



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 03/02/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
3) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Σύνδεση του Λιμένος Ραφήνας με το υπόλοιπο δίκτυο του προαστιακού»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Η Κυβέρνηση έχει υποσχεθεί την ενεργοποίηση και υλοποίηση έξι (6) σιδηροδρομικών έργων σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, με σκοπό τη διασύνδεση βασικών λιμένων της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, με απώτερο στόχο να καταστεί η χώρα μας κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων στην νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στο πακέτο της ανάπτυξης διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών συμπεριλαμβάνεται και η σύνδεση του Λιμένος Ραφήνας καθώς και άλλων περιοχών της ανατολικής Αττικής με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τον προαστιακό. Πρόκειται, για ένα έργο που θα δώσει τεράστια πνοή στην ανατολική Αττική τόσο σε επίπεδο οικονομίας όσο και σε επίπεδο μεταφορών.

Την 01/02/2022 άνοιξαν οι προσφορές τριών γνωστών Ομίλων για το έργο «κατασκευή νέας Προαστιακής Σιδηροδρομικής γραμμής για τη σύνδεση της Ραφήνας και του λιμένα της με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο», προϋπολογισμού περίπου τριακοσίων εννέα (309) εκατομμυρίων ευρώ, μέσω ανταγωνιστικού διαλόγου. Επιπροσθέτως, η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος της εβδομάδας, με το άνοιγμα των προσφορών και για το έκτο έργο.

Σύμφωνα με τον Τύπο υπάρχουν δυο εναλλακτικές μελέτες για το έργο. Από τη μια προτείνεται η κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής, ως επέκταση της υφιστάμενης γραμμής που τερματίζει στο Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και θα καταλήγει στον λιμένα Ραφήνας, ενώ θα διέρχεται από το Συνεδριακό Κέντρο Αεροδρομίου, Σπάτα, Αρτέμιδα, Διασταύρωση και Ραφήνα).

Από την άλλη πλευρά, προτείνεται σε πρώτο στάδιο η σύνδεση του Λιμένος Ραφήνας από τον Γέρακα κατά μήκος της παλαιάς γραμμής Λαυρίου και εν συνεχεία σε συνδυασμό με τον αυτοκινητόδρομο Σταυρού-Ραφήνας με χρήση κατασκευασμένης νησίδας, ενώ θα διέρχεται από Γέρακα, Άγιο Γεράσιμο, Αρτέμιδα, Διασταύρωση και Ραφήνα.

Βάσει των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Πότε αναμένονται τα πρώτα έργα κατασκευής και υλοποίησης της σύνδεσης του Λιμένος Ραφήνας με το υπόλοιπο προαστιακό δίκτυο;
- 2) Ποια από τις δυο προαναφερθείσες μελέτες είναι η επικρατέστερη και για ποιους λόγους;
- 3) Υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση κι άλλων περιοχών της ανατολικής Αττικής μελλοντικά στο υπό μελέτη έργο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης