



Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2022

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Να επαναλειτουργήσει η γραμμή Νέας Περάμου Καβάλας-Θάσου

Σύμφωνα με την παρουσίαση της «Αποτύπωσης του Οικονομικού Περιβάλλοντος από την οπτική του Τουρισμού», που κατέθεσε η ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ στις 16 Ιουνίου 2021 στην Καβάλα, στο πλαίσιο εορτασμού των 100 χρόνων λειτουργίας του Επιμελητηρίου Καβάλας, το πρόβλημα της σύνδεσης του ηπειρωτικού τμήματος του νομού με το νησί της Θάσου επηρεάζει δυσμενώς, τόσο τους κατοίκους του νησιού, όσο και τους επισκέπτες-παρά το γεγονός ότι η συνεισφορά του εμπορίου (συμπεριλαμβανομένων των κλάδων εστίασης και καταλυμάτων) στην τοπική Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία είναι λίγο πάνω από τον εθνικό μέσο όρο.

Η έρευνα σημειώνει ότι η κακή σύνδεση των τελευταίων ετών της κρίσης και της πανδημίας με το νησί της Θάσου προκαλεί εκτροπή μετακινήσεων της Θάσου από την Καβάλα προς την Ξάνθη. Άλλωστε, έχει σημειωθεί πολλάκις με συγκεκριμένες κοινοβουλευτικές ερωτήσεις στα αρμόδια Υπουργεία το πρόβλημα σύνδεσης με την Θάσο κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η προσέγγιση του νησιού γίνεται σε μεγάλο ποσοστό από τουρίστες που μετακινούνται οδικώς μέχρι τα δύο λιμάνια του νομού: της Καβάλας και της Κεραμωτής. Σήμερα, παρά την παροδική μείωση της τουριστικής κίνησης λόγω πανδημικής κρίσης, κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού οι υφιστάμενες ακτοπλοϊκές γραμμές δέχονται τεράστια «πίεση» από τους χιλιάδες τουρίστες που κατευθύνονται προς το νησί. Να σημειωθεί ότι ο μεγαλύτερος όγκος τουριστών προέρχονται από χώρες του εξωτερικού και δη από τις γειτονικές περιοχές (κυρίως από Βουλγαρία και Ρουμανία).

Στην κατεύθυνση αυτή, κρίνεται αναγκαία η επαναλειτουργία της γραμμής Νέας Περάμου-Θάσου. Όπως τονίζει ο Σύλλογος Επαγγελματιών της Νέας Περάμου, με επιστολή τους προς τον Δήμο Παγγαίου και τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας το λιμάνι της Νέα Περάμου Καβάλας απέχει μόλις 4χλμ από τον κόμβο της Εγνατίας Οδού Αγίου Ανδρέα, δεν βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό της Νέα Περάμου, βοηθά στον επιμερισμό του βάρους του κυκλοφοριακού φορτίου που αντιμετωπίζει η πόλη της Καβάλας, καθώς και του επαρχιακού δικτύου που συνδέει την Εγνατία Οδό με το λιμάνι της Κεραμωτής.

Εξάλλου, η απόσταση από τη Θεσσαλονίκη, αλλά και από τις εισόδους του Προμαχώνα και της Εξοχής είναι μικρότερη κατά σχεδόν 60 χλμ. και περίπου 45 λεπτά οδήγησης, γεγονός που θα αποτελέσει επιπλέον κίνητρο για την επιλογή της Θάσου από τους ενδιαφερόμενους ταξιδιώτες, ενώ δεν θα πλήξει τα λιμάνια της Καβάλας και της Κεραμωτής, καθώς η εύκολη πρόσβαση και η ταχεία μετάβαση στο νησί θα λειτουργήσει προσθετικά και όχι αντιπαραθετικά.

Επιπρόσθετα, δίδεται η ευκαιρία-με την χώρα μας να βρίσκεται εκτός μνημονιακών υποχρεώσεων- να προχωρήσουν εργασίες αναβάθμισης του λιμένα Νέας Περάμου, καθώς και της μαρίνας της Θάσου, η οποία βρίσκεται σε κακή κατάσταση έχοντας αρνητικό αντίκτυπο στην προσέλκυση ιδιόκτητων σκαφών.

Επειδή, ο τουρισμός αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την Θάσο και, κατ' επέκταση, για ολόκληρο τον νομό Καβάλας.

Επειδή, με την επαναλειτουργία του λιμένα Ν. Περάμου θα δοθεί επιπλέον κίνητρο για τους τουρίστες να επισκεφτούν το νησί της Θάσου.

Επειδή, οι απαραίτητες παρεμβάσεις στο λιμένα Ν. Περάμου θα δώσουν προστιθέμενη αξία στην περιοχή.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Είναι στις προθέσεις του να εξετάσει το αίτημα της τοπικής κοινωνίας και να επαναλειτουργήσει την γραμμή Νέα Πέραμος - Θάσος, προχωρώντας παράλληλα στα απαραίτητα έργα ενίσχυσης του λιμένα Νέας Περάμου;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Ελευθεριάδου Σουλτάνα (Τάνια)