



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2022

Προς

Κύριο Γιάννη Πλακιωτάκη

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: «Επέκταση των δρομολογίων για να βελτιωθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κω με τα μικρά νησιά του Βορείου Συγκροτήματος»

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω την επιστολή του προέδρου και του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικηγορικού Συλλόγου Κω, με θέμα την επέκταση των δρομολογίων της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κω με τα νησιά του Βόρειου Συγκροτήματος Δωδεκανήσου και την ηπειρωτική Ελλάδα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

**Του προέδρου και του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικηγορικού
Συλλόγου Κω.**

ΚΟΙΝ:

- 1. Υπουργό Δικαιοσύνης**
- 2. Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου**
- 3. Βουλευτές Δωδεκανήσου**
- 4. Δήμαρχο Κω**
- 5. Δήμαρχο Καλύμνου**
- 6. Δήμαρχο Λέρου**
- 7. Δήμαρχο Πάτμου**
- 8. Δήμαρχο Νισύρου**
- 9. Δήμαρχο Αστυπάλαιας**
- 10. Δήμαρχο Λειψών**
- 11. Δήμαρχο Αγαθονησίου**

Κ. Υπουργέ,

Ως πρόεδρος και μέλη του δ.σ. του Δικηγορικού Συλλόγου Κω, έχουμε χρέος να σας ενημερώσουμε για ένα ζήτημα της αρμοδιότητάς σας, το οποίο ταλανίζει τους κατοίκους των νησιών μας και μας αφορά στο μέτρο που εμποδίζει την ομαλή λειτουργία των δικαστηρίων στο χώρο ευθύνης μας.

Πρόκειται για την φτωχή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας μεταξύ τους αλλά και την ηπειρωτική Ελλάδα, κατά την περίοδο του χειμώνα. Είναι αυτονόητο ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση είναι συνυφασμένη με την ζωή και την ανάπτυξη των νησιών μας και όπου αυτή παρατηρείται

ελλειμματική, αναιρεί την υποχρέωση της πολιτείας για την προάσπιση της νησιωτικότητας και φυσικά την εκθέτει.

Όπως γνωρίζετε, στο Πρωτοδικείο της Κω υπάγονται τα νησιά του Βορείου συγκροτήματος Δωδεκανήσου, δηλαδή η Κως, η Κάλυμνος, η Λέρος, η Πάτμος, η Νίσυρος, η Αστυπάλαια, το Αγαθονήσι, οι Λειψοί, οι Αρκοί και πολλά ακόμη μικρότερα που αριθμούν μόλις λίγους κατοίκους, όπως η Τέλενδος, η Ψέριμος, το Γυαλί και άλλα.

Για την ομαλή λειτουργία του Πρωτοδικείου μας, είναι σημαντική η σύνδεση όλων των νησιών με την Κω. Κατά την θερινή περίοδο από Μάιο έως και Οκτώβριο, η άνω σύνδεση μπορεί να χαρακτηριστεί επαρκής, αν και οι κάτοικοι των πολύ μικρών νησιών θα ήθελαν μεγαλύτερες ανταποκρίσεις και περισσότερα δρομολόγια πλοίων, προς τα μητροπολιτικά νησιά. Αντίθετα, κατά την περίοδο του χειμώνα, ακόμα και αν τα νησιά δεν είναι αποκλεισμένα μεταξύ τους λόγω κακοκαιρίας, δεν υπάρχει επαρκής ακτοπλοϊκή σύνδεση. Για παράδειγμα ο κάτοικος της Πάτμου και της Λέρου και όλων των βόρειων μικρών νησιών, για να παραστούν στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο που συνεδριάζει κάθε Παρασκευή στην Κω, θα πρέπει να αναχωρήσουν από το σπίτι τους το βράδυ της Τετάρτης (ξημερώματα Πέμπτης) και να επιστρέψουν τα ξημερώματα του Σαββάτου. Και αυτό διότι αφενός το δρομολόγιο της BlueStar δεν περνάει από τα λιμάνια των παραπάνω νησιών, αφετέρου δεν υπάρχουν μικρά πλοιάρια που να μπορούν να αναπληρώσουν αυτήν την ανεπάρκεια των μεγάλων πλοίων.

Έτσι όλοι οι παράγοντες των δικαστηρίων της Παρασκευής, δικηγόροι, κατηγορούμενοι, μάρτυρες, θα πρέπει να παραμείνουν στα νησιά της Κω αρκετές ημέρες και να επωμιστούν τα τεράστια έξοδα στα οποία η παραμονή τους μεταφράζεται. Και φυσικά θα πρέπει να προσεύχονται να

μην έχει απαγορευτικό πλόων κατά την επιστροφή τους, διότι η παραμονή της στην Κω παίρνει διαστάσεις οδύσσειας.

Δεν διαμαρτυρηθήκαμε νωρίτερα διότι αυτό παρατηρήθηκε για πρώτη φορά κατά την χειμερινή περίοδο 2020 – 2021. Τότε θεωρήσαμε ότι άλλαξε ο σχεδιασμός της εταιρείας λόγω της πανδημίας, όπου υπήρχε αναστολή στην λειτουργία των δικαστηρίων και δεν είχαμε λόγο διαμαρτυρίας. Σήμερα όμως διαπιστώνουμε ότι ο σχεδιασμός αυτός παγιώθηκε γεγονός που μας αναγκάζει να απευθυνθούμε σε εσάς και να ζητήσουμε την παρέμβασή σας, ώστε οι εταιρείες που κατέχουν πλέον μονοπωλιακές θέσεις στην ακτοπλοΐα των νησιών μας, να αναλάβουν την ευθύνη της απέναντι στους κατοίκους των ακριτικών νησιών μας και απέναντι στην πολιτεία, η οποία δίνει τεράστια σημασία στην εποίκησή τους.

Κ. Υπουργέ, θεωρούμε ότι υπάρχει λύση που με την παρέμβασή σας μπορεί να επιτευχθεί, χωρίς ιδιαίτερο κόστος. Υπάρχει δρομολογημένο πλοίο από Πειραιά για Κω και Ρόδο, κάθε Τετάρτη, το οποίο εύκολα μπορεί να συμπεριλάβει και τα λιμάνια της Πάτμου και της Λέρου. Το ίδιο θα πρέπει να γίνει και κατά την επιστροφή του άνω πλοίου από το λιμάνι αφετηρίας της Ρόδου, όπου και πάλι θα πρέπει να προσεγγίζει τα άνω λιμάνια, πριν καταλήξει στον Πειραιά.

Κ. Υπουργέ ζητούμε την παρέμβασή σας ώστε όχι μόνο να υλοποιήσουμε τις συνταγματικές επιταγές για την προάσπιση της νησιωτικότητας, αλλά, κυρίως να δείξουμε στους κατοίκους των ακριτικών νησιών μας, ότι είμαστε δίπλα τους και οι λύσεις των ζητημάτων της καθημερινότητάς τους αποτελεί βασικό μας μέλημα.

Κως 31 Δεκεμβρίου 2021

Ο Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Κω.