

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Βασίλης Κεγκέρογλου-Βουλευτής Ν.Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) Υποδομών και Μεταφορών, κ.Κ.Καραμανλή
- 2) Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα
- 3) Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.Κ.Σκρέκα
- 4) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ.Ι.Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Άμεσες ενέργειες για την δημιουργία και λειτουργία δικτύου υδατοδρομιών στην Κρήτη».

Κύριοι Υπουργοί,

Με πολλές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις έχουμε επισημάνει ότι η εγκατάσταση και η λειτουργία ενός δικτύου υδατοδρομιών πανελλαδικά και ιδιαίτερα στην Κρήτη θα συμβάλλει στην ισόρροπη ανάπτυξη και θα επιφέρει πολλαπλά οφέλη, αναζωογονώντας την τοπική οικονομία, αναβαθμίζοντας τον τουρισμό και βελτιώνοντας σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Το υδροπλάνο σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, είναι ένα μέσο μαζικής μεταφοράς, το οποίο είναι ασφαλές, ταχύ και αποτελεσματικό και παράλληλα είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια, η χρήση του αυξάνεται ραγδαία σε όλο τον κόσμο.

Η Ελλάδα είναι ιδιαίτερα πρόσφορη (γεωμορφολογικά) για τα υδροπλάνα καθώς έχει μεγάλη ακτογραμμή (περίπου 14.000 χιλιόμετρα), πολύ μεγάλο αριθμό κατοικημένων νησιών, πολλές λίμνες και οι ανάγκες που χρειάζονται να καλυφθούν, αφορούν και τον τομέα του τουρισμού, αλλά και των μόνιμων κατοίκων των νησιών, πολύ περισσότερο τους χειμερινούς μήνες.

Η προσπάθεια για τη δημιουργία υδατοδρομιών ξεκίνησε το 2003 από την Κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και ακολούθησαν αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο. Στην συνέχεια με τον ν. 4663/2020 και έπειτα με τον ν. 4757/2020, η παρούσα κυβέρνηση τροποποίησε το νομοθετικό καθεστώς των υδατοδρομιών, με στόχο σύμφωνα με το Υπουργείο, την απλοποίηση της διαδικασίας ίδρυσης και λειτουργίας τους και την προώθηση της δημιουργίας τους, «σπάζοντας» μάλιστα την αδειοδότηση σε δύο τμήματα. Αφενός στο στάδιο της χορήγησης άδειας ίδρυσης, δηλαδή στο στάδιο της συγκέντρωσης των εγγράφων και αδειών και αφετέρου στο στάδιο της λειτουργίας του υδατοδρομίου, δηλαδή ουσιαστικά στο στάδιο της δημιουργίας των κατάλληλων υποδομών.

Ωστόσο, βρισκόμαστε ήδη στο 2022 και ο ορίζοντας για την έναρξη πτήσεων υδροπλάνων στη Κρήτη παραμένει αβέβαιος.

Με την υπ' αριθμ. πρωτ 6705/21-05-2020 ερώτηση ζητούσαμε την χρηματοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία δικτύου υδατοδρομιών στην Κρήτη και στην χώρα μας γενικότερα.

Με την απάντησή σας, μας ενημερώνατε ότι όσον αφορά τη λειτουργία δικτύου υδατοδρομίου στην Επικράτεια, έχουν υποβληθεί στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών είκοσι (20) αιτήσεις αδειοδότησης, ενώ τρία (3) υδατοδρόμια είναι ήδη αδειοδοτημένα, σύμφωνα με τον Ν.4146/2013 (Πάτρα, Κέρκυρα και Παξοί). Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας διατηρεί αλληλογραφία με τους

ενδιαφερόμενους επί των εκκρεμοτήτων των υποβληθέντων Φακέλων και αναμένει περαιτέρω ενέργειες από την πλευρά τους.

Για τα υδατοδρόμια της Κρήτης, μας πληροφορούσατε ότι έχουν κατατεθεί αιτήσεις και εξετάζονται οι τεχνικοί φάκελοι άδειας ίδρυσης υδατοδρομίων στον λιμένα Ηρακλείου, στον λιμένα Σητείας και στον λιμένα Ρεθύμνου ενώ η από 18/02/2015 υποβληθείσα αίτηση για αδειοδότηση υδατοδρομίου στον λιμάνι Σούδας Χανίων έχει απορριφθεί, λόγω των αυξημένων πιθανοτήτων δημιουργίας επισφαλών καταστάσεων από τη δρομολόγηση υδροπλάνων, με συνέπεια τη δυσχέρεια της εναέριας κυκλοφορίας των ενόπλων δυνάμεων της περιοχής.

Επειδή υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον και είναι και επενδύσεις μεγάλης σημασίας για την Ελληνική οικονομία που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας, τόσο με άμεσο όσο και έμμεσο τρόπο αλλά και να συνεισφέρουν σημαντικά στη διασύνδεση και ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, συμβάλλοντας στην άρση της απομόνωσης νησιών μικρών, ορεινών ή ακριτικών.

Επειδή η περιοχή της νότιας Κρήτης έχει προοπτική ανάπτυξης, η οποία θα ενισχυθεί με την ενδεχόμενη λειτουργία υδατοδρομίων

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί:

- Πόσα και ποια υδατοδρόμια βρίσκονται σήμερα σε διαδικασία αδειοδότησης και λειτουργίας στην ελληνική επικράτεια γενικότερα και στην Κρήτη ειδικότερα;
- Έχει εξεταστεί το ενδεχόμενο λειτουργίας υδατοδρομίων στην Νότια Κρήτη και ποια σημεία θεωρούνται καταλληλότερα;
- Πόσες και ποιες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίων έχουν εκδοθεί από την ψήφιση του ν. 4663/2020 έως και σήμερα;
- Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να χρηματοδοτηθούν και να «τρέξουν» οι διαδικασίες αδειοδότησης και λειτουργίας υδατοδρομίων και ποιος ο γενικότερος Κυβερνητικός σχεδιασμός για το εν λόγω θέμα;
- Πόσες εταιρείες και ποιες έχουν ενδιαφερθεί για την δρομολόγηση υδροπλάνων και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα έναρξης τους;

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου