



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: Άνιση μεταχείριση και εξαίρεση από τον νέο Αναπτυξιακό νόμο, ενός κλάδου που συμβάλλει στην ασφαλή λειτουργία των λιμένων.

Ο Βουλευτής Παναγιώτης Κουρουμπλής καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναφορά, τις επιστολές της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών, της Ελληνικής Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρρυπαντικών και Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων και του Συνδέσμου Ιδιωτικών Ναυπηγείων Περάματος, με τις οποίες αντιτίθενται στην άνευ λογικής επιμονή του Υπουργείου να εξαιρεί από τον νέο «Αναπτυξιακό» νόμο τον κλάδο των Ρυμουλκών, των Ναυαγοσωστικών και των Αντιρρυπαντικών πλοίων.

Συγκεκριμένα, οι Ενώσεις εκφράζουν την έντονη διαμαρτυρία τους για το γεγονός ότι ο κλάδος αποκλείεται από το νομοσχέδιο, με συνέπεια να μην υπάρχει η δυνατότητα επενδυτικών σχεδίων για τα πλωτά μέσα που παρέχουν υπηρεσίες στα λιμάνια, (γερανοί, ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, απορρυπαντικά κ.α.). Αξίζει δε να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη ενέργεια, αντίκειται πλήρως στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1084 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 14ης Ιουνίου 2017, με τον οποίο επιτρέπεται στο εξής η χρηματοδότηση συγκεκριμένων ιδιωτικών επενδύσεων, με κύριο στόχο τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος. Τη στιγμή που η πολιτεία οφείλει να προωθήσει ένα «Αναπτυξιακό Νομοσχέδιο», το οποίο θα ενθαρρύνει τις επενδύσεις στην ασφαλή -περιβαλλοντικά και οικονομικά- ναυσιπλοΐα στη χώρα, το υπουργείο ακολουθεί μια αντι-κοινοτική και απο-επενδυτική λογική.

Την έντονη δυσαρέσκειά της εκφράζει και η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών, καταδικάζοντας την ακατανόητη στάση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου να επιμένει στην εξαίρεση του κλάδου Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών και Αντιρρυπαντικών πλοίων από το πολυνομοσχέδιο. Ενός κλάδου, η ανάπτυξη του οποίου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

μπορεί να φέρει καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες εργασίας στους εργαζόμενους που απασχολούνται στο μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου και προσφέρουν παροχή βοήθειας σε θέματα διάσωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Η άρνηση του υπουργείου να εντάξει τον εν λόγω κλάδο στον νέο αναπτυξιακό νόμο, προκαλεί αρκετά ερωτηματικά, τη στιγμή μάλιστα που είναι γνωστό ότι οι όποιες επενδύσεις για τη ναυπήγηση και συνάμα την ανανέωση σύγχρονων ρυμουλκών, απορρυπαντικών αλλά και ναυαγοσωστικών -προκειμένου να μπορούν να καλύψουν τις σύγχρονες ανάγκες των χωρικών υδάτων της χώρας- είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία των νησιών και των θαλασσών μας από ναυτικά ατυχήματα και τις περιβαλλοντικές και οικονομικές συνέπειές τους. Επιπροσθέτως, επισημαίνεται ότι τα σύγχρονα αυτά πλωτά μέσα μπορεί να κατασκευαστούν στα ελληνικά ναυπηγεία, συντηρώντας και χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Επισυνάπτονται οι επιστολές.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Κουρουμπλής Παναγιώτης

Αριθ. Πρωτ....05/2022...

Πειραιάς 21/01/2022

ΠΡΟΣ:

Αξιότιμους Βουλευτές, Μέλη Παραγωγής και Εμπορίου

Καταδικάζουμε την ακατανόητη στάση του Υπουργείου Ανάπτυξης και ειδικά του Αναπληρωτή υπουργού κ. Παπαθανάση, να επιμένει στην εξαίρεση από τον Αναπτυξιακό νόμο, τον κλάδο των Ρυμουλκών, των Ναυαγοσωστικών και των Αντιρρυπαντικών πλοίων.

Ένας κλάδος που η ανάπτυξη του θα φέρει καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες εργασίας στους εργαζόμενους μας που εργάζονται στο μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου και προσφέρουν παροχή βοήθειας σε θέματα διάσωσης σε όλη την επικράτεια της χώρας.

