



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 03/02/2022

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Διευκολύνσεις, ασφάλεια και προβλήματα στους ελληνικούς σιδηρόδρομους»

Κύριε Υπουργέ,

Το προηγούμενο καλοκαίρι παρατηρήθηκαν κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικών δρομολογίων σε αρκετά σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, από τα περίχωρα της Λαμίας έως το Αιγίνιο, τη Δράμα και την Ειδομένη οι αμαξοστοιχίες σχεδόν να μην δύνανται να διέρχονται μέσα από τα δέντρα και από πυκνή βλάστηση με τους μηχανοδηγούς να καταγγέλλουν την κατάσταση, εκείνη την περίοδο, με επιστολές, εξώδικα και υπομνήματα. Ζήτημα επίσης τίθεται με την ασφάλεια των επιβατών και συνοδών αυτών σε πολλούς Σιδηροδρομικούς Σταθμούς, λόγω έλλειψης επαρκούς φωτισμού, καμερών ασφαλείας και γενικότερης μέριμνας επιτήρησης, εξαιτίας παρουσίας δήθεν «επαίτων», αλλοδαπών ή ατόμων που είναι χρήστες ουσιών και προβαίνουν σε μικροκλοπές προ της αναχωρήσεως των δρομολογίων είτε κατά την άφιξη αυτών, μεσούντος συνωστισμού κατά την έξοδο από τις αμαξοστοιχίες. Τέλος, αναγκαία είναι η εκπαίδευση του προσωπικού, όσον αφορά την παροχή συνδρομής και διευκολύνσεων σε άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε, δεδομένης της επερχόμενης αντιπυρικής περιόδου, οι γραμμές ηλεκτροκίνησης της χώρας και εν γένει του συνόλου αυτών του σιδηροδρομικού δικτύου να ελεγχθούν και να παρέμβετε (κοπή κλαδιών, δένδρων, πυκνής βλάστησης καλύπτουσας τμήμα των σιδηροτροχιών), όπου κρίνεται αναγκαίο, προκειμένου τα δρομολόγια να εκτελούνται ανεμπόδια και επιπρόσθετα κατά αυτόν τον τρόπο να αποκλειστεί το ενδεχόμενο σε περίπτωση ξεσπάσματος πυρκαγιάς στη βλάστηση, η οποία βρίσκεται εκατέρωθεν του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, να επηρεάσει την κίνηση των αμαξοστοιχιών;
2. Διατίθεστε να διασφαλίσετε το αίσθημα ασφαλείας των επιβατών σε Σιδηροδρομικούς Σταθμούς της χώρας, στους οποίους έχουν παρατηρηθεί έκνομες ενέργειες κατά τη διάρκεια αναμονής, επιβίβασης και αποβίβασης αυτών, με προσωπικό ασφαλείας ή επαύξηση των μέσων επιτήρησης στις πλατφόρμες των εν λόγω Σ.Σ.;
3. Διεξάγονται σε τακτά ή μη χρονικά διαστήματα εκπαιδευτικά προγράμματα ενημέρωσης στο προσωπικό των Σ.Σ. για τη διαχείριση περιστατικών Ατόμων με Αναπηρία και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα ή συνδρομής διευκολύνσεων σε αυτά, στην περίπτωση που οι ΑμεΑ/ΑΜΚ είναι επιβάτες;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