



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα : “Σε εκκρεμότητα παραμένει η δημιουργία δικτύου υδατοδρομιών στη χώρα μας”

Κύριε Υπουργέ,

Η δημιουργία υδατοδρομιών στη χώρα, είναι μια προοπτική που μπορεί να αλλάξει τα δεδομένα στις μετακινήσεις, στον τουρισμό και στην ανάπτυξη της χώρας μας, όπου κυριαρχεί το υδάτινο στοιχείο και βασικό γνώρισμα της μορφολογίας της είναι η ακτογραμμή και τα νησιά της.

Η σημασία των υδατοδρομιών είναι μεγάλη και ιδίως για την ελληνική περιφέρεια. Μάλιστα η Αιτωλοακαρνανία, αναμένει επί έτη τη λειτουργία των υδατοδρομιών, καθώς Άκτιο, Βόνιτσα, Μεσολόγγι, Ναύπακτος, Αμφιλοχία πληρούν τις προϋποθέσεις. Αντίστοιχα, στον Αμβρακικό Κόλπο, η Κορωνησία προσφέρεται για τη λειτουργία υδατοδρομίου.

Η προσπάθεια για τη δημιουργία υδατοδρομιών ξεκίνησε το 2003 από την Κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ και ακολούθησαν αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο. Με τον ν. 4663/2020 και στη συνέχεια με τον ν. 4757/2020, η παρούσα κυβέρνηση τροποποίησε το νομοθετικό καθεστώς των υδατοδρομιών, με στόχο σύμφωνα με το Υπουργείο, την απλοποίηση της διαδικασίας ίδρυσης και λειτουργίας τους και την προώθηση της δημιουργίας τους, «οπάζοντας» μάλιστα την αδειοδότηση σε δύο τμήματα. Αφενός στο στάδιο της χορήγησης άδειας ίδρυσης, δηλαδή στο στάδιο της συγκέντρωσης των εγγράφων και αδειών και αφετέρου στο στάδιο της λειτουργίας του υδατοδρομίου, δηλαδή ουσιαστικά στο στάδιο της δημιουργίας των κατάλληλων υποδομών.

Σήμερα, παρότι το θεσμικό πλαίσιο υπάρχει, εξακολουθούμε να απέχουμε πολύ από τη λειτουργία των υδατοδρομιών στην πράξη. Κάθε χρόνο, δημιουργείται η προσδοκία ότι επίκεινται πτήσεις υδροπλάνων, αλλά στην πραγματικότητα το Υπουργείο Υποδομών δεν έχει αναλάβει απτές πρωτοβουλίες ώστε κάτι τέτοιο να υλοποιηθεί. Τούτο διότι, δεν υφίστανται έως σήμερα οι υποδομές για τη δημιουργία δικτύου υδατοδρομιών και συνακόλουθα η προσέλκυση επενδυτών είναι αβέβαιη.

Αυτό που απαιτείται λοιπόν, είναι η χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομιών σε περισσότερα μέρη συγχρόνως, αξιοποιώντας τις υποδομές που θα δημιουργήσει η Πολιτεία, ώστε τούτα να αποτελέσουν μια ουσιαστική και επαρκή λειτουργική ενότητα. Ένα δίκτυο ελκυστικό σε επενδυτές και χρήστες των υδροπλάνων. Έτσι, θα μπορούσε να δημιουργηθεί δίκτυο υδατοδρομιών στη Δυτική Ελλάδα, στα νησιά του Ιονίου, στα νησιά του Βορείου ή του Νοτίου Αιγαίου κλπ. Για παράδειγμα, σήμερα υφίστανται αδειοδοτημένα υδατοδρόμια στην Κέρκυρα, τους Παξούς και την Πάτρα τα οποία θα μπορούσαν να ενταχθούν σε ένα δίκτυο με υδατοδρόμια στην Αιτωλοακαρνανία, την Ήπειρο και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου, δίνοντας ώθηση ανάπτυξης σε ολόκληρη την περιοχή.

Βρισκόμαστε ήδη στο 2022 και ο ορίζοντας για την έναρξη πτήσεων υδροπλάνων στη χώρα μας παραμένει αβέβαιος. Το Υπουργείο Υποδομών απαιτείται να θέσει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της λειτουργίας των υδατοδρομιών ώστε να μην παραμείνουν μια απλή υπόσχεση για τους πολίτες.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Πόσα και ποια υδατοδρόμια βρίσκονται σήμερα σε διαδικασία αδειοδότησης στην ελληνική επικράτεια;
2. Πόσες και ποιες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομιών έχουν εκδοθεί από την ψήφιση του ν. 4663/2020 έως και σήμερα;
3. Πότε αναμένεται να ξεκινήσουν στην πράξη οι πτήσεις υδροπλάνων στη χώρα μας και πού οφείλεται η καθυστέρηση στην υλοποίηση των υδατοδρομιών τα τελευταία έτη;

4. Ποιες υποδομές έχει δημιουργήσει η Πολιτεία για τη δημιουργία υδατοδρομίων και σε ποιες συγκεκριμένα περιοχές;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Κωνσταντόπουλος

Χρήστος Γκόκας