Με την κατασκευή νέων σκαφών που θα έχουν προδιαγραφές σύγχρονες θα μπορούμε να ανταποκριθούμε στις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις και η χώρα μας αφενός θα έχει ασφαλέστερα λιμάνια, αφετέρου θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας υποδομές, τεχνογνωσία, ανάπτυξη στον χώρο της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και εν γένει σε όλους τους τομείς που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή νέων πλοίων.

Πρέπει να δημιουργηθούν συνθήκες ανάπτυξης και δραστηριοποίησης με όλες τις ευκαιρίες που δίνονται στην χώρα. Δώστε λύσεις τώρα.

—

ΠΕΠΡΝ

(Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών)

Το email της Ενώσεως είναι: per.rk.ng@gmail.com

Τηλέφωνο : 210-4124729

Ωρολογιακή βόμβα ο «Αναπτυξιακός Νόμος» για την ασφαλή ναυσιπλοΐα» στις ελληνικές θάλασσες

Αθήνα, 19.02.2022.- Με αφορμή την επικείμενη ψήφιση του πολυνομοσχεδίου «Αναπτυξιακός Νόμος – Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη» η Ελληνική Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρρυπαντικών & Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων εκφράζει την ισχυρή αντίθεσή της αλλά και την έντονη ανησυχία της για τις καταστροφικές συνέπειες που θα υπάρξουν τόσο στον κλάδο καθώς και στις συνθήκες ασφαλούς ναυσιπλοΐας στις ελληνικές θάλασσες καθώς εξαιρείται από το Σχέδιο Νόμου η δυνατότητα ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων στον κλάδο εξοπλισμού πλωτών μέσων παροχής υπηρεσιών υποστήριξης λιμένων (γερανοί, ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, απορρυπαντικά κλπ.). Γεγονός το οποίο αντίκειται και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1084 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 14ης Ιουνίου 2017 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 όσον αφορά τις ενισχύσεις για τις λιμενικές και αερολιμενικές υποδομές», με τον οποίο επιτρέπεται στο εξής η χρηματοδότηση συγκεκριμένων ιδιωτικών επενδύσεων, με κύριο στόχο τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Τη στιγμή μάλιστα που η αναβάθμιση της χώρας ως παγκόσμιος εμπορευματικός και τουριστικός προορισμός είναι ένα κρίσιμο Εθνικό στοίχημα, αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, κύριος Κυριάκος Μητσοτάκης, θέτει τις πράσινες μεταφορές και την προστασία του περιβάλλοντος ως προτεραιότητα, η πολιτική ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου με το συγκεκριμένο Σχέδιο Νόμου - σε μία αντικοινωνική και αποεπενδυτική λογική - κωφεύει, ναρκοθετώντας τη διασφάλιση της ασφαλούς και περιβαλλοντικά καθαρής ναυσιπλοΐας για τις ελληνικές θάλασσες αλλά και τους ελληνικούς λιμένες.

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το πολυνομοσχέδιο η Ένωση έχει ήδη καταθέσει εμπεριστατωμένες προτάσεις όπου και με βάση το Ενωσιακό Δίκαιο γίνεται σαφές ότι πλέον παρέχεται όχι μόνο η δυνατότητα, αλλά και η καθοδήγηση και παρότρυνση προς τα κράτη μέλη, να ενισχύσουν ιδιωτικές επενδύσεις σε τομείς όπως τα ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αντιρρυπαντικά και λοιπά πλοία παροχής υπηρεσιών υποστήριξης λιμένων, τόσο για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης ζωής, όσο και για τη διευκόλυνση των ευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών

Αξίζει αν σημειωθεί πως οι ανάγκες μεταφοράς προϊόντων και εμπορευμάτων τα τελευταία χρόνια έχουν πολλαπλασιαστεί και σε συνδυασμό με τη γεωγραφική θέση της χώρας καθιστούν τις ελληνικές θάλασσες έναν διεθνή κόμβο. Συγκεκριμένα από τα στοιχεία και μόνο για τον Πειραιά, του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας και τέταρτου στην Ευρώπη (2020), η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων για το 2020 (5.437.477), παρά την πανδημία, ήταν πολύ κοντά στα επίπεδα του 2019 (5.648.056) και σαφώς υψηλότερη από το 2018 (4.907.913). Ταυτόχρονα και σε επίπεδο τουριστικής κίνησης ήδη το 2021 η επανεκκίνηση της κρουαζιέρας επετεύχθη σε ποσοστό 60% του 2019 (αριθμός κρουαζιερόπλοιων) ενώ για το 2022, βάσει και των προκρατήσεων, αναμένεται αύξηση 18% στον Πειραιά, με περισσότερα από 700 κρουαζιερόπλοια να καταφθάνουν όταν το 2019, προ πανδημίας, οι αντίστοιχες αφίξεις ήταν 622.

