτωσης στο ίδιο πρόσωπο, να μην καταλογίζεται το πρόστιμο εις διπλούν.

Τέλος τονίζεται ότι η επανεξέταση που αιτούμαστε δεν συμπεριλαμβάνει περιπτώσεις υπέρβασης ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους, πλάτους ή μήκους του οχήματος, οι οποίες επηρεάζουν σαφώς την ασφαλή φόρτωση και στοιβασία του οχήματος και είναι παραβάσεις απολύτως ελεγχόμενες από τον οδηγό του οχήματος, σε αντίθεση με την παράβαση του ορίου μέγιστου βάρους σε μικρό ποσοστό, η οποία λόγω των συνθηκών που περιεγράφηκαν ανωτέρω δεν είναι ελεγχόμενη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΟΡΦΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΔΟΓΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΠΙ2/22