Επιπλέον, σύμφωνα και με τα σχετικά ετήσια στοιχεία (ελληνική υπηρεσία διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων) ναυτικών συμβάντων η αυξητική τάση είναι ξεκάθαρη, καθώς ακόμα και το 2020 (εν μέσω πανδημίας με ιδιαίτερα μειωμένη κίνηση) τα ναυτικά συμβάντα ήταν 631, 19% περισσότερα από το 2019 (531), το 2018 ήταν 471, το 2017 458 και το 2016 μόλις 400. Ναυτικά περιστατικά τα οποία κοστίζουν στους εργαζομένους, στις επιχειρήσεις, στο περιβάλλον και απειλούν κάθε χρόνο τα νησιά μας..

Σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο οι επενδύσεις για την ναυπήγηση σύγχρονων ρυμουλκών, απορρυπαντικών αλλά και για ναυαγοσωστικών ώστε να μπορούν να καλύψουν τις σύγχρονες ανάγκες των χωρικών υδάτων της χώρας είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία των νησιών και των θαλασσών μας από ναυτικά ατυχήματα και τις τραγικές περιβαλλοντικές και οικονομικές συνέπειες τους.

Ταυτόχρονα οφείλουμε να σημειώσουμε πως εκπέμπεται το απολύτως λάθος μήνυμα για την ανάπτυξη του κλάδου και της Ναυτιλίας αλλά και την προσέλκυση οποιασδήποτε επενδυτικής προσπάθειας καθώς η συντριπτική πλειοψηφία των σύγχρονων αυτών πλωτών μέσων κατασκευάζονται στα Ελληνικά ναυπηγεία. Η μη ένταξη των επενδύσεων αυτών στον «Αναπτυξιακό Νόμο» απειλεί χιλιάδες θέσεις εργασίας αλλά και σημαντικά κεφάλαια για τα Ελληνικά Ναυπηγεία.

Επιπλέον, την ίδια στιγμή που η Τουρκία προχωράει στη ναυπήγηση 8 νέων σύγχρονων ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών σκαφών, με στόχο την κάλυψη του Αιγαίου θαλάσσιου χώρου, η χώρα μας, με τη συγκεκριμένη πολιτική επιλογή, αρνείται, πέραν κάθε λογικής, να ενθαρρύνει την επένδυση ιδιωτικών κεφαλαίων σε σύγχρονα και εξελεγμένα ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά και αντιρρυπαντικά πλοία, ελαχιστοποιώντας τις εθνικές δυνατότητες θαλάσσιας αρωγής και θέτοντας σε κίνδυνο ακόμα και την Εθνική κυριαρχία.

Έχουμε καταθέσει την πρόταση μας να προβλεφθεί ρητά στο Σχέδιο Νόμου η δυνατότητα ενισχύσεων των επενδυτικών σχεδίων στον κλάδο προάγοντας την ασφάλεια αλλά και την προστασία των λιμένων και θαλασσών μας και αξιοποιώντας την κορυφαία θέση παγκοσμίως της Ελληνικής Ναυτιλίας. Από την πλευρά της όμως η Πολιτεία κωφεύει, επιμένοντας σε προσχηματικούς διαλόγους αγνοώντας τους κινδύνους αλλά και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς διακυβεύοντας τη στήριξη της ελληνικής οικονομίας, ναυτιλίας αλλά και της περιβαλλοντικής προστασίας των θαλασσών και ακτών μας.

Καλούμε τους αρμόδιους, Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κύριο Άδωνι Γεωργιάδη, και Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κύριο Νικόλαο Παπαθανάση, να απαντήσουν για ποιο λόγο αγνοούν την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και ναρκοθετούν το Εθνικό Στοιχείο της ανάπτυξης μίας ασφαλούς και περιβαλλοντικά πράσινης ναυσιπλοΐας αλλά και ενός εμπορευματοικού και τουριστικού κόμβου διεθνών προδιαγραφών. Η Πολιτεία οφείλει να λειτουργήσει με υπευθυνότητα προωθώντας ένα «Αναπτυξιακό Νομοσχέδιο» το οποίο θα ενθαρρύνει τις επενδύσεις στην ασφαλή, και περιβαλλοντικά και οικονομικά, ναυσιπλοΐα στη χώρα.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

(Διεύθυνση: Λ. Δημοκρατίας 82-88 Τ.Κ 188,63, Πέραμα Τηλέφωνα: 210-4410198, 210-4022634)

Πέραμα, 19 Ιανουαρίου 2022

Αρ. Πρωτ.Οίκ: 34/19.01.2022

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣ :

1. Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων
2. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
3. Πρόεδρο της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου (με την παράκληση να ενημερωθούν άμεσα οι κ.κ. βουλευτές μέλη της Διαρκούς Επιτροπής
4. Βουλευτές Α' και Β' Πειραιά

ΘΕΜΑ : Παρέμβαση του Συνδέσμου Ιδιωτικών Ναυπηγείων Περάματος στο Αναπτυξιακό Νομοσχέδιο με τίτλο : «Αναπτυξιακός Νόμος – Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη»

Αξιότιμοι κύριοι,

Τα Ιδιωτικά Ναυπηγεία Περάματος αποτελούν αυτόνομες τεχνικοοικονομικές μονάδες, απολύτως υγιείς, νόμιμα αδειοδοτημένες κατά τη βιομηχανική, περιβαλλοντική και πυροσβεστική νομοθεσία. Στις εγκαταστάσεις τους απασχολούνται περίπου 15.000 με 20.000 εργαζόμενοι και συνεισφέρουν συνάλλαγμα πολλών δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ, με μεγάλες δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης και συνεισφοράς στις τοπικές κοινωνίες και στην Εθνική Οικονομία. Παρουσιάζουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, όσον αφορά το μέγεθος και το είδος των σκαφών, που ναυπηγούν ή επισκευάζουν (μικρομεσαία ναυτιλία) και διαφοροποιούνται, ως προς το αντικείμενο, το σκοπό και την ποιότητα, από τα μεγάλα ναυπηγεία, στα οποία στοχεύουν οι απαγορεύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, τα ναυπηγεία μας καλύπτουν ανάγκες της μικρομεσαίας ναυτιλίας, που σχετίζεται άμεσα με την εξυπηρέτηση των αναγκών και της δραστηριότητας των νησιών μας. Η σημαντική αυτή παράμετρος θα πρέπει να ληφθεί υπόψη για την εξαίρεσή των ναυπηγείων μας από τις ανωτέρω απαγορεύσεις.

Οι δυνατότητες και οι προϋποθέσεις εξαιρέσεων των απαγορεύσεων για τα ναυπηγεία μας, θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς στο νέο αναπτυξιακό νόμο.

Στον προηγούμενο αναπτυξιακό νόμο μια τέτοια δυνατότητα αναφερόταν έστω ακροθιγώς (βλ. άρθρο 7, παρ. 2 Α, περίπτωση δδ του νόμου 4399/2016 (ΦΕΚ Α' 117) ως εξής :

« δδ. στον τομέα της ναυπηγίας. Μπορεί με κοινή υπουργική απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών να προκηρυχθεί κατ' εξαίρεση καθεστώς στον τομέα της ναυπηγίας κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής»

Αντίθετα στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο αναφέρεται μόνο η εξαίρεση στο Παράρτημα Α ως εξής : « 2. Δεν υπάγονται στα καθεστώτα ενισχύσεων του παρόντος νόμου επενδυτικά σχέδια ... (δ) στον τομέα της ναυπηγίας.».

Τα Ιδιωτικά Ναυπηγεία Περάματος θεωρούν αναγκαία και την διατύπωση διεξόδου από την εξαίρεση στο υπό ψήφιση Νομοσχέδιο, ως εξής : Παράρτημα Α : « 2. Δεν υπάγονται στα καθεστώτα ενισχύσεων του παρόντος νόμου επενδυτικά σχέδια ... (δ) στον τομέα της ναυπηγίας. Μπορεί με κοινή υπουργική απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών να προκηρυχθεί κατ' εξαίρεση καθεστώς στον τομέα της ναυπηγίας κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η εξαίρεση θα λαμβάνει υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και ανάγκες ασφάλειας, περιβαλλοντικές και τουριστικές της νησιωτικής μας χώρας και θα αφορά τη ναυπήγηση και ναυπηγοεπισκευή μικρού και μεσαίου μεγέθους σκαφών, τουριστικών, ρυμουλκών, απορρυπαντικών, ναυαγοσωστικών, πλοίων υποστήριξης λιμένων, λιμενικού σώματος, ακτοφυλακής και πυροσβεστικού σώματος».

Με Εκτίμηση

Ο Πρόεδρος


Κατσουλάκης Θεόδωρος

Η Γραμματέα


Ψαρρού Αγγελική